

ZUNDAPP

1970





ZÜNDAPP

KS 50 SUPER SPORT

Det är inget under att ZÜNDAPP motorerna är så energiladdade!

Naturligtvis har Du inga världsrekordeffekter i Din moped men de erfarenheter man får av snabba maskiner, ger Dig en mopedmotor med massor av tillförlitlighet och slitstyrka. Se t.ex. på cylinder och kolv som en enhet. Du vet redan att metaller utvidgar sig av värme och kanske känner Du också till att lättmetaller utvidgar sig mycket mer än järn. Kolvarna är alltid av lättmetall. Därför har ZÜNDAPP valt att göra en lättmetallcylinder med hårdförkromat cylinderlopp. Fördelarna är många:

Samma metaller med samma utvidgningstal möjliggör tätare passning mellan cylinder och kolv = bättre effekt, inget kolvslammer. Kromat cylinderlopp gör att cylindern går utan effektminskning c:a 60.000 km. En järncylinder måste Du borra och byta kolv i minst 3 gånger under den tiden för att ha god effekt. Det kostar mycket pengar! God värmeavledning – en ZÜNDAPP skär aldrig om det finns olja i bensinen. Det finns så många andra fördelar också – visst skulle det kännas skönt att äga en alldeles egen ZÜNDAPP Super Sport.



ZÜNDAPP

KS 50 SUPER SPORT

Varför så dyr?

Den dagen Du står i affären för att köpa en moped kanske Du förvänas över att en ZÜNDAPP Super Sport är dyrare än andra mopeder.

Alla får ju bara gå 30 km/tim. — men . . .

Titta på detaljarbetet! ZÜNDAPP har allt Du kan begära. Se t.ex. på hjulen med stora bromsar, kraftigare ekrar och naturligtvis med stickaxlar. Eller ramen — den håller för omlid behandling och rostar inte — är av pressgjuten lättmetall.

Förresten är en ZÜNDAPP Super Sport dyr? Den kostar något mer när Du köper den. Cykelhandlaren — fackmannen vet och kan tala om för Dig att en

ZÜNDAPP Super Sport kostar så litet i underhåll. Jämför Dina kamraters mopeder och fråga om reparationskostnaderna! Och kontrollera sedan hur mycket olika mopedmärken kostar att köpa begagnade! Då förstår Du vad vi menar när vi påstår att ZÜNDAPP Super Sport egentligen är marknadens billigaste moped — som dessutom går jämt när Du behöver den.

Till sist — en del säger att ZÜNDAPP Super Sport är en tung maskin. Om Du jämför vikter — glöm bara inte bort att uppgiven vikt gäller inklusive 11,25 liter bensin — hur många mopedtankar rymmer så mycket?



ZÜNDAPP

KS 125

Årets största nyhet

Redan KS 100, Sveriges mest sålda lätta mc, axade 0–80 km/tim på 5,6 sek. enligt Teknikens Värld och Du kan lita på att nya 125-an har ännu bättre ax. Den nya 5-växlade KS 125 är något av det snabbaste i klassen Du kan hitta. Motorn, som Du säkert redan hört talas om i tävlingsssammanhang, är en grundligt beprövad konstruktion. 125-an har ju vunnit många fina segrar mot betydligt större och starkare konkurrenter på tävlingsbanor världen runt. En ettrig och pålitlig motor. Den smäckra bensintanken och den stora förkromade sportljuddämparen ger ZÜNDAPP KS 125 just det fartiga och kraftiga utseende den förtjänar. En modern mc med personlighet, sting och kvalitet!

Det är egentligen inte alls underligt att ZÜNDAPP är det överlägset mest sålda "lätta" motorcykeln i Sverige. Ett stort skäl till populariteten tror vi också är den stryktåliga kvaliteten. I Ditt val av lätt mc – glöm bara inte bort ett fakta – en dag behöver Du reservdelar! Då garanterar vi att den del Du behöver verkligen finns på lager.

ZÜNDAPP har framgångsrikt tävlat och vunnit massor av omtalade segrar i hårda tävlingar på kontinenten. Kan Du begära mer av en motorcykel i lilla klassen.

ZONDAPP - det stora märket i internationell motorcykelsport

Det är inte någon tillfällighet att ZONDAPP toppar prislistorna över hela kontinenten i de tävlingar som ställer de hårdaste kraven på maskinernas stryktålighet – trial, OT och 6-dagars.

Det är ett välkänt faktum, att de som startar på ZONDAPP nästan undantagslöst kommer i mål. Det är snabba motorcyklar och det bästa av allt är att de är ofantligt stryktåliga och håller tävling efter tävling. Resten beror på förarna.

Skoningslösa, maskinkrossande tävlingar ställer högre fordringar på materialet under några korta timmar än månader och år av vardagskörning. En grundligare testning av varje detalj i cykeln kan aldrig göras i en provbänk. Och att du kan lita på ZONDAPP bevisas väl tillräckligt starkt av bl. a. följande fina framgångar:

I internationella 6-dagars 1968 i San Pellegrino i Italien vann det tyska landslaget – alla på ZONDAPP – en överlägsen seger och erövrade Världs-Trofén, en av de mest eftertraktade utmärkelserna inom den internationella motorcykelsporten.

I "Six-days" 1969 i Garmisch-Partenkirchen erövrade ZONDAPP tre klasser (50, 75 och 125 cc) och åtta guldmedaljer. ZONDAPP blev därigenom än en gång det mest framgångsrika märket i en av världens hårdaste tävlingar. Ett bra bevis för de lätta och smidiga maskinernas överläsenhet.

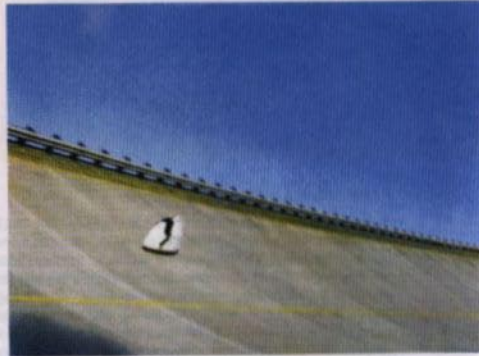
Andra omtalade framgångar 1968:

Tre EM-titlar i OT (klasserna 50, 75 och 100 cc); Fem tyska mästerskap i OT; Tyska trial-mästerskap i alla klasser för sjunde året i rad.

Allt ZONDAPP-maskinerna också är snabba, mycket snabba, bevisades på Monza-banan 1965. På bara tre dagar slogs sex världsrekord i 50 cc-klassen:

| | |
|------------------------------------|----------------|
| 10 km körning, snitthastighet | 153,452 km/tim |
| 100 km körning, snitthastighet | 162,002 km/tim |
| 1000 km körning, snitthastighet | 146,639 km/tim |
| 1 timmes körning, snitthastighet | 162,609 km/tim |
| 6 timmars körning, snitthastighet | 147,796 km/tim |
| 12 timmars körning, snitthastighet | 137,039 km/tim |

Det är ingen tvekan om att dessa förnämliga tävlingsframgångar har varit och är möjliga endast tack vare kunnande, grundlighet och precision i konstruktion och tillverkning. Varje maskin som lämnar ZONDAPP-fabriken har kvalitett rakt igenom – både i material och tillverkning. Det kan du alltid lita på!



Tekniska data

SUPER SPORT

Motor

Slagvolym
Lättmetallcylinder
Diameter/slaglängd mm
Kompression
Effekt v/min.
Arbetsätt
Bränsleblandning
bensin/olja
Koppling
Växellåda
Startanordn.

50 cc
hårdförkromad
39/41,8
1 : 7,5
1 hk
tvåtakt
1:25
OBS! S. K. SAAB-OLJA FÄR EJ ANVÄNDAS!
flerskivig i oljebad
3-växlad, fotmanövrerad
kickstart

Elektrisk utrustning:

Strålkastare
Bakljus
Bromsljus

magnettändning
6 V/23 Watt
15 W Bilux
3 W
5 W

Ram:

Framfjädring
Bakfjädring
Bromsar
Däck

av pressgjuten lättmetall med ingjutna ramrör. Rostar således ej.
teleskop
svingarm
fullnavstyp 120 mm ϕ
21 x 2,75"
11,25 varav reserv 1,8
brilliantblå
monzaröd

Tankvolym, liter
Färger

KS 125

123 cc
hårdförkromad
54/54
1 : 9
12,5 hK SAE
tvåtakt
1:25
flerskivig i oljebad
5-växlad, fotmanövrerad
kickstart

magnettändning
6 V/35-5/18 Watt
35 W Bilux
5 W
5 W

Rätt till ändringar förbehålles

ZUNDAPP-WERKE GMBH MUNCHEN

Generalagent

motorkraft

Warfvinges Väg 30, 11251 Stockholm, tel. 13 08 80

Filial: Nils Ericsonsgatan 1 b, 41103 Göteborg, tel. 0 31 / 19 71 90



ZUNDAPP

**snabb och
tillförlitlig**

NYTRYCKT. BILAGA KLASSIKER 4:09



Två gånger jorden runt med ZÜNDAPP

Med en ZÜNDAPP kan man åka 50 000 km – ja till och med 100 000 km MED SAMMA MOTORI VI har bevis. I Tyskland utdelas speciella plaketter för just de kilometersiffrorna. Och sådana plaketter utdelas dagligen. För varje dag växer alltså antalet ZÜNDAPP-förare, som kört så långt utan motorbyte. Är det att undra på att ZÜNDAPPS slitstyrka och driftsäkerhet har blivit erkänd.

Prova själv . . .

Testa en ZÜNDAPP! Du gör det bäst genom att prova en kamrats maskin, en inkörd maskin, som lämnar full effekt. Känn själv balansen och säkerheten så att Du är säker på Ditt val när Du köper moped.

Köp DIN ZÜNDAPP Sport hos: