

VOLVO BM 3700



Specifikation Volvo BM Väghyvel 3700

PRODUKTIV

Den extremt stora räckvidden är båda sidor, och ett högt hyvelblad gör att de verkligt krävande jobben, störtkläring, äkling klaras enkelt och snabbt. Sloggestyrningen höjer ytterligare kapaciteten genom möjlighet till krabb-position för att kompensera sidodrift och möjlighet att arbeta genom en kurva med full bladlast. Sloggestyrningen gör också 3700 utomordentligt smidig och lättmanövrerad på trånga arbetsplatser och i lågarter. Hög motoreffekt per ton maskinvikt gör att 3700 är effektiv även under de svåraste förhållanden.

EKONOMISK

3700 är uppbyggd av väl beprövade komponenter, vilket garanterar lång livslängd och hög maskintillgänglighet. Volvo-turbomotor i kombination med Volvo-transmissionen ger ett unikt stort hastighets- och dragkraftsregister samtidigt som bränsleförbrukningen blir mycket låg. Säkerhetskoppling för bladets svängfunktion samt lätt utbytbara slitarstjärnor håller service- och stillesättningskostnader nere. Få och lättillgängliga serviceställen nedbringa tiden för dagligt underhåll till ett minimum.

SÄKERHET & KOMFORT

Hyttan med färgade rutor som standard erbjuder föraren en trygg och bekväm arbetsplats. God sikt samt god ljudnivå både i och utanför hyttan gör att föraren i varje situation har fullständig kontroll över maskinen och att samspellet med omgivningen sker säkert och smidigt. Denna arbetsmiljö gör att föraren snabbt och precist kan utföra sina arbetsuppgifter.



MOTOR

Typ: Volvo TD 70 (turbodiesel)

Svänghjulseffekt¹⁾:

146 kW vid 38,5 r/s
(199 hk vid 2300 rpm)

Effekt²⁾:

155 kW vid 38,5 r/s
(211 hk vid 2300 rpm)

Vridmoment:

627 Nm vid 26,5 r/s DIN
(63,9 kmp vid 1600 rpm DIN)

692 Nm vid 26,5 r/s SAE
(70,6 kmp vid 1600 rpm SAE)

Cylindradiam:

104,77 mm

Staglängd:

130 mm

Antal cylindrar:

6

Cylindervolym:

6,73 dm³ [lit]

Sexväxlings, rak direktinsprutad 4-takts och turboladdad dieselmotor med toppventiler och våta utbytbara cylinderlöder. Cyklonrenare och pappersfilter med spårfilter, tryckförlindare för med kontrollampa.



ELSYSTEM

Spänning: 24 V
Generator: 1080 W (45 A)
Batterier: 2 x 12 V 135 Ah
Startmotor: 4,4 kW (6 hk)

ELsystemet är konstruerat med försvik på driftsäkerheten. Växelströmgeneratorn garanterar tillräcklig laddning även på låga varv och den kraftiga startmotorn underlättar start även vid låga temperaturer. Maskinens färd- och arbetsbelysning är extra väl tillagad för arbete under mörker. Säkringar är bekvämt placerade inne i hyllan. Maskinen har dessutom en centralvarningsfunktion, som indikerar när någon vital funktion inträffar.



MOMENTOMVANDLARE

Typ: 1-steg med frihjulslator och lock-up koppling

Momentförstärkning: 2,21

Manövrering: All 1

Automatisk inkoppling av direktkoppling (1700 rpm)

All 2

Kontinuerlig momentomvandlar drift



KOPPLING

Typ: Dubbelstavig formlamelkoppling
Dimension diam/friktionsyta: 15/2650 cm²

Manövrering:

Elektropneumatisk via pedal med mjukstartanordning.
Utkopplingsfunktion på broms pedal.



VÄXELLÅDA

Typ: Helynsynkroniserad för framväxlar.
Enspåksmanövrerad. Backväxelautomatik.

Antal växlar fram/back: 8/2

Växel

Framåt 1.	3,7	Framåt 5.	14,7	Back 1.	4,1
2.	5,3	6.	20,9	2.	16,0
3.	7,6	7.	29,9		
4.	10,1	8.	—		



FÖRDELNINGSVÄXEL (drop-box)

Fabrikat: Volvo BM
Utväxling: 34/35

Kan förses med nödstyrning och är försedd med utkopplingsbart kraftflug för framhjulen.



BAKAXEL & TANDEM

Fabrikat: Volvo BM
Höftavlastad med differential, försedd med tryckluftmanövrerad diffspärr.

Tandemhus
Dimension h x b x t: 576 x 128 x 20 mm
Drivnanordning i tandem: Kuggtransmission



STYRAXEL MED HJULMOTORER

Frigräbbshöjd: 455 mm
Perfildjup: ± 15°
Styrutslag: 50°

Portalförbyggd lådkonstruktion för att erhålla bästa möjliga frigräbbshöjd. Dimensionerad för lunga frontredskap. Högtrycksöverföring i hjulspindlarna av hydraulolja ger stora styrvinklar.



STYRSYSTEM

Typ: Hydrostatisk styrinrättning
Pump, typ: Kugghjulspump
Kapacitet: 17 l/min
Arbetsstryck: 90 bar
Ratt: Justerbar till olika lägen
Boggistyrning: Vridning av boggin på kullagrad svängkran mellan bakaxelkåpa och de bakre rambalkarna av två st korppkopplade dubbelverkande cylindrar.

Boggistyrning:

750 mm
± 15°
Spök, lägesvisare boggi
Minsta vändradie med boggistyrning och differential: 7,5 m



BROMSAR

Tryckluftmekaniska trumbromsar. För maximal säkerhet är bromsarna kopplade i två av varandra oberoende kretsar. En krets för bakre bogghjular och en för främre bogghjular. Parkeringsbromsen påverkar det främre bogghjulpåret mekaniskt. Låskraft med spårfläder, trigres med hjälp av tryckluft.



RYMDUPPGIFTER

Motor inklusive filter	17 l
Växellåda	12,5 l
Hydraulsystem	175 l
Hydraultank	90 l
Bränsletank	224 l
Kylsystem	34 l
Bakaxelkåpa — centrumväxel	25 l
Bogglåda växlar	15 l
Fördelningsväxel	5,0 l
Snöskivväxel — svängbord	1,5 l
Säkerhetskoppling	1,5 l



HJULUTRUSTNING

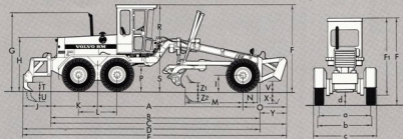
Standard: 16.00—24/12 SGG
Alternativ: 20.5—25/12 SGG
14.00—24/12 SGG



HYDRAULSYSTEM

Pump, typ: dubbelpump
Kapacitet: 2 x 97,8 l/min vid 2300 rpm
Arbetsstryck: 140 bar

Tvåkrets-system för manöverfunktioner på höger resp vänster sida av maskinen. Kretsarna sammankopplas med en pedalmattnöverventil. Varje krets är försedd med sektion för flyttage till redskap som skall följa marknivån. Hydraulik för lyftcylindrar.



MÄTTUPPGIFTER

A	5800 mm	H	2105 mm	O	1900 mm	Y	1235 mm
B	8394 mm	I	610 mm (min)	P	940 mm	Z ₁	530/550, max (plantkupa/stål)
C	9565 mm	J	1200 mm	R	1810 mm (inv. i hytt)	Z ₂	270/270, min (plantkupa/stål)
D	9530 mm	J ₁	2040 mm (med strängspr.)	S	1510 mm	a	1990 (framhjul)
D ₁	10370 mm (med strängspr.)	K	1865 mm	T	470 mm (med upp- fälliga ländler, 820)	b	2030 (bakhjul)
E	10765 mm	L	1530 mm	U	350 mm	c	2450
F	3430 mm	M	2215–2650 mm (plant stål)	V	555 mm	d	455 (min)
F ₁	3090 mm (utan hjul)	N	600 mm	X	260 mm		
G	3380 mm						



MANÖVERORGAN

Som standard finns 9 st ventiler, därav 1 med flyttage. Reglagen är väl samlade och mycket lättmanövrerade. För att ytterligare underlätta arbetet för föraren är knapparna på spakarna olika sinsemellan. Spakrörelserna är logiska, skall bladet skjutas åt höger förs spaken åt höger och tvärtom. En annan finess, dubbelkommando, vilket innebär att bara höger hand används för att höja och sänka bladets båda sidor, alltså en hand ledig för annan manövrering.



SVÄNGBORD

Höghållfast stål, diameter 1486 mm, 6 st justerbara infästningar till dragbom. Hydrauliskt driven självhämmande snäckväxel med överbelastningskydd. Svängbarhet 360°.



HYVELBLAD

Allt I (12" Svensk stål) Allt II (13" Int stål)
Allt III (14" Int stål)

Bladlängd	3659	3962	4267
Bladhöjd m. stål	645	638	638
Blad tjocklek	22	22	22
Skärstål HxT x L	200 x 10 x 1219	152 x 16 x 1830 [6" x 5/8" x 6"] 1 st	152 x 16 x 2135 [6" x 5/8" x 7"] 2 st
		152 x 16 x 2135 [6" x 5/8" x 7"] 1 st	

Hydraulisk bladförskjutn. Max räckvid. utanför hjul	1300	1300	1300
Utbytbara slithylsar	2710	2640	2945
	4 st	4 st	4 st



DRAGBOM

Övriga kuttappar är lätta att byta utan svetsning. Sektionsdimension 220 x 35 mm.



RAM

Framdel: Svetsad lådkonstruktion från frontplattan till de bakre balkarna topp och bottenplåtarna b x t = 240 x 30 mm
Sidoplatser h x t = 205 x 20 mm
Sektionsvikt 184 kg/m

Bakre del: Bakre ram är uppbyggd av två massiva balkar.
Höjd x tjocklek 220 x 80 mm
Sektionsvikt 2 x 138 kg/m



KOMFORT

Hyttstomme av svetsad ramkonstruktion, dörrar med säkerhetsås på båda sidor, öppningsbar övre dörruta som kan låsas i öppet läge. Förarplatsen är ergonomiskt utformad med 1-ax förarstolen helt individuellt inställbar även efter forarens vikt. Ställbar ratt. Som standard är hytten försedd med ett effektivt värme- och ventilationssystem. Som standard ingår också färgade glasrutor. Hytten är monterad på gummielement och tillsammans med effektiv ljudisolering erbjuder 3700:s hytt en första klassens förar miljo.



VIKT

Arbetsvikt, inklusive oljor, kylvätska, fylld bränsletank, förare 13' hydr slädförskjutbart blad, bladliff och 16.00-24/12 däck.

Vikt på framaxel	4,9 ton
Vikt på bakaxel	10,6 ton
Totalvikt	15,5 ton
Max hyvelskärtryck	8,5 ton
Totalvikt på maskin utr. ent. ovan plus 9 fot schaktblad	16,5 ton
Totalvikt på maskin utr. ent. ovan plus bakmonterad rivare	17,5 ton



REDSKAP

Strängspidare	Vikt
Bakmonterad rivare	500 kg
Hydrauliskt manövrerad schaktblad 8 ft	1000 kg
Hydrauliskt manövrerad schaktblad 9 ft	1040 kg

STANDARDUTRUSTNING



SÄKERHET & KOMFORT

Backspeglar yttre 2 st
Belysning: huvudstråkastare
helt/halvparkeringsljus,
arbetsstråkastare fram (2 st),
arbetsstråkastare bak (2 st),
sida markeringreflektorer,
bromsljus, bakljus, lyft-
belysning, instrumentbelysning
Fäste för säkerhetsbälte
Verktygsfack
Hyttvärm med friskluftintag
och deflester för frontruta,
dörrutur och bakruta
Ljudisolering motorhuv

Instrumentpanel fram och
höger sida med markeringar
Körriktningsblinkers fram och
bak
Manometer, tryckluftsbromsar
Samliga rutor färgade
Ringpumpning (krantag)
Sighålhorn
Skidkydd
Kålstådan
Vektygsstads
Vindrutefotokare, frontur
Vindrutefotokare, bakruta
Extra säte för medåkare
Vindrutespolare
2 rördiagnoser förre redskap
Lidexid för stärkelement



MOTOR & ELSYSTEM

Bränslemätare
Huvudströmställare
Indikator för lufthensare filter
Kontrollampa för:
arbetsstråkastare fram och
bak, laddning, helljus,
blinkers, oljetrycktransmission,
temperaturtransmission,

oljetryck motor,
parkeringsbroms,
tryckluftsbromsar
tryckluftspufflag
Kålstådanordning
Centralvarning
Temperaturmätare, motor
Tidräknare
Växelströmsgenerator
Temperaturmätare,
konverterolja

STANDARDUTRUSTNING forts.



KRAFTÖVERFÖRING

Differentiellspår
Kontrollampa för: oljetrycktransmission,
temperaturtransmission

Momentomvandlare med direktkoppling (lock-up)
8 växlar framåt



FRAMHJULSDRIFT

I vardera framhjulen sitter en högväxlig
hydrautomotor med ett displacement på
78 cm³/varv. Via en tvåstegs planetväxel
lösas drivmomentet ut till hjulen. Hydrau-
motorn drivs av en lika stor växelberörande hydraulpump, monterad
för fördelningsväxellådan. Hydraulsystemet är uppdelat i
en krets för varje framhjul. En liten kompensationspump drivs av
dieselmotorn och ger ett extra flöde på hydraulsystemets tryck-
sida. Stora dragkraften förs över till framhjulen på låga arbets-
växlar och mindre dragkraft på höga växlar. Framhjulsdriften
kan användas inom hela hastighetsområdet. Framhjulsdrirens
hydraulsystem är sammankopplad med maskinens ordinarie
hydraulsystem.

Pumpar, motorer och planetväxlar kan kopplas ur om framhjulsdri-
ften inte används. Maximal dragkraft på framhjulen 23000 N
(2.3 ton). Maximalt arbetstryck 30 MPa (300 kp/cm²).



HYDRAULSYSTEM

Manöverventil (nio sektioner varav en med
flyttäge)

Två-krets hydraulsystem, en krets för manövrering av funktioner-
na på maskinens vänstra sida och en krets för höger sida. Kret-
sarna kan sammankopplas för att erhålla maximal snabb ma-
növrering av viktiga funktioner så som slädförskjutning av bladet
och vridning av svängbord.

EXTRA UTRUSTNING

3 st extra hydraulventiler (2 st
med flyttäge) för bakre
redskap
Extra nödslytningpump
2 extra hydr.ledn. för främre
redskap
Allt hjulutrustningar
Stänkskärmar bak med
förvaringsåddor
Stänkskärmar fram
Motorvärmare och uttag för
kupévärme
Fotstegs — både fast och
fällbart
Elektriskt uppvärmda
backspeglar
Lagesvisare för
Daggisyrning
Säkerhetsbälte

Cigarettföndare och
askkopp
Roterande varningsljus
Varningsljus (hazard)
Släpvagnskontakt
Bäckljuskontakt kopplad till
bakre arbetsbelysning
Hyvelbladsreflektorer
Bakre draganordning
Däck och
renblåsningsutrustning
Specialdäck
Invärdig backspegel
Ei uppvärd matbox
Ställbara armbådd förarstol
Snabb monteringsanordning
för hyvelskär
Hörselå
Air-condition

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Ref. 12 1 669 1548
SVENSKA