

MASSEY -  
FERGUSON

205

industri-  
traktor

**GRABB**



den enda traktorn i sin klass med



FRAM

BACK

KOPPLING

och hydraulisk transmission



**AB FARMING**

Nyköping - ett  ANA företag

erbjuder en komplett  
traktorlinje

**ökad snabbhet!**  
**bättre komfort!**  
**lättare manövrering!**

**Det är en fråga om**

Med MF 205 uppstår ingen "växlingströtthet" hos föraren. Han kan köra i hårt lastningsarbete timme efter timme och ändå känna sig utvilad — långt efter det att en förare, som använt konventionell koppling och växling, har blivit uttröttad.

Det råder ingen tvekan om att den nya hydrauliska transmissionsen är en utomordentlig fördel vid t. ex. kontinuerlig lastning eller schaktning. Föraren kan välja ut just den växeln — det finns 4 st. att välja mellan — som passar för det aktuella arbetet. Växellådan ger samma hastighet framåt och bakåt, medan den hydrauliska transmissionsen automatiskt anpassar motorens utgående vridmoment efter belastningen. Rörelseriktningen kastas enkelt om genom att förarens högra fot flyttas från den ena sidan av den 3-tungade pedalen till den andra. Rörelsen framåt eller bakåt startar alltid mjukt utan ryck och vibrationer. Man spar kraft och tid, och framförallt minskas förarens kroppsansträngning.

Aven i övrigt har MF 205 överlägsen konstruktion. Den blir arbetsplatsens mest behändiga, kompakta och lättmanövrerade traktor. Servostyrningen möjliggör för föraren att styra med bara en hand även med fullastad skopa och dessutom tar systemet upp ev. stötar mot framhjulen vid körning på dåligt underlag.

Traktor och lastutrustning bildar en exakt avvägd enhet, som ger oinskränkt rumsutrymme även då skyddshytt är monterad. Lastarmarnas ledpunkter ligger i höjd med motorhuvudet, vilket ger bättre överblick av arbetet.

3-A-152 motorn har hög prestationsförmåga. Den ger 40 hk SAE vid 2000 r/m och maximala vridmomentet är 15,6 kpm vid 1200 r/m.

**Man ändrar  
körriktning  
med en fotrörelse  
— utan växling**

Manövreringar och arbetsintervaller reduceras till absolut minimum. Högra foten kontrollerar kraftöverföringen. Västra foten sköter bromsarna. Högra handen på rattan — servostyrningen utjämnar ev. stötar — och vänstra handen är ledig för manövrering av reglaget till frontlastaren.



**MASSEY -  
FERGUSON**

**205**

**industri-  
traktor**

m sekunder

# framåt - lyft - back



## Höger pedaltunga

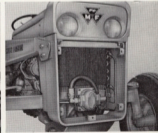
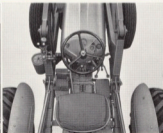
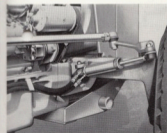
Lätt tryck kopplar in drivningen. Hårdare tryck accelererar motorn och traktorn börjar mjukt röra sig med ökad kraft. Om foten lyfts uppehåller drivningen på hjulen.

## Mittleden av pedalen

accelererar endast motorn och därmed den fronthöjstärkta hydraulpumpen, så att lyft- och lossningsföretagerna påskyndas.

## Vänster pedaltunga

Lätt tryck kopplar in backdrivningen. Hårdare tryck accelererar motorn, varvid traktorn backar med ökad hastighet.



## Servostyrning

ger bekväm körning även vid stor belastning på traktorns framaxel. Den hydrauliska pumpen är inbyggd och drivs direkt från motorn. Ett fullständigt mekaniskt styrsystem trådar automatiskt i funktion om servostyrningen skadas.

## Lättåtkomliga manöverorgan

Bland de lätt synliga instrumenten märks temperatrustikare för oljan i transmissionsen. Den väl valda placeringen av spakar och pedaler underlättar körningen och utgör ett exempel på den gennåttänkta konstruktionen, som denna kombination — traktor-lastutrustning — utgör.

## Det robusta frampartiet

skyddar bl. a. hydraulpumpen till golv- eller lastutrustning samt den separata oljekylaren för den hydrauliska transmissionsen.



### Samordnad konstruktion

är förklaringen till den höga kapaciteten hos Massey-Ferguson 205 med frontlastare och grävsaggregat. Varje detalj i de olika enheterna är konstruerad för att passa väl i helhetskonstruktionen. MF 205 utgör kraftkällan för mångsidiga och snabbt utbytbara utrustningar för olika slags arbete på t. ex. byggnadsplatser, vägbyggen, i kommunal tjänst och i olika industrier.



MF 205 med gräv- och lastaggregat, halvbund och snöplög.



MF 205 med frontmont. gaffelflytt och industrihytt.

Rätt till ändringar i specifikationer och beskrivningar förbehålles.

# 205 industri- traktor

## Specifikation

<b>Motor</b>		
Modell	3-A-152	Kompressionsförhållande
Cylinderdiameter	91,44 mm	Tändfördj
Slaglängd	127 mm	Motoreffekt SAE hk vid 2000 r/m
Cylinderrantal	3	Max. vridmoment kpm
Slagvolym	2,5 liter	vid 1200 r/m

17,4: 1
1, 2, 3
15,6

### Batteri

2 st. 6 volt, 152 amp. tim.

### Kraftöverföring

Momentomvandlare 11 3/4"

Momentförstoring 0: 2:1

Oljeskyning för transmissionsoljan sker från en mellanskyllare placerad framför motorkylaren. Temperaturen kan avläsas på en mätare på instrumentbrädan.

En pump av kugghjulstyp, driven av turbinaxeln, levererar olja via oljefördelaren till momentomvandlaren och lamellpaketen. Oljefördelarens riktning ändras av en manöverventil som påverkas av pedalen för färdriktningen. Oljebolym i hela systemet 9,5 liter

### Växellåda

Växellåda med två hastigheter samt en reducereväxel av planettyp ger 4 hastigheter framåt och 4 bakåt.

Körhastighet (framåt och bakåt) beräknad för 96 % verkningsgrad hos hydrauliska transmissionen

— vid 1500 r/m 1,8—20,0 km/h

— vid 2000 r/m 2,4—26,5 km/h

### Bromsar

Mekaniska 7"×4" dubbla skivbromsar, inbyggda på vardera sidan av bakaxelns centrumdel. Samma bromskapacitet vid rörelse framåt och bakåt.

### Krafttugg

Krafttuggat kan drivas i relation antingen till motorhastigheten eller till rörelsehastigheten. Diametern på den räfflade axeln är 1 3/8" (34,9 mm).

### Framaxel

Massiv axel av värmebehandlad ståljutgods i ett stycke.

### Bakaxel

På de spårförsedda axelhalvornas innerändar sitter skivbromsarna helt inbyggda. På varje axelhalva ytteränds finnes en slutväxel av planetväxelstyp. Denna arbetar i oljebad.

### Trepunktsupphängning

Hydrauliskt system med trepunktsupphängning. Kolvpump. Manöverspän vid förarsätet reglerar lyftning och sänkning, reaktionshastighet, automatisk djupkontroll etc.

### Mått

Total längd (exklusive trepunktsupphängning)	2970 mm
Total höjd med skyddsräm	2150 mm
Total bredd	1830 mm
Frigångshöjd	
— mitt under	311 mm
— under bakaxeln	371 mm
— under framaxeln	301 mm
Axelavstånd	
Spårviddsinställning	1910 mm
— framaxel (ej ställbar)	1330 mm
— bakaxel	1420—1725
Däck	
— fram, transport	7,50—16/8
— bak, industri	13—24,6
Bränsletankens volym, l	38,6



Aterförsäljare