



TIMMERVAGN ÖSA-56/2

Skogstransporterna ställer stora krav på transportfordonens hållbarhet och bärdärförmåga. Förstora stor lastkapacitet krävs det hög bärformåga, liten lasthöjd, rejäl frångångshöjd och användbarhet under både vinter- och sommarförhållanden.

Timmervagnen ÖSA-56/2 uppfyller dessa krav. Den är av påhängstyp och är speciellt väl lämpad som efterfordon till mindre och medelstora traktorer utrustade med skifvare lastoppsett, vilka kräver låg lasthöjd på efterfordonen för att kunna skrymja effektivt. Grunden till en del av lastens vikt belastar traktorns dragkraft för denna ökad dragförmåga och för sig lättare fram i svår terräng.

Timmervagnen ÖSA-56/2 har låg egenvikt i förhållande till lastkapaciteten. Detta möjliggör en lätt konstruktion som är silvretad av vtr och professionell last. Den flexibla monteringslösningen av chassi ger stor hållfasthet och lång livslängd. Lastförmågan är 6-7 ton på hjul och 7,5 ton på medel.

För att få vagnarna användbara vid lastuppkörning, vid terrängkörning, vid körning på byggen och i gallningsområdet, är den anpassad till olika total- och lastbredder och därmed olika spårvidder.

Vagnen kan t.ex. vid gallningskörning ställas ihop till 2,300 mm to-

rellbredd. Vid skotareverksamhet och lastuppkörning för vagnen ca 25 % större lastvolym och för dessutom mycket god sidostabilitet på största totalbredden 2,300 mm. Dragförmågan är stabiliserad för transport av virke på upp till 27 ton långt — med bärdärförmåga ökad belastning på traktorns dragkraft.

Timmervagnen ÖSA-56/2 har låg lasthöjd och frångångshöjd — och därmed största stabilitet — genom att hjulen är boggi-upphängda. Med boggi fördelas stötkraften av markens ojämnheter mellan hjulen, vagnen går lättare och kastet kränger mindre.

Timmervagnen ÖSA-56/2 kan allt efter terrängförhållanden — och årtider — utrustas enligt tre alternativ. För körning i svår terräng löses vagnen lösligt med högtrycksdäck och kraftiga specialband med lågt rullningsmotstånd. Banden dämpar oavsett bärformågan på hårt mark och marker viken för punkteringar.

I medelvärd terräng och då en stor del av transporterna föregår på banaad väg är lågtrycksdäck gynnossamt. Dessa däck har stor bärighet och litet rullningsmotstånd samtidigt som de ger vagnen önska smidigare gång.

För vinterkörning i djupa snö kan boggierna utbytas mot kraftiga, spårbara stämmeder.

- Hög lastkapacitet, låg egenvikt
- Rejl frångångshöjd, liten lasthöjd
- Centralisering av stötkraft
- Lastöverföring till traktors
- Anpassad till olika lastbredder och spårvidder
- Flexibel monteringslösning av chassi ger stor hållfasthet och lång livslängd
- Byggt för både sommar- och vinterförhållanden

3 alternativ ...



Hjulströmsing 7,50 x 10^{1/2}-lager och kraftiga spårband med litet rullningsmotstånd.



Hjulströmsing 260 x 15,5"-6-lager, ett lågtrycksdäck som ger stor bärighet och litet rullningsmotstånd.



Kraftiga, spårstarka stålmedlar, 316 mm breda, utförda enligt senaste rön.

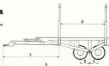


Laststötarna utgör vagnens yttersta del, varför bästa möjliga färdkänsla råder mellan lastbredd och totalbredd. Långa infästningsstöd och fjäderstärkande spännar håller stötrarna i ett fast grepp utan glapp. Störfästning sker parvis från två styckad plåt. Laststötarna är som standard tvärlåda. Som extra utrustning kan stötrarna förses med en tredje del som ökar störhöjden från 1,5 till 2,0 m.

Specifikation

Måttuppgifter enligt nedan

A	.....	20,0-22,0 cm
B (inkl 7,50 x 10 ^{1/2})	40,0 cm	(... 260 x 11,5 ^{1/2}) 46,0 cm
C (inkl 7,50 x 10 ^{1/2})	20,0 cm	(... 260 x 11,5 ^{1/2}) 42,0 cm
D	.....	20 cm
E	.....	20,0-22,0 cm
F	.....	150 cm
G Lasthöjd	.....	100 cm
H Lastbredd	.....	200-224 cm
Chassis totalbredd (inkl stötrarna)	.....	200-220 cm
I. Sidorvidd: 7,50 x 10 ^{1/2} med band	.....	140-170 cm
7,50 x 10 ^{1/2} utan band	.....	140-170 cm
260 x 15,5 ^{1/2}	.....	140-170 cm
Medlar	.....	140-170 cm
J Fjäderspjäl	.....	20 cm



Övriga måttuppgifter

Vagnens totalhöjd (20 cm stelhög på ångpannan)	.....	400-500 cm
Bandens bredd	.....	36,0 cm
Bandens anslutningslängd (2,5 cm nedhängning)	.....	10 ^{1/2} cm
Medlarnas bredd	.....	31,6 cm
Medlarnas längd	.....	80 cm

Kapacitet och viktuppgifter

Lastförmåga: total 7,50 x 10 ^{1/2} -lager	.....	8.000 kg
total 260 x 15,5 ^{1/2} -lager	.....	7.000 kg
Medlar	.....	7.000 kg
Vagnens vikt med total 7,50 x 10 ^{1/2}	.....	1.400 kg
" " " " 260 x 15,5 ^{1/2} och band	.....	1.000 kg
" " " " medlar	.....	1.000 kg

Utökningsutrustning

Tapparmassor och fjäderstöt som försätts på bredare laststötarna.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskild meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag

Eskilstuna



VOEVO