

# Lännen

## C110



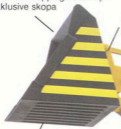
## MIDJESTYRD GRÄVLASTARE

Lännen är en av Nordens största tillverkare av entreprenadmaskiner med en gedigen erfarenhet av grävlastare

**Lännen**  
**ENGINEERING**

# Länner

- Lyftkraft i toppläge 3800 kp  
exklusive skopa



Hydraulisk snabbkoppling

- Flytläge för frontlastaren som standard

- Hydraulisk parallellföring av frontskopan med separata cylindrar

- Motor: 4-cylindrig turbomatad VALMET 411 DS med en effekt på 110 hk (DIN 6270 B)

- Dubbelpump med automatisk reglering av flöde efter arbetsförhållandena

- Däck: 18,4—30/PR 14

- Kantförstärkta fälgar

Pendlande ZF-framaxel med automatisk differentialspärr. Pendlingsvinkel  $\pm 12^\circ$

- Toppmmodern komfortabel förarhytt med tonade glas och ypperlig sikt i alla riktningar. Extremt låg bullernivå, 72,6 dB(A), med stängd dörr och fönster

- ZF converterförsedd power-shift växellåda med sex växlar framåt och tre växlar bakåt. De fyra högsta växlarerna framåt är försedda med "lock-up" av converttern



# en C110



- Servomanövrerat grävaggreat. Manöverspakarna monterade i individuellt ställbara konsoler för bästa körkomfort
- Dubbelkommando: elektrisk manövrering av körtransmissionen med en vippströmbrytare på grävspakarna. Även broms- och gaspedal finns i grävläge
- Snabbkopplad gräv enhet, som med några enkla handgrepp kan lös-göras och utbytas mot ett redskaps-fäste för frontredskap eller andra specialredskap, som utökar maskinens användningsområde högst väsentligt
- Stor svängvinkel  $185^\circ \pm 27^\circ$  med kraft också ute i ändlägena
- Maskinen kan utrustas med en fast dragpunkt baktill, vilket gör att maskinen vid behov kan användas som dragenhet
- Bukplåtar som standardutrustning
- Svängvinkel på  $\pm 40^\circ$  i midjan ger en yttre svängradie på 4,7 m
- Frigångshöjd 500 mm
- Hydrauliska servoassisterade månglamellbromsar i oljebad på båda axlarna
- Fast ZF-bakaxel med automatisk differentialsjäppär

## Lännen C 110 ger Dig komfort, smidighet och terrängegenskaper som du måste uppleva



Lännen C 110 har en komfortabel ergonomiskt utformad förarhytt med överskådlig instrumentering. Stora fönsterrutor i tonat glas med bl.a. vinklad glas-mot-glasfront ger god sikt i alla riktningar. Maskinen är utrustad med en driftsurkopplingsautomatik. Dubbelkommando är standardutrustning.



Lännen C 110 har ett heltäckande bottenpannar, som skyddar maskinens väsentliga delar. De kraftiga bukplåtarna, det plana underredet och den stora frigångshöjden ökar framkomligheten och driftsäkerheten vid arbete och körning i oländig terräng. Under svåra förhållanden kan maskinen köras samtidigt som man använder grävaggregatet.



Lännen C 110 är otroligt smidig. Maskinen svänger runt på en yta av ca 70 m<sup>2</sup>. Den yttre svänggraden är endast 4,7 m. Båda axlarna är försedda med automatiska differentialspärar.



Hela grävenheten inklusive stödben och manöverbord kan med några enkla handgrepp lösgröas och uppställas på stödbenen och grävskopan.

## Lännen C110 är långt mer än en konventionell midjestyrd grävlastare



Lännen C110 kan med några enkla handgrepp förvandlas från en grävlastare till en kombinerad redskapsbärare.

Lännen C110 kan även förses med en dragkrok bak till för koppling av släpvagn. 7-polig stickkontakt är standard.

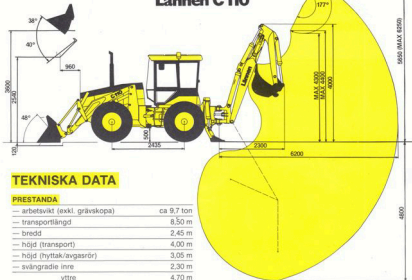


På Lännen C110 kan grävenheten ersättas med en adapter med lyftanordning för montering av tilläggsutrustning av olika slag.



Lännen C110 kan utrustas med ett sidoförskjutningsaggregat med redskapsfäste. I snösvängen kan man därför ha ett sidoförskjutbart, hydrauliskt ställbart kommunalblad samtidigt som man har fronskopian kvar för snölastning fram till.

# Lännen C110



## TEKNISKA DATA

### PRESTANDA

— arbetsvikt (exkl. grävskopa)	ca 9,7 ton
— transportlängd	8,50 m
— bredd	2,45 m
— höjd (transport)	4,00 m
— höjd (hyttak/avgasrör)	3,05 m
— svängradie inre	2,30 m
— yttre	4,70 m
— körhastighet framåt	>30 km/h
— bakåt	ca 25 km/h

### MOTOR

— Valmet 411 DS, 4-cyl. direktinsprutad turbomotad dieselmotor som är utrustad med thermostat kallstartanordning	
— effekt (DIN 2670 B)	81 kW/40 r/sek (110 hk/2400 r/min)
— vridmoment	max. 375 Nm/25 r/sek (max. 3750 Kpm/1500 r/min)
— slagvolym	4,4 l

### ELUTRUSTNING

— elsystem, generellt	12 V
— start	24 V
— startmotor	24 V/4 kW
— växelströmgenerator	(900 W) 14 V/65 A
— batterikapacitet	2 x 130 Ah
— arbetsljus (H3 Halogen)	2 + 2 st.
— extra strömuttag, 2-poligt	1 st.
— extra strömuttag, 7-poligt (baktil)	1 st.
— elmotorvärmare	750 W

### BROMSSYSTEMET

— effektiva hydrauliska månglamellbromsar i oljebad för varje hjul	
— bromsarna är servoassisterade vilket ger stor bromseffekt vid låg pedalkraft	
— bromspedal även i grävläge	
— mekaniskt manövrerad parkeringsbroms av skivtyp på kardanaxeln som påverkar bägge axlarna	

### TRANSMISSION

Converterväxellåda: ZF, typ Lännen med:

- full power-shift med 6st. växlar framåt och 3 st. bakåt
- convertrens (momentomvandlarens) momentförstärkning 2,37:1
- lock-up av convertren (momentomvandlaren) för de 4 högsta växeldarna vid körning framåt
- elektrisk enspaksmanövrering för växelöverföring och körning framåt/bakåt
- växlingen kan utföras i fart och under full dragkraft
- växelöverförings- och körkontrollkretsen är försedd med en sk. driftsurkopplare. Med driftsurkopplarna automatiken inkopplad frikopplas driften automatiskt då man trampar ned bromspedalen
- maskinen har dubbelkommando som standard. Körtransmissionen manövreras i grävläget medelst en vippströmbrytare på vänster grävspak. Även broms- och gaspedal finns som standard i grävläge

Bakaxel: ZF, typ Lännen

- däckdimension:
  - standard 18.4—30/PR 14
  - alt. Twin 421 600/60—30.5/PR 12
- spårvidd 1990 mm
- automatisk differentialspår
- navreduktion av planetväxeltyp i hjulnaven
- fälgarna är försedda med kantförstärkningar

Framaxel: ZF, typ Lännen

- samma tekniska data som för bakaxeln
- pendlande, pendlingsvinkel  $\pm 12^\circ$
- viktfordelning ca. 32 %

## HYDRAULSYSTEMET

- dubbelpump med automatisk reglering av flöde i förhållande till arbetstrycket
- pumptyp: dubbel vingpump (tvåstegs tandempump)
- pumpkapacitet vid 2000 r/min
  - vid tryck 0—150 bar 157 l/min
  - vid tryck 150—190 bar 107 l/min
- arbetstryck (190 bar) 19,0 MPa
- hydrauloljetankens volym ca. 130 l
- hydraulsystemets volym ca. 210 l
- returfilter med fullflödesfiltrering 10 µm
- oljekylare som standard
- elektriskt manövrerad avlastningsventil för koppling av ena pumpen i friströmning t.ex. vid transportkörning

## RYMDUPPGIFTER

- bränsletank, volym ca 140 l
- hydrauloljetank, volym ca 130 l
- hydraulsystemet, volym ca 210 l

## GRÄVAGGREGATET

- räckvidd max. 6,20 m
- grävdjup max. 4,80 m
- lasthöjd max. 4,40 m
- rikhöjd max. 6,25 m
- skopans brytkraft max. (7700 kp) 77,0 kN
- grävkraft (i skopans fästpunkt) max. (4800 kp) 48,0 kN
- lyftkraft (i skopans fästpunkt utan skopa) max. (1550 kp) 15,5 kN
- svängmoment max. (3500 kpm) 35,0 kNm
- grävagggregatets svängvinkel 185°
- vinkelgrävare (grävelegant) ±27°
- standardgrävskopans volym 360 l
- 2-spåks manövrering som standard
- snabbkoppling för skopan som standard
- körtransmissionen kan manövreras i grävläget och kan köras samtidigt som man använder grävaggregatet
- hela grävenheten inklusive stödben och manövrerbord är snabbkopplad till maskinen och kan med några enkla handgrepp lösöras och ställas och vila på stödbenen och grävskopan

## FRONTLASTAREN

- lyfthöjd 3,60 m
- tömningshöjd 2,80 m
- lyftkraft (i skopans fästpunkt utan skopa) max. (5000 kp) 50,0 kN
  - i toppläge (3500 kp) 35,0 kN
- brytkraft i skopskär max. (3900 kp) 39,0 kN
- grusskopans volym 1200 l
- spåksmanövrering med flytläge
- hydraulisk parallellföring
- snabbkoppling med snabbås
- lägesindikator för skopan
- förberedd för extra cylinderfunktion

## STYRSYSTEMET

- hydrostatiskt ORBITROL-styrssystem med dubbla cylindrar i midjan
- svängvinkel ±40°
- maskinen är utrustad med en mekaniskt driven reservstyrpump som automatiskt inkopplas vid motorstopp. Detta gör att maskinen bibehåller styr- och bromstryck även om motorn vid körning på väg skulle gå tom för diesel och stanna

## STANDARDUTRUSTNING

- skyddshytt
- servomanövrering för grävaren med individuellt inställbara manöverspakar
- värme/friskluftsaggregat med 3-hastighetsfläkt, 6 st. justerbara munstycken samt filter för filtrering av inkommande luft
- ergonomisk förarstol som är inställbar i höjd och längdriktning med lutning av sittydyna och ryggstöd. Stolen är även utrustad med stötdämpare samt med efter förarens vikt individuellt reglerbar fjädring
- uttag för staddampa i hytten
- parallellgående vindrutetorkare fram och bak
- vindrutespolare
- öppningsbara sidorutor
- taklucka med gasfjädrar
- tonade glas och sotskydd
- verktygslåda
- stänkskärmar fram och bak
- dubbelkommando
- broms och gaspedal i grävläge
- driftsurkopplarsautomatik
- 7-polig elkontakt för släpvagn
- el-motorvärmare
- bukplåtar
- hydrauloljekylare
- LGF-skytt
- extra stol för medpassagerare
- hydrauliskt redskapsfäste för lastaren

## EXTRAUTRUSTNING

- hydrauluttag på grävaren för extra cylinderfunktion
- hydrauluttag på grävaren för hydraulhammare
- hydraulik på grävaren för hydrauliskt redskapsfäste
- hydrauliskt redskapsfäste för grävare
- hydrauluttag på lastaren för extra cylinderfunktion
- hydrauluttag på lastaren för hydraulmotor
- redskapsfäste för frontredskap som monteras bak till i stället för grävaren
- hydrauluttag för handredskap
- klimatanläggning
- el-hydrauloljevärmare
- dragpunkt för släpvagn
- extra arbetsljus bak
- brandsläckare
- twin däck
- ispiggar för stödben och frontskopa
- asfaltlabbar

# Kör säkert-kör med **Lännen**



Tillverkare

**Lännen**  
**ENGINEERING**

LOIMAA WORKS

SF-32210 Loimaa kk  
tel. +358-23-207 21  
telefax +358-23-28352

Återförsäljare: