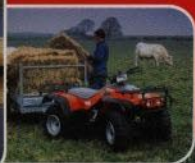


Året runt med Honda TRX.

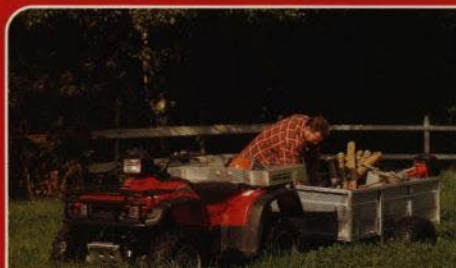
2000-TALET S MODELLPROGRAM



HONDA



*Bara dina
arbetsuppgifter och din
fantasi sätter gränser för
vad en TRX klarar av.*



*TRX är perfekt där en
skottkärra inte räcker till
och en traktor är för stor.*



*Det finns säkert
terräng som inte en
TRX klarar, men du
får vara beredd på
att leta länge för
att hitta den.*



Året runt med Honda TRX.

Det svenska klimatet är lika omväxlande som de arbetsuppgifter en TRX kan tackla. Med sin smidighet och styrka är den en trogen arbetshäst året runt; här är några exempel på hur en TRX kan komma till nytta under årets olika skeden.

Vårstädningen

Att städa är aldrig roligt, särskilt inte när städområdet mäts i hektar. Givetvis vill man få vårröjningen avklarad så snabbt som möjligt. Då blir Honda TRX en outhärlig städhjälp. Med hjälp av sin smidighet tar den sig fram utan att skada terrängen och kan ändå lasta eller dra hundratals kilo.

Det är inte alltid så lätt att ta sig den snabbaste vägen från punkt A till punkt B. Ofta är man beroende av ett opålitligt nät av grusvägar och traktorspår. Våren med snösmältning och lervälling gör det ännu svårare att hitta snabbaste vägen. Men Honda TRX kan ta sig fram nästan var som helst. Den närmaste vägen behöver inte vara en omväg.

Sommartid och fritid

Frihet är att styra sin tid och att få tid över att göra det man tycker är roligt. Detta är särskilt sant på sommaren. Ett sätt att vinna sig frihet är att så snabbt som möjligt awerka dagens arbetsbörda. Det kan vara djuren som skall utfordras, veden som skall transporteras, staketet som skall sättas upp. Honda TRX-seriens goda terrängegenskaper och höga lastkapacitet gör dem till outhärliga redskap när du vill ge dig själv lite arbetstidsförkortning.

När man vill fått lite fritid är det många som gillar att ge sig ut med båten. Har du bara en bra strand kan du sjösätta din båt när du känner för det. Allt som behövs är en Honda TRX med släp och vinsch, så har du ditt eget lilla varv, komplett med alla bekvämligheter.

Jaktlycka

Att jaga älg är ett besynnerligt nöje. Flera timmars väntan följs förhoppningsvis av ett par sekunders intensiv spänning, en adrenalinlick och ett segerutrop. Sedan kommer jaktens verkliga baksida, 450 kg skall släpas och bäras kilometervis genom skogen. Visst vore det skönt om man kunde behålla det bästa av jakten, men slippa den jobbiga biten! En Honda TRX ger dig just den möjligheten. Den tar sig snabbt och lätt till det fällda bytet och klarar av att lasta vilken 12-taggare som helst. Det är riktig jaktlycka.

Skottår?

Om vintern har några goda sidor, så tillhör inte snöskottningen dem. Men du kan faktiskt slippa skyffeln om du har en TRX med piggtillsats, då är snöskottningen snabbt avklarad. Om du har långa sträckor som skall röjas kan det löna sig med en snöslunga och för att underlätta sandningen finns det också praktiska hjälpmedel.

Lekplats

Även om Honda TRX-maskinerna främst är redskap, så är de dessutom förbaskat kul att köra. Vem gillar inte att gunga fram på en terrängbana, studsa i sandgropar och plaska igenom lerpölar. På rätt lekplats kan man ha rejält kul med sin TRX, men glöm inte terrängkörningslagen och skyddsutrustningen.

Ett lönsamt multiverktyg

Det går inte att räkna upp allt som en Honda TRX klarar av att göra. Den grundläggande konstruktionen bäddar för hög flexibilitet och på dragkroken (ø46mm) kan du koppla nästan vad som helst. På så sätt blir en Honda TRX ett redskap för alla väder och en god investering för hela året. Särskilt som Hondas TRX-serie har det högsta andrahandsvärdet av alla terränghjulingar.



12 fördelar som gör TRX Ra

Honda har alltid legat i täten när det gäller tekniska framsteg. Nya Fourtrax Rancher är inget undantag, den har ett flertal egenskaper som är unika för TRX-maskinerna.

Teknik i all ära, men den får aldrig bli ett självändamål. Det behöver du inte oroa dig för när det gäller TRX-serien, alla tekniska framsteg är till för att göra våra terränghjulingar ännu mer användbara och effektiva.

LCD display

På ett mycket överskådligt sätt visas hastighet, vägmätare och trippmätare.

13 liters bränsletank

TRX Ranchers stora tank räcker för riktigt långa arbetspass.

Automatisk motorbroms i branta nedförsbackar

En mycket viktig säkerhetsdetalj, inte minst när ekipaget är tungt lastat.

Snäv vändradie

Förbättrad vändradie genom ny styrmekanism och differentialspärar på bakhjulen.



Oljekyl

Ger betydligt jämnare arbetstemperatur för motorn.

2
Års Garanti

Utöver Hondas välkända driftsäkerhet ingår numera en unik 24-månaders Garanti när du köper en TRX-maskin hos någon av våra auktoriserade återförsäljare. Skulle mot all förmodan ett fabriktionsfel uppstå under de första 2 åren får du en snabb och kostnadsfri reparation.

ncher användbar hela året.

Elektrisk tumväxel

Smidigare i alla lägen med fem växlar, superlåg etta och back.

Motorn monterad i längdled

Fördelen blir en rak drivlina, vilket resulterar i ökad driveffekt.

Eluppvärmd förgasare

Gör din TRX lätt att starta även under de kallaste vinterdagarna.

Rostfritt avgassystem

En fördel för den som arbetar i svenskt klimat.

Gummiupphängd motor

Resulterar i att vibrationerna minimeras, oavsett varvtal.

Växelspärr

En funktion som gör det omöjligt att vid höga varvtal växla från neutral till ettan eller backen.

Hög markfrigång

Med torrsump blir motorpaketet kompakt och markfrigången högre.

Prisjämförelse terränghjuling – traktor



TRX 450 ES Foreman



Det här kraftpaketet är vår starkaste TRX. 1998 utsågs den till "Årets terränghjuling" av den amerikanska tidningen ATV Magazine, mycket tack vare den revolutionerande, tumstyrda växlingen. Motorn på hela 432 cc är gummi-upphängd och balansaxeln är kugg-hjulsdriven vilket ger en mycket bekväm gång. Något som kan behövas eftersom Foreman är maskinen för tunga utmaningar i svår terräng.

TRX 400 Foreman

Vår näst största maskin är en arbetshäst för de riktigt slitsamma uppgifterna. Tack vare sitt höga vridmoment och sin raka drivlina utvecklar motorn en kraftig dragförmåga vilket gör att den kan förflytta det mesta du hänger på den, även när markförhållandena är dåliga. Det här är en maskin som kombinerar ett enkelt handhavande med styrka och uthållighet.



TRX 350 Fourtrax Rancher ES



Vårens nyhet Fourtrax Rancher är en verklig allroundmodell som har alla de goda egenskaper som förknippas med Hondas TRX-serie. Tumstyrd elektrisk växelåda med fem växlar, hög markfrigång och liten vändradie är bara några av de fördelar som denna terränghjuling kan flagga med. Rancher klarar av de flesta arbetsuppgifter, året runt och i vilket väder som helst.

NYHET!

TRX 250

Det här är den minsta maskinen i TRX-serien. Den är smidig och lättkörd med liten vändradie och exakt styrning. Men underskatta inte dess styrka, den långmonterade motorn ger en häpnadsväckande dragkraft och gör den till en mycket kostnadseffektiv maskin. TRX 250 är en behändig terränghjulning som passar perfekt på den lilla gården eller som komplement till traktorn.



	TRX 450 ES	TRX 400	TRX 350 ES	TRX 250
Motor	Encylindrig 432,6 cc, fyrtakt, luftkyld.	Encylindrig 395 cc, fyrtakt, luftkyld.	Encylindrig 329 cc, fyrtakt, luftkyld.	Encylindrig 229,2 cc, fyrtakt, luftkyld.
Effekt	23,9 hk DIN/6250 varv	21 hk DIN/6000 varv	20,6 hk DIN/6500 varv	15,0 hk DIN/6500 varv
Moment	2,93 kpm/3500 varv	2,9 kpm/3500 varv	2,3 kpm/5000 varv	1,75 kpm/5000 varv
Antal växlar	5 + back	5 + back	5 + back	5 + back
Startanordning	El/drag	El/drag	El/drag	El/drag
Batteri	12 V 12 Ah	12 V 12 Ah	12 V 12 Ah	12 V 10 Ah
Generatoreffekt	310 W	310 W	245 W	130 W
Bromsar	Trumbromsar fram och bak	Trumbromsar fram och bak	Trumbromsar fram och bak	Trumbromsar fram och bak
Längd	1961 mm	1944 mm	1984 mm	1788 mm
Bredd	1156 mm	1156 mm	1143 mm	1034 mm
Höjd	1144 mm	1080 mm	1125 mm	1054 mm
Axelavstånd	271 mm	1240 mm	1247 mm	1131 mm
Sitthöjd	860 mm	785 mm	823 mm	777 mm
Markfrigång	196 mm	185 mm	246 mm	152 mm
Däck fram	25 x 8 - 12	24 x 8 - 11	24 x 8 - 12	22 x 8 - 11
Däck bak	25 x 10 - 12	24 x 10 - 11	24 x 9 - 11	22 x 10 - 9
Torrsvikt	266 kg	250 kg	243 kg	180 kg
Tankvolym, liter	12	12,5	13	9
Övrigt	Elektriskt manövrerad växellåda.		Elektriskt manövrerad växellåda.	

För att få köra terränghjulning och skoter krävs från 1 januari 2000 att du har körkort lägst B eller traktorkort, vilka är utfärdade innan 31 december 1999. Är ditt körkort utfärdat senare eller om du helt saknar körkort måste du inneha ett särskilt förarbevis, för att skaffa detta bevis måste du vara minst 16 år. Läs mer om körkortsreglerna på Vägverkets webbplats www.vv.se



SPORTMANSHIP IMPORT AB, Box 10173, 434 22 KUNGSBACKA. TEL 0300-513 00, FAX 0300-196 57

Mer information finns också på Hondas webbplats: www.honda.se

Återförsäljare: