

Kawasaki -74

Det fulländade programmet som gör valet lätt





Kawasaki 900 super 4 är inte en motorcykel för vem som helst. Men för den som vill uppleva den maximala motorcykeln, för den som vill känna tillfredsställelsen att köra det allra bästa, säkraste och starkaste, är detta motorcykeln som måste upplevas.



Denna helt nya motorcykel har Kawasaki skapat för erfarna förare som vill uppleva något större, starkare och säkrare. Kawasaki 900 super 4 är den första touringmaskinen i sin klass med dubbla överliggande kamaxlar, den starkaste produktionsmotorcykeln i världen. Motorn har ett fantastiskt vridmoment, ett brett effektregister och hög toppeffekt. Mjuk, lättkontrollerad och



krutpaket på samma gång. Högeffektiva skiv-trumbromsar ger säker körning. Kursstabiliteten är perfekt i alla farter. Detta är också en miljövänlig motorcykel. Den har en anordning som reducerar CO-halten med hela 40 procent och motorns ventilsäten är specialhårdade så att den kan köras på blyfri bensin utan skadliga bifeffekter.

Generalagent: H. Fisher Försäljnings AB

Gatuadress: Bagarfruvägen 26 Sköndal.
Postadress: Box 469, 123 04 Farsta 4.
Tel. 06-64 39 50

MC SERVICE
BLNGT
AN 100, 51
IGNKU
ARVAPSE 026-2577 18 19



Kawasaki

Den maximala motorcykeln

900 super4 MODEL Z1



900 cc, 4-cylindrig 4-taktsmotor med dubbla överliggande kamaxlar (DOHC) ● 82 hk/8.500 varv ● 5-växlad ● Över 200 km/tim. ● Avgasrening ● El-start ● Våtump ● Från stående start till 402 m (kvartsmil) på 12 sekunder ● Färger: brun/orange metallic – grön/guld metallic

Den axsnabbaste supermaskinen i 500 cc klassen

500 MACH III MODEL H1



500 cc 3-cyl. 2-taktsmotor ● 59 hk/8.000 varv ● Kvartsmilen på 12,4 sek. ● 200 km/tim. ● Vikt 185 kg ● CDI-transistortändning ● Motorn gummiupphängd ● Nytt oil pick-up system ger bättre kylning av lager samt inte minst tystare gång ● Låsbar sadel, hjälmkrokar, reservstiftshållare, hydraulisk styrdämpare ● Färg: Grön-metallic

Den starka – prisbilliga 750 cc segermaskinen

750 MACH IV MODEL H2



750 cc 3-cyl. 2-taktsmotor ● 71 hk/6.800 varv ● Vridmoment 7,9 kg-m/6.500 varv ● Kvartsmilen på 12,0 sek. ● 203 km/tim. ● Gummiupphängd motor ● Nytt oil pick-up system för bättre smörjning och kylning av lager ● 50 mm längre hjulbas ● CDI-transistortändning ● Hydr. skivbroms och styrdämpare ● Låsbar sadel och tanklock ● Färg: Grön-metallic

Den urstarka 400 cc sportmaskinen

400 MACH II MODEL S3



400 cc 3-cyl. 2-taktsmotor ● 42 hk/7.000 varv ● Vridmoment 4,32 kg-m/6.500 varv ● Kvartsmilen på 13,8 sek. ● Över 175 km/tim. ● Motorn gummiupphängd ● Hydr. skivbroms ● Vikt 159 kg ● Hjälmkrokar, reservstiftshållare ● Mätare för bromsbandjock-teken ● Ny instrumentpanel med indikationslampor ● Låsbar sadel ● Superlube-smörj-system ● Färg: Röd-metallic

Den första 3-cylindriga 250 cc sportmaskinen

250 MACH I MODEL S1



250 cc 3-cyl. 2-taktsmotor ● 28 hk/7.500 varv ● 160 km/tim. ● 0–100 km på 6 sek. ● Vikt 150 kg ● 5-växlad ● SUPERLUBE-smörjsystem ● Ny instrumentpanel ● Hjälmkrok, reservtändstiftshållare ● Låsbar sadel och tanklock ● Färg: Grön-metallic

Den billiga, snabba 100 cc sport

100 MODEL G7T



Till Sverige importeras modell 100 GA5-A

100 cc slidmatad 1-cyl. 2-taktsmotor ● 11,5 hk/8.000 varv ● 5-växlad ● 115 km/tim. ● SUPERLUBE-smörjsystem ● 0–201 m på 11,3 sek. ● Färg: guld-metallic

Den omtyckta "off Road" på 125 cc

KS 125



125 cc slidmatad 1-cylindrig 2-taktsmotor ● 13 hk/7.000 varv ● 6-växlad ● SUPERLUBE-smörjsystem ● 21" hjul fram ● Aluminiumcylinder ● Vikt 97,5 kg ● Låsbar sadel och tanklock ● Hjälmkrok ● 0–201 m på 11,1 sek. ● Färg: Racing grön

Den nya sportiga för entusiasterna

250 MODEL F11



250 cc 1-cylindrig 2-taktsmotor ● 23,5 hk/6.000 varv ● 5-växlad ● INJECTOBULE-smörjsystem ● Vridmoment 2,81 kg-m/5.000 varv ● 0–402 m på 16 sek. ● Vikt 120 kg ● Färg: gul

175 MODEL F7



Den här modellen saluföres f.n. ej i Sverige.

KAWASAKI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.
MOTORCYCLE DIVISION