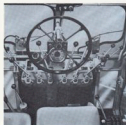
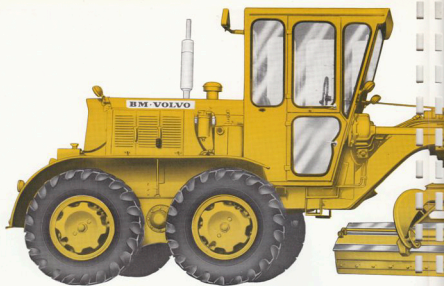




BM-VOLVO
för bättre
vägar

BM·VOLVO VÄGHYVEL VHK 310

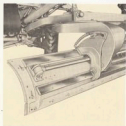




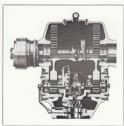
Manöverspår – lätt åtkomliga. God sikt från förarsplatsen i alla riktningar. Bekvämt inställbart säte.



Hydraulisk hjälpspårning med mekanisk kärnsel. Den mekaniska styrningen fungerar oberoende av den hydrauliska hjälpspårningen.



Mekanisk manövrering – precision. Skärstål och sidoförskjutningsgejdrens sättskenor utbytbara.



Differential – mindre påkänningar på transmission, liten vändradie, minskat däckslitage.

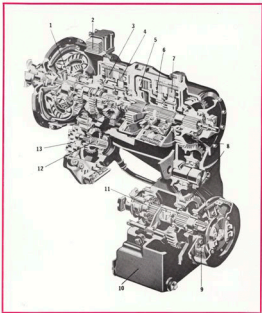
BM · VOLVO VHK 310

BM-Volvo VHK 310 är byggd för hårt och snabbt arbete under de mest skiftande förhållanden. VHK 310 har hydraultransmission med växelväljare – ingen kopplingspedal, effektivare. Exklusiv differential och kort hjulbas ger liten vändradie och smidighet. Viktfördelningen är så anpassad att motorns kraftresurser helt kommer till sin rätt vid krävande arbetsuppgifter. Mekanisk manövrering av alla arbetsorgan som är utsatta för stora påfrestningar ger perfekt arbetsresultat i alla situationer. Inga fjädrande rörelser uppstår i manöversystemet, och den starka konstruktionen är oöm och driftsäker. Hytten är monterad på gummelement för att eliminera buller och vibrationer från chassi och motor. Detta arrangemang tillsammans med välgjord isolering och goda ventilationsmöjligheter ger föraren en effektiv och trivsamt arbetsplats.

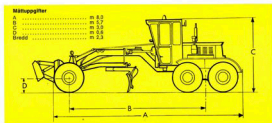
en väghyvel med differential och hydraultransmission, snabb i arbete, lättmanövrerad och stark



Hydraultransmissionen är en kompakt enhet bestående av converter och hydrauliskt manövrerad planetväxellåda. Convertern arbetar i flera steg och har en maximal momentomvandling av 2,5. Då de in- och utgående axlarnas varvtal närmar sig varandra övergår convertern automatiskt till att verka som en hydraulisk koppling med dennas betydligt gynnsammare verkningsgrad. Växellådan är av typ planetväxellåda med hydraulisk manövrerade flerlamellkopplingar för varje växeläge. Växling kan ske under det att väghyveln är i rörelse och under fullt moment. Den hydrauliska transmissionen underlättar förarens arbete avsevärt, ger mjuk start och utjämnar chockbelastningar.



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1) Hydraulisk momentomvandlare | 9) Parkeringsbroms |
| 2) Oljekylare | 10) Oljesump |
| 3) Backdrift | 11) Utgående axel |
| 4) Framdrift | 12) Drivaxel för oljepump och extra tillbehör |
| 5) Mellanväxel | 13) Oljepump för converter |
| 6) Högväxel | |
| 7) Lågväxel | |
| 8) Fördelningsväxel | |



Måttuppgifter	
A	m 8,2
B	m 5,7
C	m 3,9
D	m 0,8
Bredd	m 2,3

TEKNISKA DATA

Växter

Arbetsvit utan rivare och schaktblad	ton 11,9
Bak	ton 3,4
Fram	ton 3,5
Arbetsvit med rivare	ton 12,6
Arbetsvit med rivare och schaktblad	ton 13,4

Motor

Volvo dieselmotor med direktinsprutning	typ D 70 A
Effekt vid 2400 v/min SMMT, SAE	
DIN	Nk 137, 157, 141

Växellåda

Planeshiftlåda med hydrauliskt manövrerade Seriematkopplingar power-shift, fabrikt Allison

Kraftöverföring

Övervärt, fabrikt	Allison
Momentomvandling	2,5:1

Hastigheter (full vidt effekttakt)

	Fram	Back
Växel 1	0,5 - 3,7 km/tim	0,5 - 3,8 km/tim
2	2 - 10 "	2 - 10,4 "
3	7 - 29 "	7 - 30 "

Hastighetsområde (omgång till max. varv) fram/återgått 0-29 km/tim/
0-30 km/tim

Styrning

Mekanisk styrning med oberoende hydr. hjälpstyrning
Vändradie 9 m

Hjulutrustning

Däckdimensioner för fram- och bakhjul	
Standard	1300x24/12
Extra utrustning	1400x24/12

Bromsar

Fotbroms: Hydraulisk med vakuumservo, typ Hydromax, verkande på 17"x4" bromsrumnor på de främre bakhjulen.
Handbroms: Mekanisk, verkande på pinionaxeln.

Ram

Utlösande: Svetsad lådsektion med invändiga förstärkningar.
Frigångshöjd från marken till sarnens underside mm 1525

Swängbord

Diameter mm 1480
Vridbarhet maskinellt grader 360
Kuggmaterial: ythändat stål

Hyvelblad

Svensk standard
Bladlängd mm 3650
Bladhöjd med skärstål, kordamått mm 625
Bladsocklet mm 18
Skärstål mm 200 x 10 x 3650

Bladet förstärkt genom en svetsad lådsektion med gejdjar på baksidan.
Extriusrustning, blad av internationell standard mm 960x18x3650 med två kopade skärstål 6"x1/4"x8" varvid lyfthöjden över marken blir 690 mm vid 30° skärinkel. Skärinkelns inställbarhet blir 30°-105°.

Hyvelbladets inställning

Lyfthöjd över mark med std. däck mm 535
Swängbordets sidonivå mm 1200
Hydraulisk bladförskjutning mm 1320
Största räckvidd utanför hjul mm 2425
Skärinkelns inställbarhet 30°-100°
Max. skärinkel 90°

Förartyll

Grövtplan mm 1320x680
Höjd från mark till golv mm 1120
Invändig höjd, golv till tak mm 1900

Rydnått

Bronsstetank	liter 220
Kylsystem	liter 35
Vevhus	liter 12,5
Växellåda	liter 50 + 29,5
Tandemlådor, vardera	liter 25
Hydr. system	liter 45

Elsystem

Spänning	Volt 24
Generator	Watt 600

Vädrutsluckare

Vakuumdrämsa	
Antal	3

EXTRA UTRUSTNING

Rivare

Vikt	kg 465
Forn	V-tyg
Arbetsbredd	mm 1235
Antal sländer	11
Tandstorlek	mm 75x25
Tandsvärlängd	mm 130
Avstånd rivare-lågaxel	mm 725
Max. skärhjul	mm 215
Max. rhytryck	kg 4000

Schaktblad

Vikt med fästplatta	kg 650
Bredd	mm 2440
Höjd	mm 810
Plåtsocklet	mm 12
Max. lyfthöjd över marken	mm 790
Max. skärhjul	mm 190

Schaktblad (hydr. manövrerat)

Vikt med fästplatta	kg 1030
Bredd	mm 2440
Höjd	mm 810
Max. lyfthöjd över marken	mm 770
Max. skärhjul	mm 490

Grussträngspridar

Vikt	kg 520
Arbetsbredd max.	mm 2664
Avstånd från yttersta däck till samlarens yttre kant	mm 550-630
Transportbredd: Spridningsutrustning utan samlarens totala bredd	
Lyfthöjd	mm 450-480
Skärhjul under marknivå	mm 190-200
Skärinkelns skärinkel	90°-115°
Skärinkelns snedställning i förhållande till lyfthöjd	25 - 30°

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utlösande utan särskilt meddelande.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna