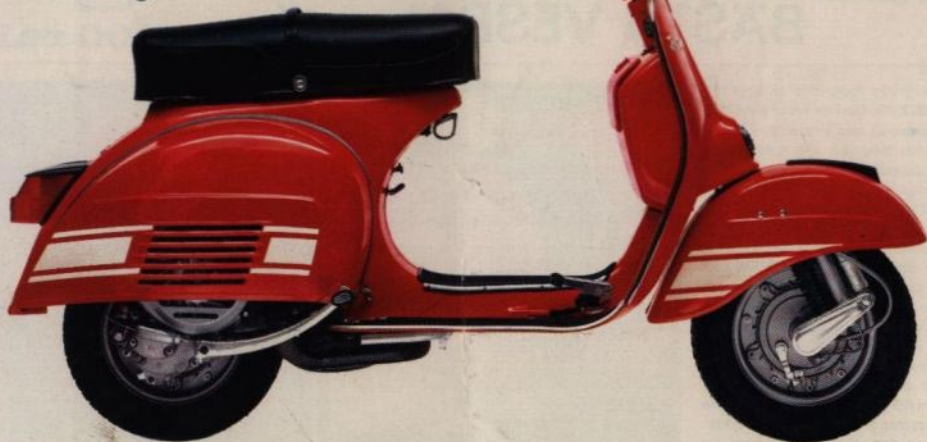


vespa

200 rally

PIAGGIO



DIN TUR ATT KÖPA VESPA?

Då lyckönskar vi Dig. Du får sällskap med många Vespa-förare på vägarna. Vespa ligger nämligen i topp, när det gäller registrerade, motordrivna tvåhjulingar i Sverige. Orsakerna är flera till att Vespa är så populär. Låg driftkostnad, högt andrahandsvärde och låga underhållskostnader är kanske de värdefullaste egenskaperna. Dessutom är det roligt att köra

Vespa 200 Rally. Den är accelerationsnabb och Du sitter bekvämt och skyddad från smuts och stänk på benen. Balansen är perfekt, vilket gör Vespa 200 Rally till ett smidigt fordon i tätortstrafiken. Dessutom är en scooter lätt att parkera. Vespa 200 Rally är värd att kallas "världens bästa Vespa". Det kommer Du snart att upptäcka.

Generalagent:



FRAM-KING IMPORT AB
Hästhagsvägen 1
250 05 HELSINGBORG 5
Tel. 042/13 85 00, 13 86 00

Aterförsäljare:

Jönköpings Idrottsmagasin
Barnarpsgatan 16 Tel. 1117 73
Jönköping

VÄRLDENS BÄSTA VESPA

vespa

200 rally

Det är en härlig upplevelse att köra nya Vespa 200 Rally. Den ser kanske vid hastigt påseende ut som Vespa gjort i snart 30 år. Men balansen, den tysta jämna gången, de exakta växlarerna och de kraftiga bromsarna ger ändå föraren en ny, angenäm känsla. I det tysta och med små medel har Vespa 200 Rally blivit något mer än tidigare modeller. Transistorändring ger säkrare starter i alla väder och blinkers ger tryggare körning. Fram- och bakhjulet kan lätt skiftas. Reservhjul ingår. — Är Du 18 år fyllda och inser fördelarna med en tvåhjulning bör Du inte missa Vespa 200 Rally. Billigare kan Du knappast åka (bara 0,3 lit./mil). Det är dessutom 25 % lägre försäkringspremie på en scooter jämfört med motorcyklar. Om Du en dag vill sälja Din Vespa får Du bra betalt. Det är också en fördel. Förvisa Dig själv genom en provtur. Det är kanske Din tur att i år köpa Vespa!

Tekniska upplysningar:

Encylindrig 2-taktsmotor. Luftkyld med centrifugalläkt. 198 cc. Kompressionsförhållande 1:8.2. 12,3 hk DIN vid 5.700 varv/min. Direkt kraftöverföring till utgående bakaxel. 4-växlad Svänghjuls magnet. Transistorändring. Kraftiga (2 x 70 cm²) utbytbara bromsbackar. Fribärande chassi av helpressad stålplåt. Styr- och stöldlås godkänt av Polistekniska Rådfrågningsbyrån. Topp hastighet ca 110 km/tim. Tjänstevikt 110 kg.

Rätt till ändringar i specifikationen förbehålles.

