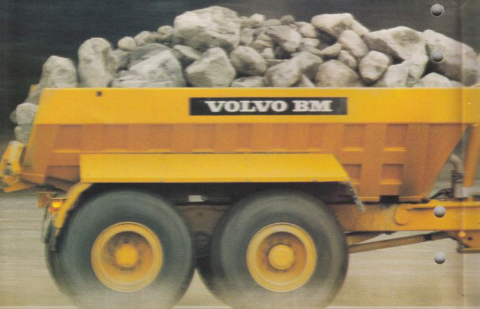


# **VOLVO BM**

## **5350**





*Volvo BM 5350 – i terräng och på väg –  
för snabba transporter av stora volymer*

*Dumper 5350 är konstruerad för höga medelbastigheter och den är smidig och snabb på last- och tipplatserna. Det betyder, att du flyttar stora massor på kort tid. 5350 är från grunden konstruerad och utvecklad för att kunna prestera lönsamma masstransporter under varierande förhållanden. Fundamentalt för 5350s effektivitet är en samling egenskaper, utvecklade och förfinade genom Volvo BMs mångåriga arbete med väg- och terränggående transportfordon.*



### **Terrängframkomligbet**

6 stora hjul. Konstant 4-hjulsdrift. Tvär- och längsgående differentialer med spärnar ("Cross-Country Drive") och Volvo BMS terrängboggi. Automatisk växellåda.

### **Smidig**

Hydromekanisk ramsstyrning och liten vändradie.

### **Snabb**

Stark motor med bra acceleration. Unika fjädringsystem medger höga medelbåtheter. Toppfart 48 km/tim.

### **Ekonomisk**

Hydrauldrivna funktioner tar effekt endast vid behov – effektivt utnyttjande av motoreffekten. Volvo turbomotor

ger effektiv förbränning och låg bränsleförbrukning. Servicevänlig.

### **Flexibel**

Systemkorg för olika material och lastsäkring. Fullt lass även med lättare material.

### **Arbetsmiljö**

Mycket rymlig bytt med låg ljudnivå. Trivsamt funktionell inredning. Bekväm körställning och bra värme och ventilation.

Studera 5350 vidare. Den har många intressanta och viktiga konstruktionslösningar, som ger dig en högeffektiv maskin för rationella transporter inom ett brett användningsområde.



## Rätta egenskaper i varje moment ger totalkapacitet

Med 5330 kommer du snabbt i lastposition. Du behöver inte stora ytor och markens lätning och beskaffenhet saknar nästan betydelse. Ramstyrningen och 4-hjulsdriften ger smidigheten som behövs.



Höga medelhastigheter. Du kan köra fordonet i svår terräng genom den snika fjädringen. På bra underlag, t ex anläggningsvägar, gör fordonet 48 km/tim. Automatsvälländan gör att motoreffekten nyttjas på bästa sätt. När du skiftar från lå till svårt underlag behöver du inte tänka på 4-hjulsdriften. 5330 har konstant 4-hjulsdrift genom det snika differentialsystemet ("Cross-Country Drive").

Tipptiden är 12 sekunder och det är lätt att rippa lasten på rätt ställe genom att 5330 är så lättmanövrerad. Du kan också backa långt ut på tippkanten.

### Volvo BM Handbok för masstransporter

Boken redogör för arbetsmetoderna vid användning av Volvo BMs dumptrar och beskriver kapacitets- och kostnadsberäkningar. Boken är en viktig tillgång för alla som sysslar med masstransporter och kan beställas från närmaste återförsäljare.



# Flexibel – rätt utrustning för olika jobb

Systemkorgen på 5350 ger möjlighet till lastvolymen från 12,5 till 16 m<sup>3</sup> volym något mått. Systemet bygger på att grundkorgen kan förbörjas och förlängas. Dessutom finns slätflåtar med mycket hög hållfasthet. Dessa är avsedda att användas vid lastning av bergmassor och annat kraftigt slåtande material. Möjligheterna att välja rätt korg för olika jobb ger kapacitetsvinster.



**Grundkorg** av kraftig konstruktion. Slätflått, seghärdad stålplåt med speciellt hög hållfasthet, förberedd för avgasuppvärmning. Symetrisk korgform samt längd- och lastningshöjd anpassade för effektiv lastning.



**Förlängd korg** – 500 mm förlängning underlättar tippling i skåpet och tippficka.



**Förböjd korg** – 275 mm högre än grundkorgen. Lämplig som lättmaterialkorg. Bör kombineras med över- och underhängd bakläm. Förböjningen fungerar också som lastsäkring.



**Förlängd och förböjd korg** – lämplig för lätta material, exempelvis krossat material med låg volymvikt.

## Fjädrad boggylyft



Den fjädrande boggylyften är en väsentlig faktor för kapaciteten. Boggylyften används vid körning utan last. Den ger mindre vändradie, lägre bränsleförbrukning och minskat däckslitage. Dessutom bidrar boggylyften till bättre åkkomfort genom att den har fjädring och dämpning.



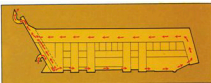
## Baklämmar

Som extra utrustning kan 5350 föras med baklämmar. Den underhängda baklämmen öppnar automatiskt vid tippling. Då behövs inte för att stänga hela öppningen på lastkorgen finns en övre bakläm. Baklämmarna kan inte kombineras med korgförlängning.



## Förberedd för avgasuppvärmning

Korgen är som standard förberedd med kanaler för avgasuppvärmning. Anslutningsutrustning är extra.











# Bekväm och säker arbetsmiljö

5350 är konstruerad för hög fart. Förarplatsen är därför utformad så att föraren sitter komfortabelt även vid hård körning på dåligt underlag. Hytten är mycket rymlig. Den har en låg ljudnivå och är mycket välutrustad för säker och bekväm körning.

- ① Samverkande element för fjädring och dämpning är däck, gummafjädrarna, stötdämparna, byttapphängningen och stolens fjädring/dämpning.
- ② Klimatanläggningen med övertryckskapacitet och luftintag med stora pappersfilter ger dammfri luft. Luftkonditionering är standard.
- ③ Hytten är mycket rymlig och det är god sikt genom de tonade ratorna. Plats för extrastol till medpassagerare.
- ④ Automatisk växling. Växelväljaren för val av hastighetsregister är välplacerad och lätt att manövrera.
- ⑤ Stabilt balanserat intag. Nedre delen faller automatiskt upp vid körning.
- ⑥ Stora dörrar och ordentliga handtag gör det lätt att ta sig in i och ur hytten.



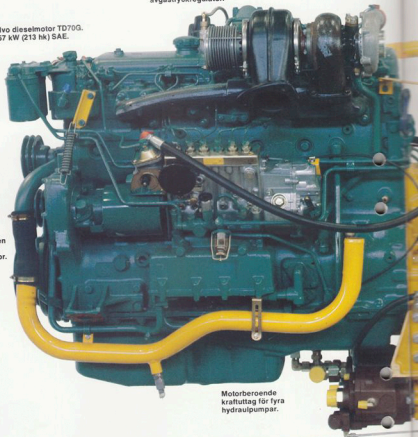
## Enkel service

5350 är konstruerad med stor hänsyn till daglig tillfyllnad och servicevänlighet. Underhållsservicen, den dagliga tillfyllnaden är snabb och enkel att utföra. Den dagliga smörjningen omfattar endast åtta lättåtkomliga smörjpunkter. Motorhus- och bakplåt kan öppnas så att motor och tillhörande utrustning blir helt tillgängliga. Enkel service ger din maskin flera driftstimmar. Det ger god ekonomi och större tillfredsställelse för maskinföraren.



Turboaggregat med  
avgasttryckregulator.

6-cyl Volvo dieselmotor TD70G.  
Effekt 157 kW (213 hk) SAE.



Direkt driven  
vattenkyld  
kompressor.

Motorberoende  
kraftuttag för fyra  
hydraulpumpar.



Fläkten drivs av en termostatskyddad  
hydraulmotor. Härigenom regleras  
fläktvarvtalet kontinuerligt och den  
tar därför effekt endast vid behov.



Den helautomatiska växellådan gör 3330 både snabb  
att manövrera och enkel att  
köra. Du förvärlar hastig-  
hetsområde efter rådande  
förhållanden - resten  
sköter växellådan.



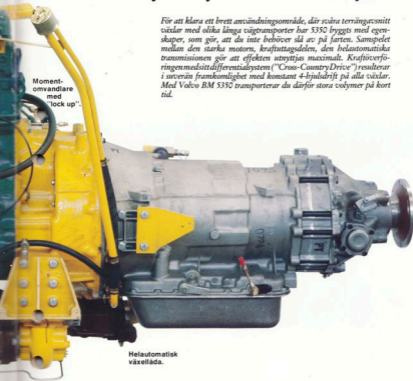
"Cross-Country Drive"

- konstant 4-hjulsdrift över  
bela hastighetregistret. Inga  
bräms- eller påskjuteffekter  
och skonsamt mot vägen.  
Långgående differentialexen  
tillåter drivaxlarna gå med  
olika hastighet. Alla diffe-  
rentialer kan spärras.

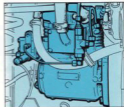
# Stark ekonomisk turbomotor. Helautomatisk växellåda. Konstant 4-hjulsdrift "Cross-Country Drive".

För att klara ett brett användningsområde, där svåra terrängsvinnit växlar med olika långa vägtransporter har 5350 byggts med egen-skaper, som gör, att du inte behöver slå av på farten. Samspelet mellan den starka motorn, kraftuttagsdelen, den helautomatiska transmissionen gör att effekten utnyttjas maximalt. Kraftöverföringen med sitt differentialsystem ("Cross-Country Drive") resulterar i säkerheten framkomligheten med konstant 4-hjulsdrift på alla växlar. Med Volvo BM 5350 transporterar du därför stora volymer på kort tid.

Moment-  
omvandlare  
med  
"lock up".



Helautomatisk  
växellåda.



Fördelningväxellådan har inbyggd differential med spår-funktion. Kraftuttaget för säkerhetsutrustningspumpen är också placerat här. Det garanterar full styrförmåga så fort maskinen rullar.

Båda drivaxlarna har tryckluftsmövrerade differentialsjäpärvar med 100 % låsning.

Kompressorn är vattenkyld och har säker drivning från ett kraftuttag framtill på motorn. Tryckluftsystemet är uppdelat på fyra kretsar genom en skyddsventil för att garantera bromsverkan om fel uppstår i någon eller några kretsar.

Vibrationsdämpande motorinfästning.

Avancerad teknik och hög materialkvalitet ger ramen hög hållfasthet och låg vikt.

Avlastade axlar med navreduktion och mycket kraftiga axelkåpor.

### Funktionsanpassad ramkonstruktion

5350 har två bryndchassissamar som är konstruerade och tillverkade enligt avancerad teknik. Det ger hög materialhållfasthet kombinerad med låg vikt. Alla delar är svetsade med största noggrannhet. Tvårsteg, konsoler etc har "mjuka" övergångar i anslutningspunkterna. Genom att ramdelarna är vrådbart förenade har de kunnat göras mycket vrådstyva, vilket minskar påfrestningarna i alla monteringspunkter.



### Exklusiv dumperboggi

Volvo BMs terrängboggi har separat axeluppbyggnad. Varje hjulpar får därför stor individuell rörelsefrihet och ordentlig markkontakt. Det ger en jämn och flytande gång i ojämna terräng. Fjädrad boggyift ger extra smidig och mjuk gång vid körning med olastad maskin.

# Ramverk och axlar dimensionerade för hård belastning. Unikt fjädringssystem.

Högt placerade och väl skyddade styr cylindrar.

Ramled med stora lager.

Kraftigt drag förenar ramdelarna.

Skivbromsar med dubbla ok.

Progressiv fjädring med stötdämpning.

## Tekniskt välkonstruerad för stora krav

Hög materialkvalitet och noggrann tillverkning kännetecknar varje detalj i uppbyggnaden av Volvo BM 5350. Konstruktionslösningarna är testade och anpassade för optimal funktion under varierande förhållanden. 5350 har därför en effektiv samling egenskaper, som ger hög kapacitet, säkerhet och ekonomi.



## Välavvägd fjädring

Volvo BM 5350 har ett väl avvägt terräng-fjädringssystem. Det möjliggör att foraren kan köra med höga medelbasterheter även på relativt ojämnt underlag. Fjädringen är automatiskt progressiv och stötdämpad.



## Bromsar för tunga lass och farter

Bromssystemet på 5350 är anpassat till fart- och kraftresurserna. Det är uppbyggt i 2 kretsar för största säkerhet. Drivaxlarna har skivbromsar och löphjulaxeln har trumbromsar. Parkeringsbromsen verkar på samtliga sex hjul. Bromssystemet uppfyller kraven för lastbil.



- ① Lättgående, säker och exakt styrning.
- ② Motorns krafttagg driver tre hydraulpumpar. Uttag finns för en fjärde.
- ③ Fläktmotorn är termostatsbyrd och drivs av en pump som tar effekt endast vid behov.
- ④ Liten vändradie - smidig att manövrera.

Tippid 12 sek.  
Tippvinkel 70°





## Unikt hydraulsystem – tar effekt endast vid behov

Hydraulsystemet är av största betydelse för driftsekonomin hos 5350. Tryck och flöde regleras automatiskt till det aktuella behovet. På så sätt använder hydraulsystemet ett minimum av effekt. Det ger lägre bränsleförbrukning och mer effekt till snabba transporter.

### Kraftuttag för direktdrivning

5350 har fyra axialkolpumpar. Tre är monterade på motorns kraftuttag. Den fjärde, pumpen för säkerhetsstyrning, är monterad på fördelningsväxellådan.

Pump I arbetar alltid för tippfunktionen. Vid behov hjälper den även till med styrningen.

Pump II driver i första hand styrningen. Resterande flöde går till tippningen.

Pump III driver fläktmotorn.

Pump IV är en säkerhetspump, som bara arbetar när hjulen roterar. Det garanterar styrformågan så fort maskinen är i rörelse.



*Volvo BM 5330 är en ramstyrd mycket snabb dumper, som ger nya kapacitetsdimensioner vid masstransporter i terräng och på väg.*

**VOLVO BM**

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVERIGE

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

Ref. No. 12 1 669 1481  
**SVENSKA**