

BOLINDER-MUNKTELLS

väghyvel

VHK 115

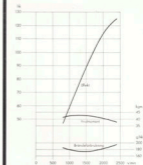


Bolinder-Munktells väghyvel VHK 115 är byggd för hårt arbete och för de mest skiftande förhållanden. Den är helt igenom kraftigt dimensionerad för att kunna motstå stora påfrestningar. Väktfördelningen är sådan att dieselmotorns stora segdragningsförmåga kan utnyttjas och därför har VHK 115 dragkraft även för krävande nybyggnadsarbeten.

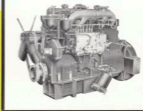
Differentialen och den förhållandevis korta hjulbasen ger VHK 115 dess karakteristiska lilla vändradie och smidighet. Den klarar av trånga passager på stadsgator och andra platser där utrymmet är minimalt — en avgående fördel både vid underhållsarbete och på vägbyggen.

VHK 115 har mekanisk manövrering av alla organ som är utsatta för stora påfrestningar. Detta innebär t. ex. att hyvelbladet inte kan tvingas ur sitt läge då motståndet på bladet ökar i hård mark. Sak samma med rivaren och schaktbladet. Det medför ett perfekt arbetsresultat i alla situationer.

Väghyveln VHK 115 är byggd på Bolinder-Munktells 40-åriga erfarenhet av väghyveltillverkning och på ett nära samarbete med ledande specialister inom det svenska vägväsendet. VHK 115 är konstruerad och tillverkad för högt ställda krav, och Bolinder-Munktells omfattande serviceorganisation innebär säkerställd snabb service och reservdelsförsörjning.



Maximala vridmomentet 43 kgm ligger vid 1200 v/min, med små variationer vid lägre och högre varvtal. Detta förklarar motorns utomordentliga segdragningsförmåga.



Dieselmotor med styrka, ekonomi och lång livslängd

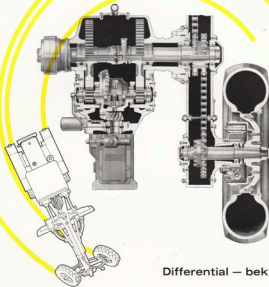
Den 6-cylindriga Volvo-dieseln, typ D 67, har i många sammanhang visat sin höga klass. Den användes bl.a. i en lång rad entreprenadmaskiner t. ex. last- och grävmaskiner. Det finns för närvarande mer än 40.000 D 67-motorer i hård drift runt om i världen — en siffra som klart bevisar förtroendet för denna motor när kraven är stora.

D 67-motorn ger 110 hk vid 1900 v/min. Den har direktinsprutning och startar direkt på dieselsolja utan särskild hjälptartanordning. Genom en köldstartanordning på insprutningspumpen startar motorn lätt även vid mycket låga temperaturer.

Regulatorn är av centrifugaltyp och reagerar snabbt för belastningsändringar. Den utomordentliga segdragningsförmågan gör att motorvarvet kan tillåtas sjunka avsevärt utan att nedväxling behöver ske.

Direktinsprutningen, förbränningsrummets utformning och den effektiva filterutrustningen är bidragande orsaker till den goda bränsleekonomin, det exceptionellt låga cylindrerisotaget och motorns långa livslängd.





VHK 115 har differential vilken ger en säker och bekväm körning. Differentialen på varje hjul följsamt driver igenom kurvor och på mjuka asfaltbanor och däckslitage.

Differential – bekvämare körning, mindre slitage

Vid arbete på slirig mark kan man varigenom bakaxlarna får en stel och ojämn delning mellan alla 4 drivhjul.

Bladet har stor räckvidd och lyfthöjd

Ramens och svärgbordets utformning, liksom hyvelbladets manövreringsanordningar, ger bladet extra stor räckvidd. Omställning av bladets arbetsläge sker utan tidsspillan genom den snabbverkande manövringsväxellådan som medger samtidig inställning av hyvelblad, rivare, schaktblad och framhjulets sidolösning utan reduktion av inställningshastigheten.

Bladet kan föreses med hydraulisk sidoföreskjutning som avsevärt underlättar förarens arbete och sparar tid då bladets sidoinställning ofta måste ändras.

Ramens utformning ger bladet stor lyfthöjd över marken – en avsevärd fördel i många arbetsituationer.



Rätt kraft

Växellådan ger olika växlar för olika dragkraftsbehov. De olika växellådan ger olika dragkraftsbehov vid växlingarna på varje växels min. varvtal. Detta kan väljas och lämpas för olika arbetsförhållanden. Samtliga växlar är under gång och kan växlas utan tryck.

Bekväm styrning

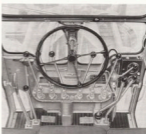
Styrmekanismen är av snäcktyp med tappar lagrade i rullager och med litet antal leder, vilket gör styrningen bekväm. Den självhämmande styrmekanismen förhindrar att slag i framhjulen genom ojämnheter på marken förtplantas till rattan.

För t. ex. nybyggnadsarbeten, då styrhjulen är hårt belastade, kan VHK 115 förses med hydraulisk hjälptyrning som kombinerar den mekaniska styrningens "känsl" med hydraulikens kraftbesparing.



Förarhytt med bilkomfort

Förarhytten är omsorgsfullt utformad med tanke på förarens trivsel. Den är effektivt värme- och ljudisolerad och de stora fönstren av hårdat glas ger utmärkt sikt åt alla håll. Dörrarna är delade och hytten är försedd med en luftventil varav följer goda ventilationsmöjligheter. Hytten är försedd med värmesystem av Volvo-typ med separat defroster. Manöverspakarna är ändamålsenligt grupperade och lätt åtkomliga i både sittande och stående körställning.



vilken ger liten vändradie
differentialen innebär också att
om kurvoerna utan att riva upp solvarma
däckslitage reduceras till ett minimum.

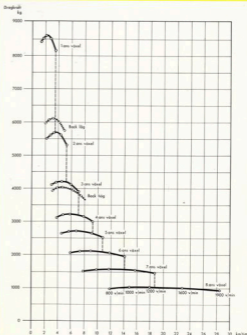
g, minskat däckslitage

i kan man från förarpaltens låsa differentialen
en stel förbindning. Drivkraften för
shjulen.

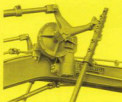
Rätt hastighet med max. dragkraft för varje arbete

Växellådan har 8 växellågen "framåt" och 2 "back".
De olika växellågen är så valda att de med goda margi-
naler täcker hela hastighets- och dragkraftsområdet. Ur
dragkraftsdiagrammet här intill kan tydligt utläsas hur
alla växellågen täcker hastighetsområdet och att dragkraften
på varje växel är praktiskt taget lika stor vid max. och
min. varvtal på motorn. Detta gör att alltid lämplig växel
kan väljas, vilket ger fullgott arbete med max. dragkraft
och lägsta bränsleförbrukning.

Samtliga växeldrev ligger i konstant ingrepp och växling
under gång sker bekvämt med klockopplingar. Till växellå-
dans och differentialens långa livslängd bidrar ett sepa-
rat trycksmörjningssystem för dessa enheter.



Övrig utrustning



MÅNÖVERVÄXEL

Ljftning och sänkning av rivare, schaktblad, spetsningplog etc. sker med en självhämmande snäckväxel som garanterar stabil, fast inställning av arbetsredskapen.



RIVARE

Rivaren är tillverkad i V-form med 11 kraftiga rivarsålar som har lätt utbytbara snöspetsar. Rivarsårens skärinkel kan ändras inom vida gränser.

SNÖREJNINGSDRIVNING

Mekaniskt manövrerad spetsningplog och hydrauliskt manövrerad skölplog med hjul- eller motorstyrning.

HYDRAULISK MÅNÖVERANÖRDNING

VHK 115 kan förses med en hydraulisk anordning för manövrering av skilda arbetsorgan. Denna anordning består av till- och fränslagbar oljepump med tank stor 1, 3, 4 eller 5 dubbelverkande manövrerreglage.



SCHAKTBLAD

Schaktbladet manövreras med samma manöverväxel som rivaren och kan alltså användas växelvis med denna. Schaktbladet består av en kraftig stötkonstruktion med 12 mm stålplåt i bladet vilket är ribbförstärkt på baksidan. Skärstillet är utbytbart och tillverkat av en slitstark manganellegering. Schaktbladet är försedd med köstagna sålplåtar. Det är kopplat så att bladet effektivt fänger upp och läser med sig material.



GRÄSSTRINGSRIDARE

VHK 115 kan utrustas med delad grässtringsridare för höjnings- eller vänderörelser. Höjnings- och sänkningen av stringsridaren sker hydrauliskt från förarplatsen. Stringridaren kan förses med hydraulisk anordning för in- och utfällning av den ledade delen — en fördel särskilt på snälla vägar och i då trafik.

KRAFTUTTAG

— vid drivaggregatets bakände.

VÄRKLINGÖKARE OCH FÄKOSKRIVARE

För kontroll av förbränningskan kan en väg-längdmätare, som är graderad i km, monteras i framhjulnavet. Fjäderskrivaren ger så dagars registrering och den är försedd med fyra skrivstift och km-sätare.



LUFTKOMPRESSOR

— för pumpning av däck. Drivning sker från ett krafttag vid drivaggregatets bakände.

MOTORVÄRMARE

För att underlätta starten vid stark kyla kan VHK 115 utrustas med motorvärmare av elektrisk eller blåslampstyp.

VÄRMESKAP

— för mat.

RADIATORANLÄGGNING

Utöver det ordinarie värmesystemet kan förarhytten utrustas med tre radiatorer varav en placeras bakom förarsätet.

12 FOTS BLAD

2 FOTS BLADFÖRLÄNGNING FÖR 10 OCH 12 FOTS BLAD

VARNINGSLAMPOR

VINDRUTTÖKARE

— för bakrutan.

SÖLSKYDD

— för framrutan, ställbar.

Tekniska data

Arbetsrikt med rivare och schaktblad	12,360 kg.
Arbetsvikt utan rivare och schaktblad	10,800 "
Framasetryck	3,090 "
Boggetryck	7,710 "
Hyvelkärrtryck vid 500 kg styrtyck	4,590 "
	42,5 % av arb.vikt

Hyvelkärrtryck vid upplädd framstel	5,450 kg
Tryck på drivhjulen vid 4590 kg tryck på skåret	5,720 "

Dimensioner

Total längd	7,75 m
Total bredd	2,3 "
Total höjd	3,02 "
Höjdeb: avstånd mellan centrerna för bakhjulshasslarna och framhjulscentrerna	5,56 "
Spårvidd, fram	1,9 "
Spårvidd, bak	1,92 "
Axellavstånd för tandemhjul	1,508 mm
Avstånd mellan skär och framaset	2,410 "
Frigångshöjd under framaset/mittparti	607 "
Vårdrade	9 m

Motor

Volvo, dieselmotor med direktinsprängning	Typ D 67
Cylinderrantal	6
Cylindervolym	6,73 l
Kompressionsförhållande	17:1
Effekt vid 1900 v/min.	110 hk

Hastigheter (vid 1900 v/min, på motorn)

Framst	
Växel: 1:an 2:an 3:an 4:an 5:an 6:an	kn/tim 3,5 5,3 7,1 9,3 10,8 14,1
Växel: 7:an 8:an	kn/tim 18,7 28,4
Bak lig hög	kn/tim 4,9 7,4

Hastighetsområde (omgång till ransvar)

framst: 1,3—30 kn/tim
bak: 1,9—5 kn/tim

Koppling

Dubbel trörlansell, fäsehd med kopplingsbrems.
Dimension: 14"

Hjul

Däckdimensioner för fram- och bakhjul	13,00—24" 12 lug.
Max. sidoförkastning av framhjulen	23°

Bromsar

Fotbroms: Hydraulisk med vakuum servo, typ Hylomat, verlande på 17"×4" bromsrummer på de främre bakhjulen. Handbroms: Mekanisk, verlande på samma bromsbackar som fotbromsen.

Ram

Utförande: Svedsd läbsektion med invändiga förstärkningar.	
Vikt, max. sektion	266 kg/m
Frigångshöjd från marken till ransens undersida	1525 mm

Swängbord

Utförande: Svedsd läbsektion	
Diometer	1,486 mm
Avstånd mellan swängbords- och framasetcentrum	2,170 "
Swängbordets vridbarhet i båda riktningarna	> 360°

Hyvelblad

Längd	3,050 mm (10 fot)
Höjd med skär	615 mm
Tjocklek	18 "
Bladet förstärkt genom en svedsd läbsektion med grötter på baksidan.	

Hyvelbladets inställning

Lyfthöjd över marken vid 35° skärvidd	535 mm
Hydraulisk sidoförkastning i förhållande till swängbord:	
10 fots blad	840 "
12 fots blad	1,160 "
Max. sidoförkastning av bladet utan omställning av sidoförkastningsstaget och utan förkastning av bladet i förhållande till swängbordet	1,000 "
Max. rickvidd av bladet från hjulens ytter sida till bladet ytterkant	
10 fots blad	1,800 "
12 fots blad	2,380 "
Skärvinkels inställbarhet	35°—95°
Bästa vertikallinställning å båda sidor	90°

Manövrering

Mekanisk manövrering genom skruvaxlar drivna från manövreringslåda.	
Lyfthastighet	80 mm/sek

Färrhytt

Golvplåt	1,270×750 mm
Höjd från marken till golv	1,125 mm
Invändig höjd, golv till tak	1,900 "

Rymdmått

Bränsletank	150 l
Kylsystem	30 l
Verhus	15 l
Vätskåda	74 l
Tandemlådor, vardera	25 l

Elektriskt system

Spänning	24 V
Kapacitet (vid 10 tim urladdning)	133 amp/h
Generator, effekt	450 W
Startmotor, effekt	4 hk

Vindrutstorkare

— av vakuumtyp, drivna från vakuum pump med tank	3 st
--	------

Rivare

Vikt	465 kg
Form	V-rup
Arbetsbredd	1,235 mm
Axial ständer	11 st
Tandstorlek	75×25 mm
Tandavstånd	120 mm
Avstånd från rivare till framaset	735 "
Max. skärhög	215 "
Max. rivstryck	4,300 kg

Manövrerivikel

Vikt	245 kg
------	--------

Schaktblad

Vikt med fästplatta	850 kg
Bredd	2,440 mm
Höjd	810 "
Plåtjocklek	12 "
Max. lyfthöjd över marken	790 "
Max. skärhög	160 "

Grussträngsridare

Vikt	405 kg
Bredd	2,780 mm
Normal arbetsbredd	2,500 "
Avstånd från hjulens ytter sida till spridarens yttersta kant	330—445 mm
Lyfthöjd	475 mm

Vi förbehåller oss rätten till ändring av Årgrens apparater utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna



VOLVO