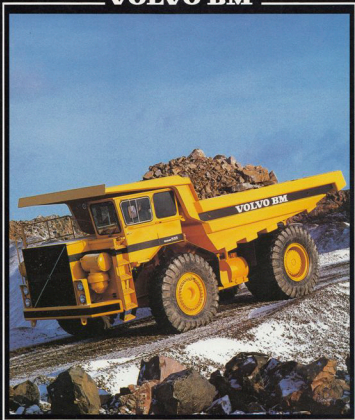


Kockum 555

VOLVO BM



STARKA OCH LÄTTA KAPACITETSTRANS

Att arbeta med Volvo BM Kockum 555 är att styra ett transportfordon med hög kapacitet. En truck som erbjuder föraren en mycket god komfort och som är verkligt säker att köra.

Med 555 får du bästa ekonomi i dina transporter. Maskinen är mycket lätt i förhållande till sin lastförmåga och det gör att den kräver mindre bränsle och underhåll.

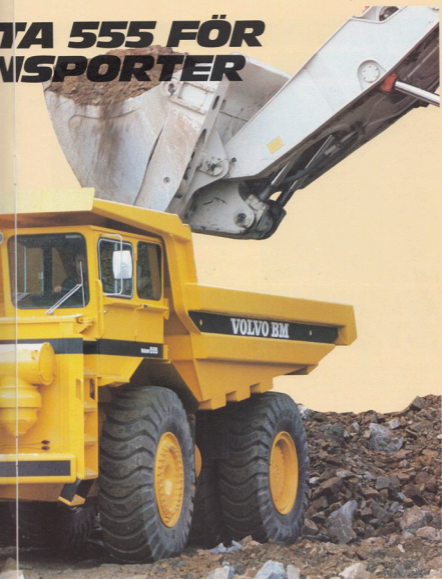
Den låga vikten har uppnåtts genom att Volvo BM Kockum-trucken har suveränt enkla och säkra konstruktionslösningar tillsammans med höga materialkvaliteter. Därtill kommer en traditionellt stor noggrannhet i tillverkningsprocessen.

Volvo BM Kockum 555 ger dig:

- Stor lastförmåga i förhållande till egen-vikt-ekonomi och kapacitet.
- Hög materialkvalitet. Bl a bergkorg som standard-driftsäkerhet och lång livslängd.
- Komfort och säkerhet-effektivt att köra.
- Lättillgänglig vid service — mer tid till nyttigt arbete.
- Lätt att lasta och köra — låg lastprofil, liten vändradie — snabba arbetscykler.

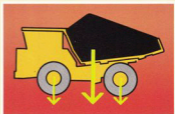


TA 555 FÖR TRANSPORTER



SMIDIG OCH SÄKER HÖGKAPACITETS- MASKIN

I Kockum 555 har vi kombinerat en mycket låg egenvikt med stor lastförmåga. Den höga lastfaktorn — 1,35 — innebär att trucken tar 1,35 ton nyttolast per ton egenvikt. Det är framför allt ramens och bergkorgens nya design som bidrar till den låga egenvikten. Dessa nya konstruktioner har därför också testats minutiöst under hårt arbete. Med hjälp av datorteknik har vi kartlagt alla statiska och dynamiska påkänningar. Vi har modifierat, testat igen och slutligen fått fram mycket rena konstruktioner som förenar kraven på låg vikt och stor hållfasthet.



BERGKORG SOM STANDARD

Bergkorgen är av en ny lättviktskonstruktion. Utgångspunkt är en synnerligen hög plåtkvalitet som tillåter lättare konstruktionsprinciper. Materialet uppfyller högsta krav på slitstyrka (HB 360) och hållfasthet (sträckgräns 110 kp/mm²). Alla spänningskoncentrationer är eliminerade vilket också reducerar riskerna för sprickbildning.

Låg lastprofil

Korgen har också en mycket väl avvägd geometri som ger en kompakt och samtidigt rymlig enhet med låg lasthöjd och låg tyngdpunkt.



AVANCERAD FÖRARPLATS

Föraren har en utmärkt sikt från sin plats i hytten. Närsikten är mycket god. Hytten är ljus och luftig med stora tonsade glaslytor.

Rymlig och lättarbetad

Hytten är rymlig och väl detaljplanerad. Stolen är individuellt ställbar efter förarens vikt och längd. Den är hydrauliskt fjädrad och dämpad samt försedd med armstöd. Hytten är väl ombonad med väggar och detaljer belagda med mjukt stötdämpande material.

Körsäker

555 är lätt att köra. Den är smidig genom den lilla vändradien, och pålitlig både på dåligt underlag och i kraftiga lutningar. Den är snabb — 60,4 km/h — på plan väg.

Motorn

är stark i förhållande till totalvikten. 496 kW (674 hk SAE). Styrkan utnyttjas mycket effektivt genom Power-shift växellådan med momentomvandlare och lock-up.

Bromssystemet

är dubblerat. Det består av ett tvåkrets bromssystem och en retarder, inbyggd mellan momentomvandlaren och växellådan. Säkert, beprövat och effektivt.

Styrsystemet

är hydromekaniskt. D v s fullservostyrning, och detta i kombination med mekanisk hopkoppling mellan ratt och hjul. Konstruktionen ger god känsla för underlaget och gör manövreringen säker.



Fjädringsdon
Gas-oljeske-
fjädring runt om.



SERVICEVÄNLIG



Lätt åtkomlig motor

Motor och växellåda är lätt åtkomliga genom väl tilltagna sidoluckor och motorhuvsluckan. Genom långtgående standardisering krävs endast ett fåtal verktyg vid underhållsarbetet.

Enkelt underhåll av fjädringen

De fyra donen för gasvätskefjädringen är identiska. Konstruktionen är enkel med löstagbara gavlar. Svetsförband saknas helt.

Väl samlat elsystem

Elsystemet, som är uppbyggt på kretskort, är lättåtkomligt samlat på ett ställe i förarhytten. Det innebär färre kontaktpunkter, enkel felsökning och därmed större säkerhet.



MOTOR

standard

Detroit diesel 16V 71 TV 70, 2-takts
direktsprutad turboaddad diesel.

Effekt brutto	496 kW vid 35 r/s SAE J 270 (674 hk vid 2100 r/min SAE)
Svånghjulseffekt	460 kW vid 35 r/s DIN 70020 (625 hk vid 2100 r/min DIN)
Max vridmoment	2492 Nm vid 27 r/s SAE J 270 (254 kpm vid 1600 r/min SAE) 2363 Nm vid 20 r/s DIN 70020 (241 kpm vid 1200 r/min DIN)

Cylinderantal	16
Cylinderdiameter	108 mm
Slaglängd	127 mm
Cylindervolym	18,6 dm ³ (18,6 l)
Kompressions- förhållande	17,0:1

Automatisk kall- startanordning	Automatisk etertilsats
Luftfilter	Cyklonrenare, primär och sekundär- filter av papperstyp
Kylarfläkt	Motormonterad sugande fläkt

MOTOR

Option 1

Cummins VTA 1710-C 675,
4-takts direktsprutad turbo-
addad motor

Effekt brutto	497 kW vid 35 r/s SAE J 270 (675 hk vid 2100 r/min SAE)
Max vridmoment	2754 Nm vid 25 r/s SAE J 270 (281 kpm vid 1500 r/min SAE)
Cylindervolym	28 dm ³ (28 l)



ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	150 Ah
Generator, märkeffekt	1560 W
Startmotor, effekt	9,6 kW (13 hk)



TRANSMISSION

Momentomv., typ	Allison TC-680 med lock-up
Moment- förstärkning	max 2,24:1
Växellåda	Allison CLBT-6061 med elektrisk växling och inbyggd retarder: broms- effekt 600 hk vid 2100 r/min

Hastighet (max)	Utväxling
1:an	10,1 km/h 4,000:1
2:an	15,1 km/h 2,684:1
3:an	20,1 km/h 2,013:1
4:an	30,0 km/h 1,351:1
5:an	40,5 km/h 1,000:1
6:an	60,4 km/h 0,671:1
Back	7,9 km/h 5,120:1



BROMSSYSTEM

Retarder inbyggd i transmission samt
luft-hydraul manövrerade bromsar.
Fram: skivbromsar, bak: trumbromsar

Körbroms 1	Hydrodynamisk retarder inbyggd i växellåda
Körbroms 2	2-krets luft/hydr manövrerade hjul- bromsar
Kretsindelning	Krets 1 försörjer frambromsarna Krets 2 försörjer bakbromsarna
Parkeringsbroms	Fjäderansatt, kardanaxelmonterad



HJULTRUSTNING

Fälg 15.00 x 35
Däck 21.00 x 35



AXLAR

Helt avlastad drivaxel med navreduktion av planetväxeltyp

Framaxel Svetsad lädbalk upphängd i gasvätskefjädringsdon

Bakaxel Svetsad axelbrygga upphängd i gasvätskefjädringsdon

Utväxling, tot. i bakaxel 17,48:1



STYRSYSTEM

Hydraulisk servostyrning med mekanisk återföring

Fabrikat ZF

Rattvarv mellan ändlägen 3,5

Styrcylinder, typ 2 st dubbelverkande

Hydraulpumpar Kugghjulsump, driven av kraftuttag typ SAE 8 från växellådan

Filter 1 st pappersfilter med magnetkärna

Manöverdata

Minsta vändradie 8920 mm

Minsta svepradie vid vänstersväng 9960 mm
vid högersväng 10100 mm



TIPPSYSTEM

Hydraulpumpar, motorberoende

Typ Kugghjulsump driven av kraftuttag typ SAE 8 från växellådan

Antal 1 st

Kapacitet 5,08 dm³/s vid 43 r/s (305 l/min vid 2570 r/min)

Arbetsstryck 21 MPa (210 bar)

Drivsystem

Typ Växellädemonterat kraftuttag

Fabrikat Typ SAE 8

Antal pumputtag 2 st (2 st utnyttjas)

Filter 1 st pappersfilter med magnetkärna



TIPP

Tippcylinder 2 st 3-steps teleskopcylinder. De två sista stegen är dubbelverkande.

Tippetid med last 15 s

Sänktid 15 s

Tippvinkel 55°

Tippstopp Inbyggt i tippcylinder



TRYCKLUFTSSYSTEM

Kompressor: 9,5 dm³/s vid 35 r/s (570 l/min vid 2100 r/min)
Kapacitet

Drivning Direkt driven från motor

Automatisk frostskyddspump

Tryckregulator: Tillkoppl avlastning
Avlastningsstryck 6,6 — 7,6 bar

Tryckluftsbehållare: Volym 60 + 60 + 20 = 140 dm³ (l)



RAM

Kockums unika konstruktion med svetsade lädbalkar utan skarvar, hela balkar från främre stötfångare till bakaxeln



FJÄDRING

Framaxel och bakaxel

Fjäderdon av gasvätsketyp. Samma fjäderdon på fram- och bakaxel.



RYMDUPPGIFTER

Motor, inklusive filter,	dm ³ (l)
totalt	75
vid byte	75
Kylsystem	142
Bränsletank	1100
Växellåda, totalt	80
vid byte	45
Drivaxel	75
Hydraulsystem	250
Bromsvätskebehållare	2,5



HYTT

Stålhytt, gummiupphängd, Värme- och ljudisolerad. Värme- och defrosteranläggning. Justerbar förarstol med armstöd och höftbälten.

Antal utgångar	1 dörr samt nödutgång via fönster
Förarstol	Efter förarens vikt inställbar stol med armstöd och höftbälte
Extra säte	Säte för medåkande
Invändig ljudnivå	Ca 80 dB (A)



VIKTER

Tjänstevikt (förare, oljor, kyvlåtska, fylld bränsletank och bergkorg)

	Framaxel	Bakaxel	Totalt
Tjänstevikt	19200	17800	37000
Nyttolast	9800	40200	50000
Totalvikt	29000	58000	87000

$$\text{Lastfaktor} = \frac{\text{Nyttolast genom Tjänstevikt}}{\text{Tjänstevikt}} = \frac{50000}{37000} = 1,35$$



LASTKORG

Grundkorg

Korgvolymen enl SAE 2:1*

Lastkorg, struket, m³ 22,5
rågat, m³ 33,5

Material

Seghårdad slätplåt med sträckgräns 110 kp/mm²
Hårdhet min 360 HB

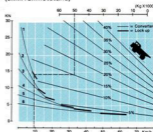
Plättjockhet i botten 20 mm
i sidor 10 mm
i front 10 mm

Vikt 9300 kg

*) För volymangivelser under 10 m³ anges måttet med en decimal.
För volymangivelser på 10 m³ eller mer är måttet avrundat till närmaste 0,5 m³.

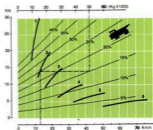
Dragkraftsdiagram

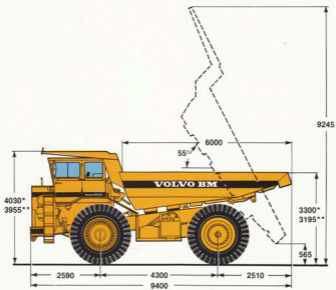
(exkl. rullmotstånd)



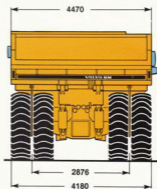
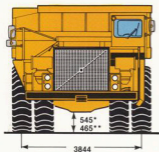
Bromskraftsdiagram

(exkl. rullmotstånd inkl. motorbroms)





* Utan last
 ** Med last



STANDARDUTFÖRANDE



SÄKERHET & KOMFORT

- Hyttvärme med filterförsedd friskluftsintag och defroster
- Ergonomiskt utformad och inställbar föranstol
- Vindrutetorkare
- Vindrutespolare
- Backspeglar
- Solskydd
- Hållbälte
- Cigaretttäändare och askkopp
- Tonat glas
- Signalhorn
- Belysning: huvudstrålkastare hel/halv/sym, kurv- och dimljus
- parkeringsljus
- backljus
- körriktningsvisare
- backstrålkastare
- bromsljus
- bakljus
- hyttbelysning
- instrumentbelysning
- Indikator för luftrenare
- Uttag för ringpumpningsanordning
- Hastighetsmätare
- Varvräknare
- Stödlås
- Säte för medåkande
- Varningsblinkanläggning (Hazard)
- Stenrenare



MOTOR & ELSYSTEM

- Elsystem
- Växelströmsgenerator
- Kontrollampa för: parkeringsbroms
helljus
blinkers
laddning
oljetryck, motor
lastkorg nere
lock-up
höftbälte
- Mätare för: körtid
tryckluft (2-kretsar)
oljetryck, motor
kylvattentemperatur
oljetryck, växelåda
oljetemperatur
växelåda
varvräknare
hastighetsmätare



KORGUTRUSTNING

- Lastkorgsuppvärmning (avgas)
- Bergkorg
- Spår i tippat läge



KRAFTÖVERFÖRING

- Momentomvandlare
- Powershift växelåda
- Automatisk lock-up

EXTRA UTRUSTNING

(Standardutrustning på vissa marknader)

- Backspegeluppvärmning
- Stoluppvärmning
- Luftkonditionering
- Färtskrivare
- Stänkskydd
- Elvärme för motor
- Radio
- Förhöjd korg
- Gummifodrad korg
- Nödstyning
- Reservhjul
- Ljuddämpare
- Backalarm

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utövande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Ref.No. 12 1 669 1659
SVENSKA

Produktionsår: 1993
Första halvåret 1993