

Calmo

Luftkylda Dieselmotorer

EN PRODUKT AV 50 ÅRS ERFARENHET

Universell drivkraft för inbyggnad av alla slag inom området 11-22 HK såsom i byggnadsmaskiner, transportanordningar, kompressorer, pumpar, generatorer, båtar m. m.

Huvuddata:

Effekt: 22 HK vid 1800 r/m
 Cylinderdiameter: 98 mm
 Slaglängd: 120 mm
 Cylindervolym: 1,8 liter
 Antal cylindrar: 2 st.
 Kompressionsförhållande: 19:1
 Olikaformighetsgrad, vid full last,
 enbart motor 1500 r/m 1:83
 1800 r/m 1:120
 Vikt, standardutförande: 280 kg.
 Längd: 680 mm
 Bredd: 600 mm
 Höjd: 820 mm
 Bränsleförbrukning: 185 g/HKk med
 vanlig tolerans
 Smörjoljeförbrukning: ca 2 g/HKk



4-takts 2-cylindrig typ LSD-2, 11-22 HK

Calmoverkens
 FO-52 THINGS FILLING
 LINDBERG
 Tel. 1317, 2117

Calmo-dieseln

4-takts 2-cylindrig luftkyld dieselmotor
typ LSD-2

Typ: LSD-2 är en stående direktinsprutad luftkyld kallstartande 4-taktsmotor.

Rotationsriktning: Mot-urs, sett från svänghjulssidan.

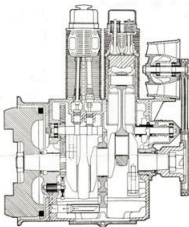
Cylinderlock: Separata avtagbara, gjutna i speciallegerad silumin samt försedda med rikligt tilltagna kylflansar. Luftkanalerna äro utexperimenterade för erhållande av rökfri gång och fullständig förbränning vid alla varvtal och belastningar, samt försedda med specialtillverkade, utbytbara ventilisäten.

Cylindrar: Separata cylindrar i speciallegerat gjutgods försedda med rikligt tilltagna kylflansar.

Vevhus: Gjutet i ett stycke med plan på båda sidor för festsättning, och oljesump i botten.

Kolvar: Av lättmetall fabrikat Nova, försedda med 3 kompressionsringar och 2 oljeringar samt helt flytande kolvtapp.

Vevstakar: Gjutna i segjärn, försedda med Glacier tennpläterat blybronslager i stålskålar.



Vevaxel: Kraftigt dimensionerad, flambärdad, av segjärn, statiskt balanserad, lagrad i 3 ramlager av typ Glacier.

Kamaxel: Med härdade och slipade kammar och lagerytor, driven från vevaxeln av en kuggjulstransmission med snedskurna kuggar.

Ventiler: Specialtillverkade ventiler.

Hastighetsregulator: Av centrifugaltyp, inbyggd i vevhuset. Normalt levereras motorn med konstant varvtal från 1500 till 1800 r/m allt efter önskemål.

Bränslesystem: Bränslet passerar ett bränslefilter till en insprutningspump av fabrikat Bosch. Denna distribuerar bränslet genom tryckrör och spridare till respektive cylindrar.

Smörjsystem: Från sumpen i vevhuset pumpas smörjoljan av en kuggjulspump via ett direktoljefilter till samtliga ram- och vevlager, kolvtappar, hela ventilmekanismen och kuggjulstransmissionen. Oljevolym 5 lit.

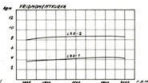
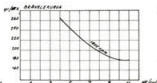
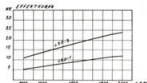
Kylsystem: Motorn är försedd med en kilrepsdriven fläkt samt väl utformade kylkåpor.

Start: Standardmotorn är alltid utrustad med handstart. Elstart kan erhållas som extra utrustning. Dekompressionsanordningen träder i funktion då pumpspaken tryckes nedåt.

Luftfilter: Motorn är utrustad med torrluftfilter men kan levereras med oljebadfilter som extra utrustning.

HK	r/m	Eff. medeltryck kg/cm ²	Vridmoment kgm
14	1200	5,83	8,37
18	1500	6,00	8,60
22	1800	6,12	8,75

24 HK 2000 r/m Max. en tim.



Rätt till avvikelser i text och specifikationer förbehålles.