

BMW K1 — BARA FÖR DIG SOM VILL HA DET BÄSTA!

BMW K1 är det första stora klivet in i 90-talet för tvåhjulingen. Det är en sportmaskin med utpräglat avancerad aerodynamik. Som fungerar i perfekt harmoni med sin förare och passage-rare.

I den västtyska tidskriften Das Motorrad, nr 25/88, stod K1 i särklass när man jämförde luftmotståndet hos de snabbaste sportcyklarna (se diagram här intill). Och det mest intressanta är kanske att K1 ger lägst så kallat Cw-värde (koefficient för luftmotstånd) med föraren sittande upp bekvämt i sadeln!

En praktisk jämförelse: BMW K1 behöver 56 hästar för att nå 200 km/h. En Suzuki GSX R 1100 72...

Ni kan själva förstå vad det betyder både för fartresurser och bränsleförbrukning.

BMW K1 är extremt formgiven. Men den är också extremt snabb (över 240 km/h) och stadig.

När BMW byggde sin nya 16-ventilmotor med världens mest avancerade motormanagementsystem, Bosch Motronic, siktade man på att ge motorn speciella egenskaper. Topp-

effekt är enkelt att uppnå (BMW:s 1.5-liters turbomotor i F1 gav 1200 hästar...). Det är svårare att ge motorn hög effekt över ett brett register.

K1:ans motor ger grymma 100 Newtonmeters vridmoment redan vid 6 750 varv. Det kommer ingen av marknadens motorer i samma storleksklass ens i närheten av. Maxeffekten är 100 hk vid 8 000 varv.

K1 har flytande upphängd slutväxel på kardandrivningen, Paralever, och en nytvecklad 41,7 mm Marzocchigaffel fram. Den har Brembos effektivaste bromsutrustning med fyrkolvsok och flytande skivor. Den har radialdäck, 3-ekrade extra-breda fälgar och väger torr 234 kg. ABS-bromsar är extra utrustning.

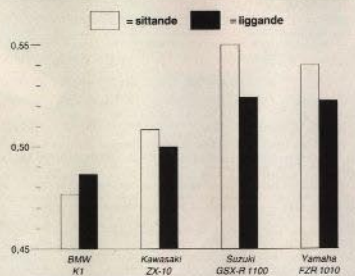
BMW gör aldrig tekniken till ett självändamål. Den måste fungera varje dag, säsong efter säsong. Därför är K1, liksom alla andra BMW-modeller, lättserverad och bränslesnål.

BMW K1 kan levereras i färgkombinationerna blå/gul eller röd/gul. Designen är genomförd ut i minsta detalj.

BMW K1 I KORTHET:

- ♦ Våtskekyld fyrcylindrig radmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Vevaxeln är långsliiggande, drivaxeln motroterande för eliminering av gyrokrafter.
- ♦ Bosch Motronic motormanagementsystem för tändning och bränsleinsprutning. Motorn är gjord för 95 oktan blyfritt.
- ♦ Heltäckande vindkåpor som ger ett Cw-värde på 0.477 (0.487) med sittande (liggande) förare. Två inbyggda sexliters packutrymmen baktil.
- ♦ Växellåda med fem lägen och kardandrivning till bakhjulet. BMW:s Paralever-system med dubbla drivknutar för att minska lyftkrafterna i baksvingen.
- ♦ Kraftig 41,7 mm framgaffel och en enkel gastryckstötdämpare bak.
- ♦ Bromsar med flytande skivor med diameter 305 mm fram och 285 mm bak. Fyrkolvsok fram, tvåkolvsok bak.
- ♦ Treekrade extrabreda hjul i dimensionerna 3.50 — 17 fram och 4.50-18 bak. Radialdäck.
- ♦ ABS låsningsfria bromsar på beställning.

Luftmotståndindex Cw



DIN ÅTERFÖRSÄLJARE:

Tekniska data K1:

Slagvolym cm ³	987
Borning/slag mm.....	67/70
Motoreffekt kW/hk.....	74/100
vid varv/min.....	8 000
Vridmoment Nm.....	100
vid varv/min.....	6 750
Kompressionsförhållande:1.....	11
Bränsle och tändsystem.....	Bosch Motronic
Smörjsystem.....	Våtsump
Koppling.....	Enskivig torrfälmell
Generator effekt W.....	460
Däck fram.....	120/70-VR 17
Däck bak.....	160/60-VR 18
Totallängd mm.....	2 250
Hjulbas mm.....	1 560
Sadelhöjd mm.....	780
Vikt fulltankad kg.....	258
Max totalvikt kg.....	480
Toppfart km/h.....	över 240
Servicintervall mil.....	750

Utrustning och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.