

kv. Krigsmanskassan

# vespa





PK 125 Automatic



## Vespa – den i särklass populäraste skotern.

Du känner alltid igen en Vespa. Den är sig lik även fast den genomgått förbättringar på ett flertal punkter. Förvaringsfacket har blivit större. Den har fått en-nyckelsystem d v s samma nyckel till alla lås. Den har fått kombinerat tändnings- och styrlås. Separat oljeinblandning gör det enklare att tanka. Fjädring och bromsar har blivit bättre bl a.

Men den genialiskt enkla grundkonstruktionen har Vespa kvar. D v s med motor och växellåda sammanbyggda som en kompakt enhet vid bakhjulet. Den konstruktionen ändrar man inte på i onödan.

## Vespa är totalekonomi.

En Vespa bara går och går. Service och reparationer behöver du knappast tänka på. Det är därför det fortfarande rullar så många Vespa från 50- och 60-talen på våra vägar.

På en liter bensin kommer du 3 - 5 mil. Kör du Vespa 500 mil per år, i stället för bil, kan du säkert spara ca 1.500 kr i bensinpengar.

Vespa går att köra på miljövänlig blyfri bensin.

## Vespa kommer från världens 4:e största tillverkare av 2-hjuliga motorfordon.

Vespa tillverkas av Piaggio i Italien. De tillverkar närmare 1 miljon motoriserade tvåhjulingar per år. Därmed ligger Piaggio på 4:e plats bland världens tvåhjulstillverkare.





PX 200 E

PX 200 E

PK 80 S

## De tre modellerna:

**PK 80 S** är minst och tillåten från 16 år. Den hamnar automatiskt i den allra billigaste försäkringsklassen. Den kostar som en sportmoped men är riktig skoter.

**PX 200 E** är den vassaste skotern du kan köpa i dag - marknadens enda 200-kubikare.

**PK 125 A.** Den körglada skotern med variomatic-automatik, som gör att växling sker helt steglöst.



De större modellerna tankas med ren bensin (93 oktän). Olja fylls på i separat tank endast vid var 10:e tankning (ca).



Instrumenteringen på de två största modellerna har bl a bensinmätare.

## Vespa automatic.

Du kan nog inte hitta ett mer lättkört fordon. Kicka igång. Lägg i körläget. Gasa på och du åker iväg. Du accelererar snabbt och ryckfritt tack vare variomatic-systemet, som växlar upp steglöst. Stopp! Du bromsar mjukt med höger handtag för fram- och vänster för bakbromsen. Den här modellen har ingen fotbroms.



Automatic-modellen har två "växellågen" 0=Neutral och 1=Körläge. Bakbromsen regleras med handtaget, där du i vanliga fall har kopplingen.



Den automatiska växellådan och motorn är sammanbyggda till en lätt och kompakt enhet.

## Det finns en Vespa för alla!

	PX 200 E	PK 80 S	PK 125 Automatic
Bränsleförbrukning/ml	ca 0,3 l	ca 0,2 l	ca 0,3 l
Bensintank	8,0 l	5,8 l	5,8 l
Separat oljetank	1,6 l	-	1,6 l
Motor/Effekt	198 cc/12,3 hk	77 cc/5,3 hk	122 cc/7,5 hk
Växellåda	4-växlad	4-växlad	Automatik
Tändsystem	Brytarlöst	Brytarlöst	Brytarlöst
Vikt	110 kg	88 kg	88 kg
Däckdimension	3,50-10	3,00-10	3,00-10
Körkortsålder	18 år	16 år	16 år
Toppfart	ca 110 km/h	85 km/h	90 km/h
Antal passagerare	1	-	1 (när föraren fyllt 18 år)

### Försäkring

För bli a Vespa gäller s k skoterförsäkringar som är avsevärt billigare än motorcykelförsäkringar. Dessutom finns det numera speciella försäkringsregler. De innebär att alla modeller som har mindre än 10 hk kan placeras i den absolut billigaste försäkringsklassen. Förutsättningen är att de är besiktigade för endast förare.

## Vespa-säsongen blir längre med rätt utrustning!

Som extra tillbehör till Vespa finns: Vindskydd (två olika typer), backspeglar, pakethållare fram och bak, störtlågar med fotsteg, frontdekor, sidodekor, toppbox bak, navkapslar och reservhjul för PK 80 S. (Reservhjul är standard på de större modellerna.)

Du måste använda en godkänd hjälm: Vi rekommenderar Roadstar Jet, som är en bekväm, lätt och öppen hjälm. Den har snabbspänne samt avtagbar skärm och finns i svart och vitt.



Box 132, 172 24 Sundbyberg. Tfn 08-98 14 65.