



JOHN DEERE

MATERIEL DE CONSTRUCTION

TRACTEURS SUR CHENILLES



MODELLE N°

700H



Série H

Le réglage infiniment variable des chenilles autorise un acheminement plus rapide de la puissance vers chaque chenille. Les virages en puissance et en douceur ne déchiquettent pas les sols mous.



La rotation antagoniste est un autre avantage Deere des plus utiles. Utilisez-la pour contrecarrer le déport latéral engendré par les surcharges aux extrémités de la lame, pour repositionner rapidement la lame en marche et pour effectuer des virages sur place dans certaines situations précaires.

La cabine modulaire est placée sur des montures isolantes pour une insonorisation supérieure. Le système de mise sous pression empêche l'infiltration de la poussière.

La chaîne cinématique entièrement modulée procure des démarrages et des changements de direction en douceur. Un sélecteur de vitesses unique permet au conducteur de prérégler la vitesse en marche arrière à 80, 100, 115 et 130 pour cent de la vitesse en marche avant.

La plupart des tâches d'entretien quotidiennes et périodiques s'effectuent d'un seul côté de la machine. Les portes de service verrouillables s'ouvrent en grand pour donner accès aux jauges de niveau, aux regards, aux tubes de remplissage et aux filtres verticaux filetés.

MODÈLE N°

700H

Le train de roulement Dura-Trax regorge de caractéristiques qui lui donnent une valeur incomparable, une longue durée de service et un rendement sans ennui.

Les maillons et les rouleaux de chaîne entretroisés ont subi un traitement thermique profond pour une durée de vie longue et fiable.

Le tracteur n'est pourvu que d'un seul point d'articulation sous charge en marche avant responsable de l'usure des composants. Comparez ce type de montage à celui des trains de roulement surélevés munis de trois barbotins. Lequel pensez-vous aura la plus longue durée de vie?



L'entretoise frontale goupillée accroît la raideur du cadre principal, améliore le confort du conducteur et réduit le piquage avant pour un meilleur nivellement.

Le moteur diesel suralimenté à six cylindres Deere de 115 ch développe une puissance maximale à un faible régime de 2 200 t/mn pour favoriser des économies de carburant, une durée de service prolongée et un fonctionnement plus silencieux.

Le cadre principal monopiece entièrement soudé résiste aux tensions de torsion, absorbe les à-coups, possède une résistance à toute épreuve et procure une accessibilité facile aux principaux composants de la chaîne cinématique.



Le levier de commande favorise un réglage sans effort de la direction, de la translation en marche avant et arrière et de la vitesse de déplacement. Des commutateurs à poussoirs servent à ralentir et accélérer la vitesse de translation.



Les glaces teintées allant du plancher au plafond procurent une visibilité sans pareille sur l'aire de travail située devant la machine.

Le moniteur électrique assure une surveillance de tous les instants des fonctions vitales de la machine.

700H

TRACTEUR SUR CHENILLES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MATÉRIEL DE CONSTRUCTION

Moteur

700H LT / 700H LGP

Type	John Deere PowerTec TM 6068T avec turbocompresseur
Puissance nominale	nette SAE de 115 ch (86 kW) / brute SAE de 123 ch (92 kW) @ 2 100 t/min
Cylindres, chemise humide	6
Cylindrée	414 po ³ (6,8 L)
Consommation typique de carburant	2,4 à 4,8 gal/h (9,1 à 18,2 L/h)
Couple maximal net	410 lb-pi (525 Nm) @ 1 300 t/min
Grainage	système sous pression avec filtre fileté de plein débit et réfrigérant hydraulique de l'huile
Épurateur d'air	à deux étages de type à sec avec cartouche de protection, filtre primaire et indicateur de colmatage sur le tableau de bord
Système électrique	de 24 volts avec alternateur de 55 A
Ventilateur de refroidissement	soufflant

Boîte de vitesses

À entraînement hydrostatique à double voie à commande électronique avec détecteur de charge réglant automatiquement la vitesse et la puissance en fonction des conditions changeantes de la charge ; chaque chenille est commandée par un moteur deux vitesses et une pompe à piston à cylindrée variable à commande de décélération réglant la vitesse à partir de 5,5 mi/h (8,9 km/h) jusqu'à l'arrêt de la machine

Vitesses de translation (infiniment variables)

Avant et arrière	de 0 à 5,5 mi/h (0 à 8,9 km/h)
Réglage du rapport de la vitesse en marche arrière	à 80, 100, 115 et 130 % de la vitesse avant jusqu'à un maximum de 5,5 mi/h (8,9 km/h)

Réducteurs

Dur service triple réduction montés directement sur le cadre principal et isolés des à-coups de la charge et des contraintes du bâti du tracteur

Direction

À commande à simple levier de la direction, de la vitesse et de la rotation antagoniste ; virages en pleine puissance et vitesse infiniment variable du train de roulement pour une manœuvrabilité illimitée et une maîtrise optimale ; direction hydrostatique éliminant les embrayages et freins de direction

Freins

Hydrostatiques à action dynamique stoppent la machine quand le levier de direction et de braquage est placé au point mort, quand la commande de décélération est enfoncée en fin de translation et quand la pédale de freinage est enfoncée

Frein de stationnement automatique

Dispositif de sécurité exclusif engageant les freins humides à disques multiples dès que le moteur s'arrête, dès que l'opérateur enfonce la pédale du train ou dès que le levier de verrouillage au point mort est bloqué en position ; la machine ne peut être utilisée quand le frein est enfoncé afin de réduire l'usure et les réglages

Système hydraulique

Système	centre ouvert
Pression, soupape de détente principale	3 200 lb/po ² (22 064 kPa)
Pompe	à engrenages à cylindrée constante
Débit	25 gal/min (95 L/min) @ 2 100 t/min
Filtre, canalisation de retour de l'huile	10 microns
Commande	levier en T à triple fonction
Vérins	tiges de vérins chromées, polés et traités thermiquement avec axes pivotants (à manchon remplaçable) en acier durci

Contenances (É.-U.)

Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	60 gal (227 L) (exploitation ordinaire de 12 h)
Système de refroidissement avec réservoir de récupération	5,6 gal (21 L)
Carter d'huile du moteur avec filtre fileté	20 ptes (19 L)
Réservoir de la boîte de vitesses avec filtre fileté	17,2 gal (65 L)
Réducteurs (chacun)	14 ptes (13 L)
Réservoir d'huile hydraulique avec filtre fileté	13,5 gal (51 L)
Treuil John Deere modèle 4000S, le cas échéant	10 gal (38 L)

Tous les groupes motopulseurs et tous les systèmes hydrauliques autorisent l'exploitation du tracteur sur un plan incliné maximal de 45 degrés.

Train de roulement**700H LT****700H LGP**

Le train de roulement Dura-Trac[®] de John Deere se distingue par ses composants surdimensionnés traités thermiquement ; les axes et manchons sont étanchéifiés à vie ; les galets et roues avant sont scellés et lubrifiés en permanence ; les carters de pleine longueur des bâts de chenille réduisent les accumulations et facilitent le nettoyage

Barbotin	segments	segments
Chaîne de chenille	étanchéifiée et lubrifiée	étanchéifiée et lubrifiée
Nombre de tuiles, chaque côté	40	42
Tuiles de 20 po (508 mm) de largeur (centre fermé, simple arête)		
Aire de contact avec le sol	3 800 po ² (24 518 cm ²)	4 080 po ² (26 324 cm ²)
Pression au sol	6,8 lb/po ² (47 kPa)	6,5 lb/po ² (45 kPa)
Tuiles de 22 po (559 mm) de largeur (centre fermé, simple arête)		
Aire de contact avec le sol	4 180 po ² (26 969 cm ²)	4 488 po ² (28 957 cm ²)
Pression au sol	6,2 lb/po ² (43 kPa)	6,0 lb/po ² (41 kPa)
Tuiles de 24 po (610 mm) de largeur (centre fermé, simple arête)		
Aire de contact avec le sol	4 896 po ² (31 589 cm ²)	4 896 po ² (31 589 cm ²)
Pression au sol	5,6 lb/po ² (38 kPa)	5,6 lb/po ² (38 kPa)
Tuiles de 30 po (762 mm) de largeur (centre fermé, simple arête)		
Aire de contact avec le sol	6 120 po ² (39 486 cm ²)	6 120 po ² (39 486 cm ²)
Pression au sol	4,6 lb/po ² (31 kPa)	4,6 lb/po ² (31 kPa)
Tuiles de 30 po (762 mm) de largeur pour terrains marécageux		
Aire de contact avec le sol	6 120 po ² (39 486 cm ²)	6 120 po ² (39 486 cm ²)
Pression au sol	4,6 lb/po ² (31 kPa)	4,6 lb/po ² (31 kPa)
Garde au sol minimale		
Avec tuiles à simple arête (excluant la hauteur de l'arête)	15 po (381 mm)	15 po (381 mm)
Avec tuiles pour terrains marécageux (excluant la hauteur de l'arête)		17,6 po (447 mm)
Longueur des chenilles au sol	95 po (2 413 mm)	102 po (2 591 mm)
Voie normalisée des chenilles	70 po (1 778 mm)	78 po (1 981 mm)
Oscillation à la roue avant	7 po (178 mm)	7,7 po (196 mm)
Galets inférieurs, chaque côté	6	7
Galets porteurs, chaque côté	1	1
Pas des tuiles de chenille	6,91 po (175,5 mm)	6,91 po (175,5 mm)

Équipement optionnel ou spécial

Ajouter (+) ou soustraire (-) le nombre de lb (kg) au poids de base de la machine équipée de

Tuiles de chenilles de 20 po (508 mm)	inclus dans le poids de base	- 1 375 lb (- 624 kg)
Tuiles de chenilles de 22 po (559 mm)		- 1 100 lb (- 499 kg)
Tuiles de chenilles de 24 po (610 mm)	N/D	- 661 lb (- 305 kg)
Tuiles de chenilles de 30 po (762 mm)	N/D	inclus dans le poids de base
Tuiles de chenilles de 30 po (762 mm), terrains marécageux	N/D	- 31 lb (- 14 kg)
Lame de 132 po (3 353 mm) pour modèle LT	140 lb (63 kg)	inclus dans le poids de base
Bâti en C dur service entièrement hydraulique (sans lame)	- 1 730 lb (- 784 kg)	- 1 870 lb (- 848 kg)
Cabine avec chaufferette	600 lb (272 kg)	600 lb (272 kg)
Cabine avec climatiseur	635 lb (288 kg)	635 lb (288 kg)
Chaufferette pour version toit parasol	26 lb (12 kg)	26 lb (12 kg)
Contrepoids avant (chacun)	380 lb (172 kg)	380 lb (172 kg)
Siège de luxe	20 lb (9 kg)	20 lb (9 kg)
Crochet de halage avant	17 lb (8 kg)	17 lb (8 kg)
Réchauffeur du liquide de refroidissement alimenté au carburant	12 lb (5 kg)	12 lb (5 kg)
Calandre pour service extrême avec carter de flexible dur service	112 lb (51 kg)	112 lb (51 kg)
Lève-branches en forme d'arc	341 lb (155 kg)	341 lb (155 kg)
Grillage arrière pour toit parasol	45 lb (20 kg)	45 lb (20 kg)
Grillage arrière pour cabine	91 lb (41 kg)	91 lb (41 kg)
Grillages latéraux pour cabine et toit parasol	108 lb (49 kg)	108 lb (49 kg)
Grillages avant et portières pour toit parasol	120 lb (54 kg)	120 lb (54 kg)
Grillages avant et portières pour cabine	151 lb (68 kg)	151 lb (68 kg)
Blindage pour service extrême, réservoir arrière	225 lb (102 kg)	225 lb (102 kg)
Blindage pour service extrême, module de climatisation	117 lb (53 kg)	117 lb (53 kg)
Phares de conduite	3 lb (1 kg)	3 lb (1 kg)
Projecteurs à haute intensité	9 lb (4 kg)	9 lb (4 kg)
Scarificateur en parallélogramme à 3 dents	2 400 lb (1 088 kg)	2 400 lb (1 088 kg)
Treuil de récupération	68 lb (31 kg)	68 lb (31 kg)
Barre d'attelage extralongue	195 lb (88 kg)	195 lb (88 kg)
Pare-roches (4)	287 lb (130 kg)	N/D
Treuil John Deere 4000S	1 437 lb (652 kg)	1 437 lb (652 kg)
Guide-câble de treuil à 4 rouleaux (pour treuil 4000S)	187 lb (85 kg)	187 lb (85 kg)
Arche de débarrasage (pour treuil 4000S)	780 lb (354 kg)	780 lb (354 kg)

Poids en ordre de marche - SAE**700H LT****700H LGP**

Avec équipement de série, toit parasol avec cadre
ROPS, réservoir rempli et conducteur de 175 lb
(79 kg)

Avec lame de 120 po (3 048 mm) et tuiles de
20 po (508 mm) 25 800 lb (11 701 kg)

Avec lame de 132 po (3 353 mm) et tuiles de
30 po (762 mm) 27 900 lb (12 653 kg)

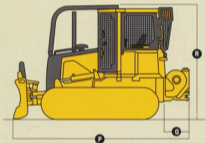
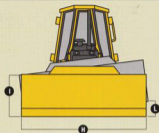
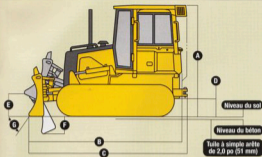
Dimensions**700H LT****700H LGP**

Chiffres arrondis en nombres entiers les plus rapprochés.

A Hauteur hors tout avec toit parasol ou cabine	118 po (2 985 mm)	118 po (2 985 mm)
B Longueur hors tout avec toit parasol	178 po (4 509 mm)	185 po (4 693 mm)
Longueur hors tout avec cabine	180 po (4 580 mm)	188 po (4 765 mm)
C Longueur hors tout avec attelage rétractable	179 po (4 552 mm)	186 po (4 736 mm)
Longueur hors tout avec barre d'attelage extralongue	193 po (4 905 mm)	200 po (5 089 mm)
D Garde au sol minimale		
Avec tuiles à simple arête (excluant la hauteur de l'arête)	15 po (381 mm)	15 po (381 mm)
Avec tuiles pour terrains marécageux (excluant la hauteur de l'arête)		17,6 po (447 mm)
E Hauteur de levage de la lame	36 po (909 mm)	39 po (980 mm)
F Profondeur de creusement de la lame	20 po (500 mm)	21 po (541 mm)
G Angle de coupe de la lame, plage de réglage variable	7 degrés	7 degrés

**Caractéristiques des lames
de la série II****700H LT****700H LGP**

H Largeur	120 po (3 048 mm)	132 po (3 353 mm)
Capacité SAE	3,44 m^3 (2,63 m^3)	3,75 m^3 (2,87 m^3)
I Hauteur (aux extrémités)	39 po (998 mm)	39 po (996 mm)
Au sommet de la lame (section médiane)	45 po (1 140 mm)	45 po (1 140 mm)
J Angle d'orientation de la lame, vers la gauche et la droite	25 degrés	25 degrés
K Largeur avec lame en biais	109 po (2 769 mm)	121 po (3 073 mm)
L Inclinaison	17 po (424 mm)	18 po (467 mm)
M Portée de coupe		
Avec tuiles de 20 po (508 mm)	2 po (51 mm)	
Avec tuiles de 30 po (762 mm)		- 1 po (- 25 mm)
N Largeur à l'extérieur des chenilles	90 po (2 286 mm)	108 po (2 743 mm)
O Portée de déversement		
Avec tuiles de 20 po (508 mm)	16 po (401 mm)	
Avec tuiles de 30 po (762 mm)		13 po (330 mm)



Exploitation forestière **700H LT** **700H LGP**

Tracteurs livrables avec live-branches et grilles pour le cadre de protection au retournement (ROPS) du toit parasol et de la cabine ; treuil autonome de fabrication John Deere modèle 4000S* pour un débordage et des travaux d'éclaircie en souplesse

P Longueur hors tout avec treuil 4000S.....	208 po (5 283 mm)	215,3 po (5 467 mm)
Q Longueur ajoutée à (B) avec treuil 4000S.....	30,5 po (775 mm)	30,5 po (775 mm)
Longueur ajoutée à (F) avec guide-cible 4000S.....	10 po (254 mm)	10 po (254 mm)
R Hauteur hors tout avec live-branches.....	122 po (3 099 mm)	122 po (3 099 mm)

*Voir la fiche technique du treuil 4000S.

Barre d'attelage

Vitesse du tracteur vs traction au sol..... l'effort de traction utile dépend de la traction et du poids du tracteur

