

VOLVO BM 5350



Specifikation Volvo BM Dumper 5350

Volvo BM 5350 är en ny dumper, byggd för att lösa krävande masstransporter med hög kapacitet och god ekonomi. Konstruktionen är baserad på Volvo BM:s långa erfarenhet av dumperfordon. 5350 står utmärkt stark i de flesta kalkylsituationer.

Hög transporthastighet

Stark Volvo turbodiesel. Helautomatisk transmission — bästa vridmoment och dragkraft. Lugn och jämn gång genom ett väl avpassat fjäderingsystem.

Förnämlig terrängframkomlighet

Ständig 4-hjulsdrivning (Volvo BM cross country drive). Differentialspärرار. Terrängjämnande Volvo BM dumperboggi. Stora hjul — god bärighet.

Komfort

Rymlig, exklusiv hytt med låg ljudnivå. Föraren utnyttjar maskinens resurser till fulla — hög produktivitet. Förarplatsen godkänd enligt gällande lagkrav och byggd för 80-talets förväntade krav.





MOTOR

Fabrikat Volvo
Beteckning TD 70 G

Typ	Direktsprutad dieselmotor med avgasdriven turbo
Effekt	157 kW vid 40 r/s SAE brutto J 270 (213 hk vid 2400 r/min)
Svånghjulseffekt	140 kW vid 40 r/s DIN 70020 (190 hk vid 2400 r/min)*
* Kylvätskans varvtal 40 r/s (2 400 r/min), normalt arbetar tårnen med 11,7 r/s (700 r/min) vilket ger en effekt av 155 kW (210 hk)	
Max vridmoment	705 Nm vid 25 r/s brutto J 270 (72,0 kpm vid 1500 r/min) 700 Nm vid 25 r/s (71,4 kpm vid 1500 r/min)
Lågt förgångsvarvtal	8,3 r/s (500 r/min)
Högt förgångsvarvtal	44,6 r/s (2675 r/min)
Cylindernantal	6 st
Cylinderdiameter	104,77 mm
Slaglängd	130 mm
Cylindervolym	6,73 dm ³
Kompressionsförhållande	14,5:1
Automatisk kallstartanordning	Ökad insprutningsmängd och startelement
Luftfilter	Torrluftfilter
Kylarlåkt	
Monterad på höger sida.	
Typ	Hydrostatiskt driven, steglös varvtalsreglering styrd av kylvattemperaturen.



ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	120 Ah
Generator, märkeffekt	1260 W
Startmotor, effekt	5 kW (6,8 hk)



TRANSMISSION

Momentov., typ	Enstegs med frihjulstator och med automatisk direktkoppling (lock-up)
Momentförstärkning	2,43

Växellåda
Automatisk planetväxellåda med manuell förvald lågväxel: 5 växlar framåt, 1 bakåt

Hastighet (max)	
1:an	6 km/h
2:an	13 km/h
3:an	20 km/h
4:an	34 km/h
5:an	48 km/h
Back	9 km/h

Fördelningsväxellåda

Fabrikat	Volvo BM
Beteckning	FL 650
Typ	Fördelningsväxel med differential och kraftuttag
Diffspår	100 % lösning
Driving	Ständig drivning på framaxeln och första axeln i boggin på samtliga växlar.



HJULUTRUSTNING

Fälg 17,00 W-25 samtliga hjul
Dock 20,5–25** radialdäck
Marktryck: se särskild tabell.



BROMSSYSTEM

Typ Tvåkrets bromssystem
Kretsindelning En krets framaxel
En krets boggi
Fjäderbroms på kardanaxel och löpaxel
Parkeringsbroms

Färdbröms	Drivaxel axlar	Tryckluftshydrauliska
Löpaxel	Löpaxel	Tryckluftsmekaniska
Framaxel	Framaxel	Skivbroms
Typ	Typ	Dubbel kalipper
Bromsskiivans diameter	Antal friktionsbelägg/broms	460 mm
Antal friktionsbelägg/broms	Bakre drivaxel	4 st
Bakre drivaxel	Typ	Skivbroms
Typ	Bromsskiivans diameter	Enkel kalipper
Bromsskiivans diameter	Antal friktionsbelägg/broms	460 mm
Antal friktionsbelägg/broms	Löpaxel	2 st
Löpaxel	Fabrikat	Trumbroms
Fabrikat	Bromstrummans diameter	Volvo
Bromstrummans diameter	Frictionsbeläggtrumma	394 mm
Frictionsbeläggtrumma		2 st



AXLAR

Framaxel
Fabrikat Volvo BM
Beteckning FA-N2-80
Diffspår 100 % lösning

Bakre drivaxel
Fabrikat Volvo BM
Beteckning RA-N2-80
Diffspår 100 % lösning

Löphjulaxel
Fabrikat Volvo BM



STYRSYSTEM

Fabrikat Volvo BM
Typ Hydraulmekanisk styrning med nödstyrningsfunktion.

Styrväxel Kuggstång
Rattvarv mellan anslagen 3,4
Styrvinkel från centrumlinjen 45°
Styrcylinder, typ Dubbelverkande, 2 st
Hydraulpumpar 5e Hydraulsystem



HYDRAULSYSTEM

Hydraulpumpar, motorberoende

Typ Variabel kolpump
Antal 3 st
Kapacitet 1,6 dm³/s vid 40,0 r/s (100 l/min vid 2400 r/min)
18,5 MPa (165 bar)

Arbetsstryck Svånghjulskraftuttag
Drivsystem Volvo BM
Typ 4 st (3 st utnyttjas)

Hydraulpump, motorberoende (för nödstyrning)
Typ Variabel kolpump
1 st
Antal 1,97 dm³/s vid 40,0 r/s (118 l/min vid 2400 r/min)
Kapacitet 18,5 MPa (165 bar)

Arbetsstryck Fördelningsväxellåda
Placering
Filter 2 st pappers- och magnetter
Returfilter 2 st pappers- och magnetter
Påfyllning



TIPP

Tippcylinder:
Typ
Tipplid med last
Sänkvid
Tippvinkel
Tippstopp

Enkelverkande, 6-steps
12 s
16 s
70°
Automatisk



TRYCKLUFTSSYSTEM

Kompressor
Kapacitet

7,1 dm³/s vid 34,3 r/s
(425 l/min vid 2060 r/min)
Kugghjuldrivning

Drivning
Uttag för ringpumpning
Automatisk frostskyddspump
Tryckregulator
Avlastningstryck
Tryckluftsbekållare
Volym

7,3–8,0 bar
6+40+2x30 dm³ = 106 dm³



RAMAR

Fram- och bakram med sluten Volvo BM boxprofil som har "mjuka" övergångar för minimala spänningskoncentrationer.



VIKTER

Tjänstevikt (oljor, kylvätska, fylld bränsletank, lörare, standardäckutrustning och 5td, dumperkorg med släplåtar.)

	Framaxel	Boggi	Totalt
Tjänstevikt, kg	8.500	7.000	15.500
Nyttolast, kg	—	—	20.000
Totalvikt, kg	11.000	24.500	35.500



MARKTRYCK

Marktryck vid 15 % nedskjutning och vikter enligt ovan

	Däck	Utan last	Med 20 tons last
Framaxel	20,5–25	107 kPa (1,09 kpc/m ²)	138 kPa (1,41 kpc/m ²)
Boggi	20,5–25	44 kPa (0,45 kpc/m ²)	154 kPa (1,57 kpc/m ²)
Erforderligt kompenetrometervärde (Se Volvo BM:s Masttransporthandbok)			70 vid 25 cm djup



RYMDUPPGIFTER

Motor, inklusive filter, totalt
vid bytje

18,5 dm³ (18,5 l)
16 dm³ (16 l)
30 dm³ (30 l)
280 dm³ (280 l)
23 dm³ (23 l)
6 dm³ (6 l)
25 dm³ (25 l)
25 dm³ (25 l)
160 dm³ (160 l)
3x0,5 dm³

Kylsystem
Bränsletank
Växellåda, totalt
Fördelningsväxellåda
Drivaxel, motorenhet
lastenhet
Hydraulsystem
Bromsvätskebehållare



HYTT

Volvo BM säkerhetshytt, provad och godkänd enligt ROPS och slagprovsmetoden. Uppfyller kraven för lastbilar, traktorer och entreprenadmaskiner. Hytten är monterad på gummielement vilket bidrar till extremt låga kroppsvibrationer. Fotspegeln är skyddad under körning och fälls automatiskt ner via handbromsen. Filterad luft och övertryck i hytt.

Antal utgångar:
Förantol
Extra säte
Invändig ljudnivå

3 st (dörrar, baklucka)
Flamsäker klädsel
Plats för medåkande
77 dB (A)



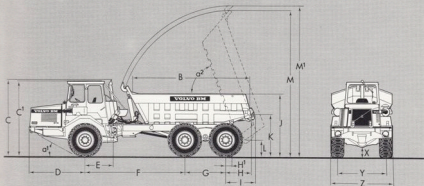
VOLVO BM VÄG- OCH TERRÄNGFJÄDRING

Framaxel

Två gummihöftjådrar med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida.

Boggi

Fjädring/dämpning genom boggiljft vid upphissad löparel.



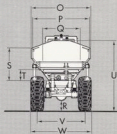
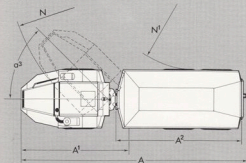
MÄTTUPPGIFTER 5350

mm
 A = 9.506
 A₁ = 4.495
 A₂ = 5.538
 B = 4.955
 C = 3.150/3.185°
 C₁ = 3.100/3.135°
 D = 2.415
 E = 1.200
 F = 4.200
 G = 1.600
 H = 1.116
 H₁ = 450
 I = 1.290

mm
 J = 2.484/2.540°
 K = 1.620/1.675°
 L = - / 600°
 M = - / 6.156°
 M^{*} = 6.356°
 N = 7.850
 N₁ = 4.250
 O = 2.480
 P = 2.380
 Q = 1.491
 R = 397/ 447°
 S = 1.250
 T = 380

mm
 U = 2.834/2.890°
 V = 1.916
 W = 2.490
 X = 397/ 412°
 Y = 1.916
 Z = 2.500
 Q₁ = 24,5°
 Q₂ = 70°
 Q₃ = 45°

* = Obelastad maskin
 (Hjulutrustning 20,5x25 radial)





DUMPERKORGAR Standardkorg



Korg av råbult och kraftig konstruktion. Stårlåg, seghäradad stålsplåt med speciellt hög hållfasthet. Korgsidorna är utvändigt förstärkta och förstärkta med pressade U-profiler. Förberedd för avgasuppvärmning.

Korg, korglängd och lastningshöjd har anpassats för effektiv lastning med förekommande last- och grävmaskiner. Korgvolymen är baserad på densiteten 1 600 kg/m³ enligt internationell praxis för beräkning av nyttolast för dumperkorgar.

Vid forcerad lastning av sprängsten eller stenblandade massor bör standardkorgen utrustas med siltplåtar, vilka också eliminerar risken för deformation (viktökning 835 kg).

Korgvolymen enligt SAE 2-1*	Utan bakläm	Med underhängd bakläm	Med under- och överhängd bakläm
Lastkorg, struket, m ³	9,4	9,6	9,9
rågat, m ³	12,0	12,5	13,0

Förlängd korg (Viktökning 210 kg)



Korgförlängning, även kallade tippläckförlängning, är en 500 mm lång förlängning av korgen. Den underlättar tippling i schakt och tipplåda. Korgförlängningen ersätter delvis baklämnan. Korgförlängning och bakläm kan ej kombineras. Vid forcerad lastning av sprängsten eller stenblandade massor bör korgen utrustas med siltplåtar, vilka också eliminerar risken för deformation (viktökning 1120 kg).

Korgvolymen	
Förlängd, struket, m ³	10,4
rågat, m ³	13,0

Förhöjd korg (Viktökning 290 kg)



Den förhöjda korgen är 275 mm högre än standardkorgen och är lämplig att använda som lastsäkring. Enbart korgförhöjningen rekommenderas ej, utan denna bör kombineras med korgförlängning eller över- och underhängd bakläm.

Korgvolymen enligt SAE 2-1*	Utan bakläm	Med underhängd bakläm	Med under- och överhängd bakläm
Förhöjd, struket, m ³	12,0	12,4	13,0
rågat, m ³	14,0	15,0	16,0

Förlängd och förhöjd korg (Viktökning 518 kg)



Denna korg är lämplig för lätta material, exempelvis krossat material med låg densitet. Korgförhöjningen är anpassad till den förlängda korgen och täcker även denna.

Korgvolymen enligt SAE 2-1*	
Förhöjd och förlängd, struket, m ³	13,5
rågat, m ³	16,0

* För lastutrymme med mindre volym struket mått är 10 m³ anges rågat mått till närmast halva m³.

För lastutrymme med volym struket mått är 10 m³ eller mer anges rågat mått till närmast hela m³.

Volym struket mått anges i m³ med en decimal.

STANDARDUTRUSTNING



SÄKERHET & KOMFORT

- Slag- och tryckprovad säkerhetshytt
- Värmeisolerat med defroster och luftfilter
- Luftkonditionering
- Inställbar fjädrande föraxel
- Vindrutepolare
- Backspeglar
- Solskydd
- Fästen för säkerhetsbälte
- Cigaretthållare och askkopp
- Tonat glas
- Signalhorn
- Bagglyft

- Huvudstrålkastare för hel- och halvvis
- Strålkastarspolare
- Backljus
- Körningsvisare
- Hyttbelysning
- Indikator för luftrenare
- Komp. ringpumpningsanordning
- Skyddsgeolier för bakre förstel
- Varningsblinkers
- Taklucka
- Verktygsfåsar
- Hastighetmätare med färdskrivare
- Stöldlås
- Säte för medåkande
- Underhängd bakläm
- Varningstriangel



INSTRUMENTERING

- Varningslampan, låg hydrauloljenivå
- Varningslampan, styrfunktion motorberoende pump
- Varningslampan, oljenivå bromsar
- Varningslampan, lågt bromstryck
- Varningslampan, parkeringsbroms
- Varningslampan, oljetryck motor
- Varningslampan, temp. växelöda
- Laddningskontrollampa
- Kontrollampa, helljus

- Kontrollampa, blinkers
- Kontrollampa, förvärmning
- Kontrollampa, långsgående diff.spår
- Varningslampan, luftfilter
- Varningslampan, övervarv motor
- Centralvarningslampan
- Mätare för:
 - Inklusiv motortemperatur
 - Hastighets- o. färdskrivare bränsle
 - Strömställare, avgasbroms och AT-regulator
 - Parkerings- och färd-belysning
- Kontrollampa, styrfunktion motorberoende pump

EXTRA UTRUSTNING

- Säkerhetsbälte
- Kompressorhorn
- Roterande varningstjus
- Lastkorgsuppvärmning (avgas)

- Överhängd bakläm
- Stölvärming
- Backspegeluppvärmning
- Extra bränslefilter
- Radio

- Förhöjd dumperkorg
- Förlängd dumperkorg
- Sittpåtar för ständarkorg
- Förlängd korg
- Arbetsbelysning, framåt
- Arbetsbelysning, bakåt



UNDERHÄNGD BAKLÄM

Utrustningen består av underhängd bakläm med manövermekanism, som automatiskt öppnar lämmen vid tippning.

Om baklämmen utsätts för alltför hög belastning utlöses en gas-tjäder och lämmen öppnas. När belastningen minskar, stänger lämmen automatiskt.

Bakläm bör alltid användas vid körning på allmän väg för att förhindra lastspill. Bakläm kan inte kombineras med korgförlängning.

Utrustningen ökar korgens vikt med 100 kg.



ÖVERHÄNGD BAKLÄM

På maskiner försedda med underhängd bakläm finns möjlighet att montera en övre läm, som tillsammans med den nedre baklämmen stänger av hela öppningen på lastkorgen. Denna fällsläm är avsedd att användas vid körning av grus, sand och flytande massor. Lämmens konstruktion medger inte körning av sten och block. Vid sådan körning skall lämmen tas bort.

Överhängd bakläm kan inte kombineras med korgförlängning. Utrustningen ökar korgens vikt med 130 kg.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

*) Förteckningar och tekniska beskrivningar i specifikation och skriftliga tekniska meddelanden. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

Ref.No. 12 1 669 1450
SVENSKA
VOLVO BM AB