



Bolinder-Munktells

VÄGHYVEL VHK 110

Bolinder-Munktells väghyvel VHK 110 är byggd för hårt arbete och för de mest skiftande förhållandena. Den är helt igenom kraftigt dimensionerad för att kunna motstå de svåraste påfrestningar. Viktfördelningen är så avpassad, att dieselmotorns stora segdragningsförmåga till fulla kan utnyttjas, och därför har VHK 110 dragkraft även för krävande nybyggnadsarbeten.

Differentialen och den förhållandevis korta hjulbasen ger VHK 110 dess karakteristiska lilla vändradie och smidighet. Den klarar av trånga passager på stadsgator och andra platser där utrymmet är minimalt — en avgörande fördel vid underhållsarbeten.

VHK 110 har mekanisk manövrering av alla organ som är utsatta för stora påfrestningar. Det innebär t. ex. att hyvelbladet inte kan tvingas ur sitt läge då motståndet på bladet ökar i hård mark. Sök samma med rivaren och schaktbladet. Det medför ett perfekt arbetsresultat i alla situationer.

- **Motoreffekt 110 hk vid 1900 v/min.**
- **Standardvikt ca 10 ton**
- **Totalvikt ca 11,5 ton**
- **Vändradie ca 9 meter**
- **Differential med spärr**
- **Hydrovac. vakuumservobromsar**
- **Förarhytt med bilkomfort**
- **Redskap för året-runt-tjänst**

Vikt

Totalvikt inkl. rivare o. schaktblad	ca 11.420 kg
Vikt, standardutförande	9.820 "
Framaxeltryck	2.920 "
Bakaxeltryck	6.990 "
Hvylskärelastning vid 500 kg styrtryck	4.250 "
Hvylskärelastning vid 500 kg styrtryck	43,3 % av standardvikt
Hvylskärtryck vid 500 kg styrtryck och skärlängd 3.050 mm	14,05 kg/cm
Hvylskärtryck vid upplyftad framaxel	5.140 kg
Tryck på drivhjul vid 4.250 kg tryck på skåret	5.070 "

Dimensioner

Total längd	7.725 mm
Största bredd	2.230 "
Största höjd	2.950 "
Hjulbas, avstånd mellan centrum för växelårens bakaxlar o. framhjulcentrum	5.500 "
Spårvidd, lika för fram- o. bak-hjul	1.850 "
Axelavstånd för tandemhjul	1.430 "
Minsta vändradie mätt till framhjulsdäckens ytterkant, med lutning av framhjul	ca 9 m
Avstånd mellan skär och framaxel	2.370 mm
Frigångshöjd under framaxels mittparti	607 "

Motor

Volvo, direktinsprutad dieselmotor typ D67C	
Motoreffekt vid 1900 v/min	ca 110 hk
Max. vridmoment vid 1200 v/min	43 kgm
Cylindantal	6
Cylindervolym	6,73 l
Spec. bränsleförbrukning	172 g/hk vid
172 g/hk vid	1400 v/min
Bränsletanken rymmer	150 l

Hastigheter (vid 1900 v/min, på motorn)

Framåt: växel	1:a	2:a	3:a	4:a
hastighet, km/h	4,1	6,3	8,6	11,2
Framåt: växel	5:a	6:a	7:a	8:a
hastighet, km/h	13,0	16,9	19,6	28,8
Back: växel	låg	hög		
hastighet, km/h	5,2	8,0		

Vid 1000 v/min, är hastigheterna på 1:a och 2:a växel 2,2 km/tim.

Hjul

Däckdimensioner för fram- och bakhjul 13,00-24, 12 lager. Framhjul är ställbara för sidolutning, max. lutning åt varje håll 22°.

Bromsar

Fotbroms, hydraulisk med vacuumervo, typ hydrovac, verkande på bromstrummar 17"×4" på bakhjulen. Handbroms, mekanisk, verkande på samma bromsbackor som fotbromsen.

Ram

Utförande, svetsad lådesektion med invändiga förstärkningar. Ramens vikt pr meter ca 225 kg. Fri höjd från markplan till ramens undersida 1.450 mm

Svängbord

Diameter	1.486 mm
Avstånd mellan svängbords- o. framaxelcentrum	2.170 "
Svängbordets vridbarhet i båda riktningarna	360°

Bladets dimensioner

Längd	3.050 mm
Höjd med skär	610 "
Bladet är förstärkt genom svetsad lådesektion på baksidan.	

Bladets rörelse och inställning

Lyfthöjd över markplanet max. vid 35° skärvinkel	460 mm
Sidoförskjutning åt varje sida i förhållande till svängbord	840 "
Max. skärvinkel inställbar med tondade armar	95°
Min. skärvinkel, inställbar med tondade armar	35°
Max. sidoförskjutning av bladet utan omställning av bladets förskjutningstaget och utan förskjutning av bladet i förhållande till svängbordet	1.000 mm
Max. räckvidd för bladet från hjulens yttersidor till bladets ytterkant efter omställning av sidoförskjutningstaget och största förskjutning av bladet i förhållande till svängbordet	1.800 "
Största vertikallinställning åt både sidor	90°

Manövrering

Mekanisk manövrering genom lyftmekanism, typ skruvväxlar drivna från manöverväxelåda. Lyfthastighet pr sek. 80 mm

Förarplats

Förarhytt ingår som standard. Golvplan 1.270×750 mm. Höjd från markplan till golv 1.050 "

Elektrisk utrustning

Batteri, 133 Ah vid 10 tim. urladdning, spänning	24 V
Strölkostare, fram	2 st.
Strölkostare för skärbelysning	2 "
Strölkostare, bak	1 "
Baklykta med rött ljus	2 "
Körriktningsväisare (hoppande ljus)	2 "
Signalhorn	1 "
Belysning för hytt	

Värme

Effektivt värmesystem av Volvo-tyg och defroster med separat flökt.

Vindrutetorkare

— av vacuumtyp, drivna från vacuum-pump med tank 3 st.

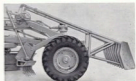
Verktyg

Erforderliga verktyg är placerade i fack under förarsitsen.

Vi förbehåller oss rätten till ändring av här givna uppgifter utan speciellt meddelande.

Rivare

Rivaren är tillverkad i V-form med 11 kraftiga rivarstål som har lätt utbytbara slitspetsar. Rivaren manövreras med en skruvväxel som också manövrerar schaktbladet och kan därför användas växelvis med detta.



Schaktblad

Schaktbladet är tillverkat av grov stål- och är på baksidan ribbförstärkt. Det har en längd av 2.440 mm och höjden är 800 mm. Det är kupat och försedd med lågstagbara sidoplatser, varför schaktbladet effektivt fångar upp och för med sig material.

Grussträngspridare

VHK 110 kan utrustas med delad grussträngspridare i höger- eller vänsterutförande. Höjningen och sänkningen sker hydrauliskt från förarplatsen. Spridaren kan förses med hydraulisk anordning för in- och utfällning av den ledade delen — en fördel särskilt på smala vägar och i tät trafik.



Fästplatta

— för frontmonterade redskap.

Hydraulisk anordning

— för bladets sidoförskjutning, grussträngspridare, snöplögsutrustning etc.

Hydraulisk bladförskjutning

Hydraulisk hjälpstyrning

Snöröjningsutrustning

Motorvärmare

Bakre krafttagg

Värmesköp

— för mat

Väglängdmätare

Kienzie färdskrivare

Varningslamper

Kompressor för ringpumpning