

# Fakta om Volvo BMs stela truckar typ Kockum

Kockums stela truckar arbetar i mer än 50 länder — och under de mest skiftande förhållanden. I temperaturer mellan  $-40^{\circ}\text{C}$  nära polcirkeln och  $+50^{\circ}\text{C}$  vid ekvatorn, från 4 000 m över havet i Peru till 600 m under jord i Sverige.

Kockum Landsverk, som tillverkar Kockum truckarna ingår numera som ett helägt dotterbolag i Volvo BM. Truckarna, med benämningen Kockum, breddar därmed Volvo BMs entreprenadmaskinprogram så att valmöjligheterna är större än någonsin när det gäller att välja rätt transportfordon för krävande masstransporter.

## Transport av massor och lera

Kockummaskinerna har specialinriktats för att erbjuda entreprenad- och gruvbranscherna en serie effektiva och robusta transportfordon med lastkapaciteter mellan 22 500 och 59 000 kg. Systemlösning, utbildning av personal samt teknisk service är viktiga element i produkterbjudandet. Med datorns hjälp analyseras t ex uppläggnings av nya transportprojekt samt hur fordonsstorlekar och fordonsantal skall anpassas för att ge optimal ekonomi inom ramen för givna förutsättningar. Körskicklighet och rätt utfört underhåll är grundläggande förutsättningar för ett effektivt transportarbete genom åren, även för kvalitetsmaskiner. Därför ägnas utbildning av förare och servicepersonal stor uppmärksamhet.

## En kort historik

Redan 1864 startade Kockum Landsverk som idag tillverkar Kockum truckarna. Produktprogrammet har skiftat genom åren men inriktningen har hela tiden legat på tunga verkstadsprodukter. De stela truckarna produceras av en kunnig och erfaren arbetarstäm, där yrket i många fall har gått i arv under tre generationer. Denna yrkeserfarenhet skapar trygghet och utgör ett av skälen till att Kockums stela truckar är bland de mest köpta i Europa.

## TILLVERKNINGSPROGRAM, STELA TRUCKAR



### KOCKUM 425B

Lastförmåga:	22.500 kg (25 sh. tons)
Lastvolym:	15,0 m <sup>3</sup> SAE 2:1
Vikt utan last:	16.400 kg
Lastfaktor:	1,37
Svepradie:	7.600 mm
Motor:	Scania DS 11
Max. effekt:	290 hp (213 kW)
Transmission:	Allison CLBT-754



### KOCKUM 442B

Lastförmåga:	32.000 kg (35 sh. tons)
Lastvolym:	20,6 m <sup>3</sup> SAE 2:1
Vikt utan last:	22.500 kg
Lastfaktor:	1,42
Svepradie:	8.600 mm
Motor:	Scania DS 14
Max. effekt:	416 hp (306 kW)
Transmission:	Allison CLBT-754



### KOCKUM 540

Lastförmåga:	36.300 kg (40 sh. tons)
Lastvolym:	23,5 m <sup>3</sup> SAE 2:1
Vikt utan last:	25.800 kg
Lastfaktor:	1,41
Svepradie:	9.000/9.200 mm wh
Motor:	Scania DS1 14
Max. effekt:	438 hp (322 kW)
Transmission:	Allison CLBT-5961



### KOCKUM 445

Lastförmåga:	40.500 kg (45 sh. tons)
Lastvolym:	27,6 m <sup>3</sup> SAE 2:1
Vikt utan last:	30.100 kg
Lastfaktor:	1,35
Svepradie:	9.300/9.600 mm wh
Motor:	Detroit 12V 71T
Max. effekt:	510 hp (377 kW)
Transmission:	Allison CLBT-5961



### KOCKUM 555

Lastförmåga:	50.000 kg (55 sh. tons)
Lastvolym:	33,6 m <sup>3</sup> SAE 2:1
Vikt utan last:	37.000 kg
Lastfaktor:	1,35
Svepradie:	9.960/10.100 mm wh
Motor:	Detroit 16V 71N
Max. effekt:	617 hp (455 kW)
Transmission:	Allison CLBT-6061



### KOCKUM 565

Lastförmåga:	59.000 kg (65 sh. tons)
Lastvolym:	40,4 m <sup>3</sup> SAE 2:1
Vikt utan last:	38.700 kg
Lastfaktor:	1,52
Svepradie:	9.960/10.100 mm wh
Motor:	Detroit 16V 71TV
Max. effekt:	674 hp (496 kW)
Transmission:	Allison CLBT-6061

# VOLVO BM



## Kockum 540 RB har flera fördelar

540 kan utrustas med en speciell typ av korg. Rubber Body (RB). Ett 50 mm tjockt hårdgummiflak ersätter då den konventionella plåtbotten. Denna gummibotten bär upp av nylonwires och stålbyglar.

Fördelarna med konstruktionen är flera. Korgen fångar upp en stor del av de chocker, truck och förare utsätts för vid lastning. Ljudnivån blir avsevärt lägre i såväl hytt som omgivning. Riskerna för deformation av korgen reduceras kraftigt och slitage på gummibotten är lågt.

Konstruktionen väger 1,2 ton mindre än den stenborg som är standard, vilket ökar lastförmågan i motsvarande grad. Korgvolyten SAE 2:1 för 540 RB är 26,0 m<sup>3</sup>.



## Lasteffektiviteten är viktig för ekonomin

Om två tipptruckar har samma lastförmåga men olika tomvikt transporterar den tyngre "onödiga" ton. Under en arbetscykel vid stationär drift bär de sin egen vikt i båda riktningarna, men lasten bara i den ena. Antag att skillnaden i tomvikt är 3 ton. På ett år blir siffran ca 20 000 ton. Att slippa transportera dessa ton årligen innebär i första hand lägre bränsleförbrukning som däckbelastning.

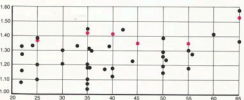
## Fråga efter lastfaktorn

Lastfaktor är den last uttryckt i ton ett fordon får bära per ton av egenvikten. Nedan en jämförelse mellan två truckar på marknaden:

Uppgifter enl. tillverkaren	Truck A	Truck B
Tillåten lastförmåga m. ton	36,3 (40 sh. tons)	31,8 (35 sh. tons)
Egenvikt (tomvikt) m. ton	25,8	29,6
Lastfaktor	$36,3 : 25,8 = 1,41$	$31,8 : 29,6 = 1,07$

Lastfaktor för truck A är sålunda 1,41 — 1,07 = 0,34 högre än den för truck B. Man kan också uttrycka det så att A:s lasteffektivitet är 32% bättre.

Lastfaktor för på marknaden förekommande tipptruckar. Röd markering = Kockum-modellerna.



Av tillverkaren angivna lastkapaciteter i sh. tons.

## 3 000 000 ton på 20 år

Den första Kockumtrucken levererades 1961 (bilden). Den är fortfarande ekonomisk i drift. 20 års oavbrutna transporter mellan brott och kross har inte knäckt denna veteran, som hunnit förflytta över 3 miljoner ton sprängsten innan den förra året sattes in på mindre hårda arbetsuppgifter.

Kockum-truckar med över 25 000 driftstimer finns det gott om numera och sådana med 40 000 timmars arbete bakom sig har vi fortfarande kontakt med. Lång användningstid vittnar om hög kvalitet i material och konstruktion. Egenskaper som säkerhet, hög tillgänglighet, effektivitet och driftsekonomi förbättras ständigt och kraven på kvalitet står kvar oförändrade.

# VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILTUNA

## NÅGRA GENOMGÅENDE KONSTRUKTIONSPRINCIPER



### Låg egenvikt

— mindre transport av onödiga ton



### Förärvänlig hytt

— effektivare forare



### Kompakt konstruktion

— större användbarhet



### Låg lasthöjd

— kortare lastningsid



### Förargångs långt fram

— ökad säkerhet och snabbare cykler



### Stenkorg standard

— mindre underhåll

Ref. No. 12 2 669 1639  
SVENSKA