

Kockum 540RB med gummikorg som ger flera fördelar



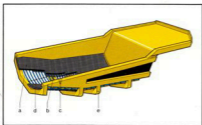
Kockum 540 RB

Den gummikorg, som finns som alternativ till bergkorgen på Kockum 540, har utvecklats i samarbete med Skega AB. Skega har grövre industrigummi som specialitet och tillverkar sedan slutet av 60-talet gummi för inlådning av stålkorgar. Ett sådant slitlager av vulkaniserat gummi ger korgen en mycket ökad livslängd och sänker ljudnivån vid lastning och lossning. Gumminklädnaden är emellertid relativt dyr att installera samtidigt som den strjål såväl korgvolym som lastkapacitet.

För att eliminera dessa negativa effekter har den korg som presenteras här utvecklats. Den har under många års testkörningar visat sig motsvara de krav som uppställts — att tillvarata gumminklädnadens fördelar men att eliminera de nackdelar i form av sänkt kapacitet och kostnadsökning, som principen stålkorg plus gummifodring för med sig.

Lika stabil som stålkorgen

Som framgår av illustrationerna nedan har gummikorgen för Kockum 540 front, sidor, revben (e) och hyttskydd av stålplåt i likhet med den konventionella korgtypen. Skilnaden ligger framför allt i korgbotten och övergången från denna till sidorna. Den plana stålplåten i botten är ersatt med ett 50 mm:s vulkaniserat, skålformat gummiflak (a), som bärs av 30 st 23 mm:s nylonstroppar (d) på tvären under flaket, förankrade i korgsidorna. Vid anläggningen mot revbenen är gummiflaket tjocklek 120 mm (b). Nylonstropparna hålls på plats av distansskottar (c), som är fast förankrade i flaket.



Ett både ekonomiskt och miljövänligt alternativ

Förutom högre lastförmåga och större lastvolym har gummikorgen flera andra fördelar. Det vulkaniserade gummiflaket, som utgör korgens botten, fångar upp och dämpar en stor del av de påfrestningar trucken utsätts för vid lastning, speciellt med sprängsten. Dämpningen spar in bara trucken utan minskar också påfrestningarna på föraren, som oftast sitter kvar i hytten vid lastningen.

Ljudnivån blir mycket lägre såväl inne i som utanför trucken såväl vid lastning som vid tipning. De ljudprovningar som utförts visar på en halvering av ljudnivån jämfört med lastning i en konventionell stålkorg.

Risken för deformationsskador som i en stålkorg är liten på grund av gummits elasticitet. Av samma orsak blir slitaget på gummisidan också litet. Efter testkörning omfattande transport av 600 000 ton sprängsten — var gummiflaket helt intakt — emellertid nylonstropparna (vanliga laststroppar) byttes under hela provtiden.

Högre lastfaktor och större korgvolym

När Kockum 540 förses med gummikorg ändras gällande måttuppgifter och data för trucken enligt nedan:

		Kockum 540	Kockum 540 RB
Lastförmåga	sh. tons	40.0	41.3
Vikt utan last	kg	25 800	24 600
Lastvolym 2:1 SAE	m ³	23.5	26.0
Lasthöjd	m	3.16	3.40
Fordonslängd	m	8.08	8.20
Fordonsbredd	m	3.73	3.90

Tack vare att gummikorgen väger 1 200 kg mindre än stålkorgen i standardutförande har Kockum 540 RB motsvarande högre lastförmåga. Lastfaktorn, som för Kockum 540 i standardutförande är mycket gynnsam (1.41), blir härigenom än bättre (1.53) — trucken tillåter alltså 1.53 ton last per ton egenvikt. Bränsle och däck utnyttjas i större utsträckning för att transportera material i stället för truckens egen vikt.

En med gummikorg försedd truck har en 24 cm högre lasthöjd än standardmaskinen och såväl längd- som breddmått är något större. Truckens ändrade dimensioner medför emellertid att lastvolymen för Kockum 540 RB ökar med drygt 10% från 23,5 till 26,0 m³ vid råpat mått, SAE 2:1. Detta betydande volymtillskott förutsätter givetvis att volymvikten på det transporterade materialet inte är så hög, att truckens tillåtna lastförmåga överskrides.

Kockum 540 RB behöver ingen avgasuppvärmning av korgen. Gummibottens elasticitet medför en obetydlig, kontinuerlig fjädring under transporten, vilken är tillräcklig för att hindra fastfrysning av materialet i korgbotten och sidor.



Gummikorgen på Kockum 540 ger:

- * högre lastkapacitet och större korgvolym
- * lägre bränsleförbrukning och däckslitage
- * mindre påkänningar på truck och förare
- * halverad ljudnivå i hytt och omgivning
- * lång livslängd
- * reducerat korgunderhåll och mindre stillestånd

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Mått och viktangivelser ligger inom en tolerans av $\pm 3\%$. Rätt till ändring förbehålls.

Ref. No 12 1 669 1637
SVENSKA