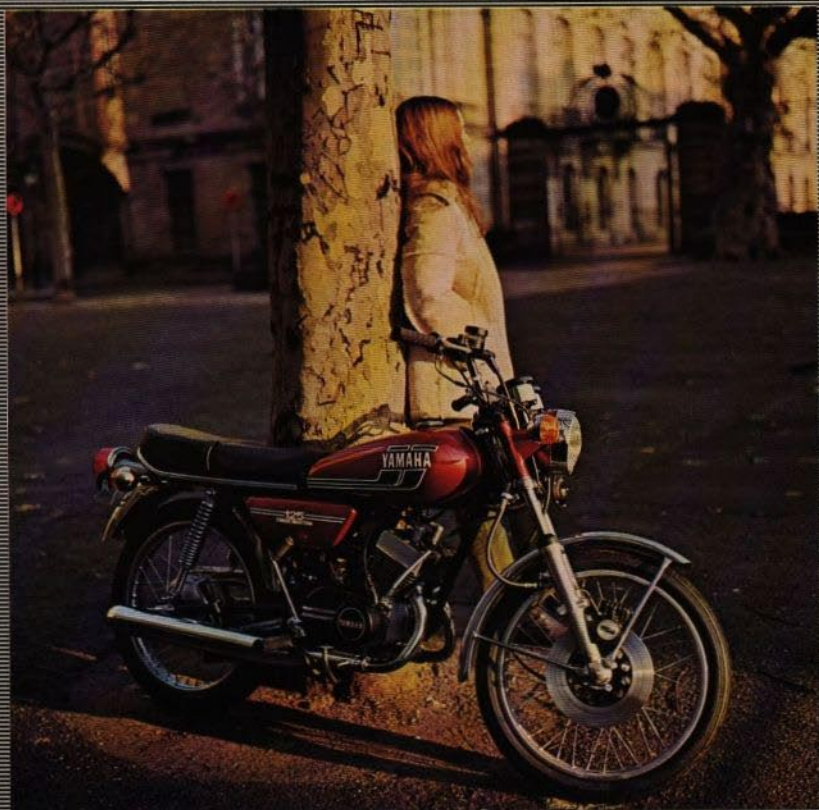




YAMAHA

RD 125/DX



YAMAHA RD 125/RD 125 DX -
Sveriges populäraste 125:a!

Visserligen tillhör RD 125 minsta mc-klanen.
Men det glömmes lätt när man kör den.
Stark och säker med hög toppfart och blixtrande
acceleration. Motorn nu försedd med ny cylinder-
topp för bättre värme-avledning vid hårdkörning



balboa blue

I de flesta 2-taktskonstruktioner blandas smörjoljan i bränslet. Yamaha använder däremot det mera avancerade systemet AUTOLUBE med separat oljetank. Oljemängden regleras via en oljepump och bestäms av gaspådraget. På så sätt får motorn alltid rätt oljemängd. AUTOLUBE-systemet sparar olja och ger motorn längre livslängd.

Yamahas 5-växlade, tätstegade växellåda av typ "konstant-ingrepp" gör att man alltid effektivt kan utnyttja motorns prestanda vid olika motorvarv och hastigheter. Växlingarna går snabbt tack vare korta och exakta växeligen.

I dagens trafik måste en snabb maskin självfallet ha bromsar som klarar både en kritisk situation och de vanliga inbromsningarna för att minska farten.

I dagens trafik gäller det som Du vet att köra med "insidan" och ta det lugnt inte minst i tätbebyggda områden. Då gäller det att ha bra bromsar och att kunna bromsa med frambromsen. Och det kan Du med RD 125'an - vare sig Du väljer den aluminiumkapslade trumbromsen eller DX-modellens hydrauliska skivbroms. I övrigt är

båda modellerna lika med många finesser och utrustningsdetaljer som man annars bara finner på större maskiner. Årets nya färger: Mörkblå och guldbrons.



baja brown

Standardmodellens trumbroms med dubbelverkande bromsbackar och aluminiumnav är helt vatten- och dammtåta genom dubbla tätningar och ger fullgod bromseffekt. DX-modellen har hydraulisk skivbroms i stål med de stora maskinerna för den som verkligen vill ha det allra senaste. Båda modellerna har på bakhjulet aluminiumkapslade trumbromsar. RD 125'ans bromsegenskaper bör uppskattas av alla som sätter säkerheten främst.

YAMAHA's MC-sadlar är konstruerade för komfortabel körning både under längre och kortare turer. Sadeln är läbar och har självfallet hjälmått. Du kommer lätt åt verktyg, oljetank och batteri.

Kraftigt och rätt utformade hastighets- och varvräknare. Placerade så att man kan göra snabba avläsningar av instrumenten. Indirekt belysta så att de inte bländar under mörkerkörning.

SPECIFICATIONS

PERFORMANCE
max. speed range 180 km/h
min. turning radius 8100 mm

ENGINE

type 2-stroke,
air-cooled,
reed valve,
2 cylinders

displacement
bore & stroke
compression ratio
max. horsepower
(din)
max. torque
lubrication system
starting system
transmission

184 cc
43 x 43 mm
8.5 : 1
17.0 hp at 9300 rpm
1.3 kg m at 8500 rpm
autolube
kick starter
5-speed gearbox

DIMENSIONS

overall length 1935 mm
overall width 840/770 mm
overall height 1050/990 mm
wheelbase 1840 mm
min. ground clearance 160 mm
weight: net 121 kg
fuel tank capacity 11.5 lit.
oil tank capacity 1.5 lit.
tires: front 2.75-18-4pr
rear 3.00-18-4pr



halboas bilde



Yamahas berömda 2-taktare har genom år av utveckling blivit en enastående pålitlig motor med höga prestanda. Speciella utvecklingslaboratorier gör leder till färdiga konstruktioner, som sedan testas på tävlingsbanorna världen över innan de överförs på våra standardmaskiner.

För att erhålla maximal motoreffekt regleras bränsle/luft-blandningens tillförel till cylindern genom en unik Yamaha-konstruktion; membranventiler i inångaet. Denna flexas återfinnes på alla Yamahas 2-taktmotorer och ger ökad effekt och samtidigt förbättrade lågvarvsgenskaper och fullständigare förbränning av bränslet.

production: korpets, amsterdam, holland
printed by: boom-ruygrok, haarlem, holland
thanks to: Nava (helmete), Levi's (jeans and
jackets).

Importer: Hallman & Eiseqvist Motor AB.
Postadress: Box 3005,
13502 Tyresö Sverige.