

# SQUIRE

## SIDOVAGNAR



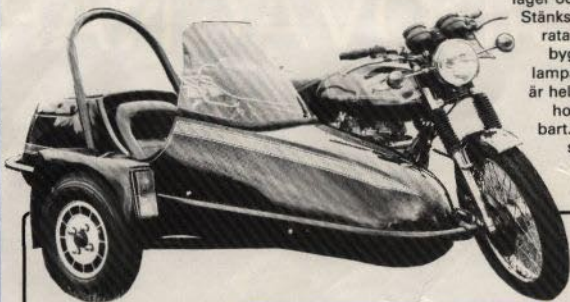
... för små och stora  
motorcyklar!

## ST2 *Sport* Klassikern!

Vid köp av en SQUIRE sidovagn har Du i priset en helt komplett vagn - alltså inga extra kostnader!

Ensig sportvagn i förnämligaste utförande för motorcyklar från 400 cc och uppåt. Har alla de viktigaste egenskaper och den sköna form som bidragit till SQUIRE's internationellt grundmurade rykte om skönhet, kvalitet och

pålitlighet: Karossen är gjuten i färgimpregnerad GRP och levereras svart eller vit. Tonad vindruta och stort låsbart bagagerum, åtkomligt utifrån. Perfier säkerhetsram med störlåge, av 10 SWG stål. Svängarmsfjädring av torsionstyp. Inkapslade rullager och gjuten aluminiumfälg. Stänkskärm av GRP med separata front- och baklampor inbyggda i skärmen. Kontrollampa för blinkers. Interiören är helt beklädd, med bekvämt holkstoppat säte lätt uttagbart. Väderskyddande sufflet samt kapell för färd utan passagerare.



# SQUIRE

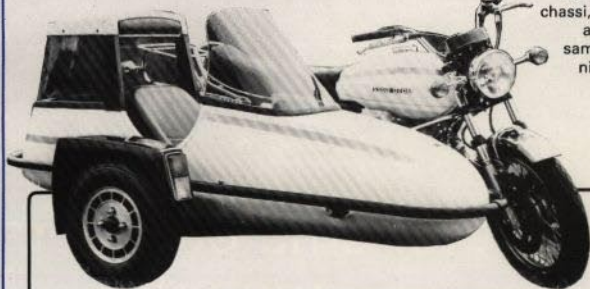
SIDOVAGNAR

## RS1 *Grand Lux*

En sportig sidovagn i högklassigt utförande som har utvecklats med tanke på mindre barnfamiljer och långfärdsentusiaster. Baksätet som är avsett för ett barn eller hunden, har tonade acryl-rutor för runtomskikt. Interiören är

helt beklädd och med halvlutande, bekvämt holkstoppat framsäte med sidostöd, snabbutdragbart vid städning, gångjärnsupphängd och framfällbart för att ge tillgång till baksätet. Baksätets sits och ryggstöd är stoppade. Vagnen är baserad på samma chassi, som ST2 SPORT, inkl axlar och hjul samt har samma höga utrustningsnivå och fullt skydd vid färd i dåligt väder.

**1983 års  
säljsuccé!!!**



## QM1 *Touring*

Heltäkt 2-sitsig Touring-vagn, försedd med många avancerade detaljer för den verkliga sidovagnsentusiasten och dennes behov av högsta komfort och bekvämlighet. Vagnen är



lämpad för de flesta motorcyklar från 500 cc och uppåt. Karossen är gjuten i färgimpregnerad GRP och levereras i svart eller vit. Stor sidohängd dörr samt öppningsbar lucka baktill. Främre sätet avsett för en vuxen, är bekvämt skålat och inställbart i olika lägen. Baksätet är avsett för två barn eller en vuxen. Det effektiva ventilationssystemet kan kontrolleras från både fram och baksätet. Interiören är helt beklädd och har innerbelysning. Stor frontlampa med sidoljus och blinkers inbyggd i separat frontpanel och vändbar gummi-upphängd stötfångare med inbyggd bakljus, stoppljus och blinkers. Lyxversionen är utrustad med taklucka och förvaringsfickor samt har halogenstrålkastare i frontpanelen.

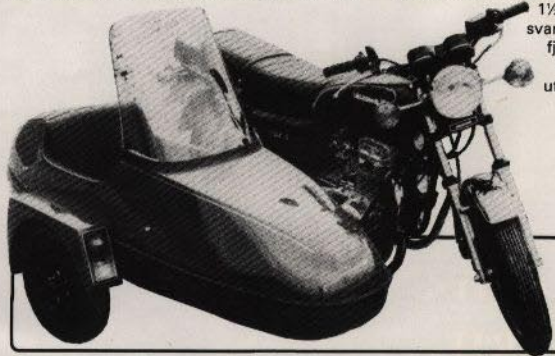
## SQUIRE SIDOVAGNAR

## ML1 *Rally*

Ensitsig vagn med hög standard för motorcyklar mellan 200-500 cc. Beklädd interiör med skumplaststoppat säte. Rymligt bagagerum i bakre delen av karossen, åtkomligt genom fäll-

**Liten vagn för**  
**hög krav!**

ning av ryggstödet. Karossen är gjuten i färgimpregnerad GRP, och har stänkskärm med inbyggda fram och baklampor. Tonad forrgjuten vindruta av acryl. Ramen är svetsad i 1½ SWG stål och lackerad i svart glanslack. Komfortabel fjädring av torsionstyp, 8" fälg av pressat stål. Full utrustning för färd i dåligt väder finns tillgängligt.



	TOURING	GRAND LUX	SPORT	RALLY
Längd	224 cm	218 cm	218 cm	193 cm
Bredd inkl stänkskärm	84 cm	86 cm	86 cm	68 cm
Höjd	111 cm	104 cm	112 cm	117 cm
Vikt	115 kg	95 kg	90 kg	54 kg
Hjul o däck	520x10"	520x10"	520x10"	400x8"
Kaross	Täkt	Hardtop	Öppen	Öppen
Sufflett o kapell	—	Ingår	Ingår	Tillbehör
Antal pass.	2 el. 1+2	1+1	1	1
MC	Över 500cc	Över 400cc	Över 400cc	250-500cc

I denna broschyr vill vi ge Dig en sammanställd illustration av de sidovagnar som vi valt ut för den svenska marknaden.

Har Du speciella frågor, som broschyren inte kan ge svar på, så är Du välkommen att kontakta oss. Vi ger dig med glädje den information som Du saknar, per brev eller telefon – eller varför inte besöka oss! Vi har alla modeller i vår utställningshall.

Sidovagnstillverkning är en mycket speciell typ av industriverksamhet med en mängd specialister inom olika fack, men som alla nära samarbetar för att åstadkomma en slutprodukt så nära fulländning som möjligt. Deras erfarenhet och anseende liksom våra intentioner är din säkerhet och tillfredsställelse.

Alla modeller av SQUIRE Sidovagnar levereras i svart eller vitt.

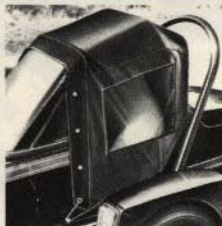
## Kopplingsanordning

Squire kopplingsanordningar är konstruerade enl. ett triangulärt flerpunktsystem som fördelar belastningen över en vid bas. De maskinarbetade fästdelarna är både enkla och kraftiga och medger nödvändig injustering utan problem. Sidovagnen kan lätt avmonteras genom lossande av 4 bultar och den kan återmonteras utan ny justering. Alla klammor, plattor och armar är ugnslackerade och spämbultar, ögelbultar och muttrar varmförzinkade. Instruktion för sammansättning och injustering följer med varje sidovagn liksom fästeanordningarna. Det finns fästeanordningar att få till de allra flesta förekommande motorcykelmodellerna.



## Skydd vid dåligt väder!

Hel sufflett i svart förstärkt PVC-material med svetsade sidofönsterpaneler. Sufflettbågen anbringad i bussningar på var sida av karossen. Elastiska fästoglor på vardera sidan i sufflettens nedre del spänns fast vid aluminiumknoppar i karossidorna. Kapell för färd utan passagerare.



## Vilken motorcykel?

Det finns enligt vår erfarenhet väldigt få motorcyklar som inte lämpar sig för sidovagnsmontage. SQUIRE sidovagnar finns för praktiskt taget alla mc-klasser, från de allra största till scooters. Frågan om vilken motorcykel som lämpar sig bäst för sidovagn, är nära nog omöjlig att ge svar på. I stor utsträckning beror det på hur man tänker använda ekipaget. Skillnaden mellan olika mc-fabrikat och modeller i en speciell storleksklass är vanligtvis heller inte så stor att den påverkar sidovagnsmontaget.

GENERALAGENT

**OVES  
 MOTOR**  
 I OLOFSTRÖM AB

 Filler:  
 KRISTIANSTAD  
 KARLSKRONA

Återförsäljare

Mini Print AB, Östervången 13A