

BAGHEE

Sveriges

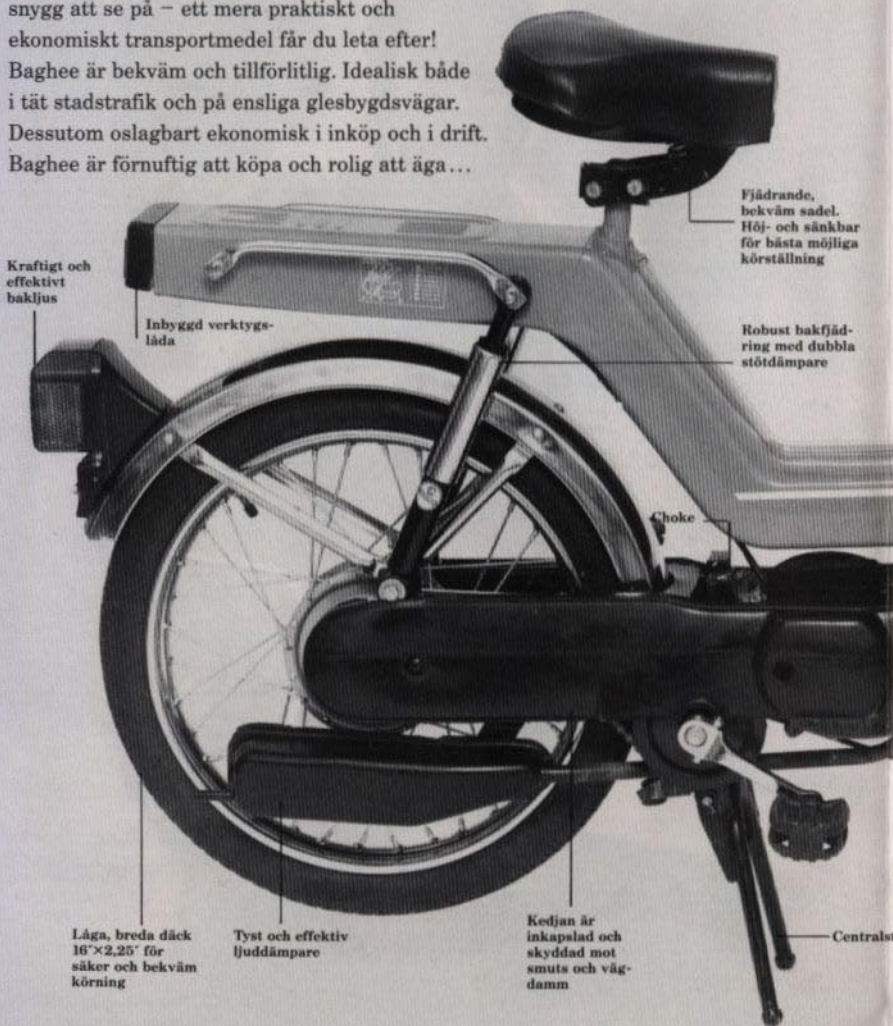
nya moped



Den lilla tigern!

Sveriges nya moped heter Baghee - "den lilla tigern". Och visst är den smidig, stark och ettrig med sin moderna konstruktion, sin kraftfulla ram, sin acceleration och segdragningsförmåga.

En ny tuff bekantskap på den svenska marknaden. En moped som inte bara är snygg att se på - ett mera praktiskt och ekonomiskt transportmedel får du leta efter! Baghee är bekväm och tillförlitlig. Idealisk både i tät stadstrafik och på ensliga glesbygdsvägar. Dessutom oslagbart ekonomisk i inköp och i drift. Baghee är förnuftig att köpa och rolig att äga...





Gasreglage

Handbroms bak

Handbroms fram

Hastighetsmätare

Bensintanken
rymmer 2,5 liter

Rektangulär, ljus-
stark strålkastare

Ram i lackerat
specialstål

Signalhorn

Framgaffel med
teleskopfjädring

Helförkromade
skärmar och
fålgar

Bensinkran

Motorn är en ett-
rig och driftsäker
50-kubikare med
høgt vridmoment

Fotstöd





Bakfjädringen - svingarm med dubbla stötdämpare - är ett extra plus på Baghee.



Baghee är utrustad med kraftig framgaffel med teleskopfjädring istället för enkla gummilänkar som är vanligast i den här klassen.



Funktionella, säkra och skyddade trumbromsar är en självklarhet som betyder trygg körning.



Kraftöverföringen är steglös och automatisk tack vare den unika remtransmissionen. Det betyder mjuk och smidig gång.

BAGHEE

Inbyggd styrka

Ram, bromsar, fjädring och kraftöverföring på Baghee är dimensionerade i överkant. För en körning som en moped sållan utsätts för.

När vägen tar slut

Genom sin markfrigång, robusta konstruktion och inkapslade motor med remdrift är Baghee perfekt också ute i terrängen. Teleskopfjädringen fram, bakfjädringen med dubbla stötdämpare och den breda fjädrande sadeln gör att du slipper obehagliga stötar och skakningar.

Mycket för pengarna

Konstruktionen, den utprovade motorn och de många genomtänkta detaljerna i kombination med det låga priset gör utan tvekan Baghee till en av marknadens mest prisvärda mopeder. Ett bra köp. Du får en komplett moped som genom sin tillförlitlighet och låga bränsleförbrukning inte heller kostar mycket att köra. Även försäkringen är billig eftersom Baghee är i klass II (vikt under 60 kg).

Ett världsmärke

Tillverkaren av Baghee, Kinetic Engineering Ltd, startade 1971 med en produktion av 1.000 mopeder. Idag är man uppe i ca 400.000 mopeder om året vilket betyder att Kinetic är en av världens tre största tillverkare.

Generalagent:

INDOMAN TRADING AGENCIES AB

Norra Liden 11

Box 2174

Telefon 031-17 58 60

403 13 Göteborg

Telefax 031-11 33 88

TEKNISKA DATA

Motor	1 cyl, 2-takt, fläktkyld
Oljeinblandning	3% tvåtaktsolja (4% de första 50 milen)
Cylindervolym	49,77 cc
Max effekt	1,2 hk (0,9 kW)
Toppfart	30 km/tim
Start	Trampas igång
Kraftöverföring	Steglös automatik
Bromsar	Trummor
Bensintank	2,5 l (reserv 0,4 l)
Bränsleförbrukning	Ca 0,2 l/mil
Fjädring fram	Teleskopgaffel
Fjädring bak	Svingarm, dubbla stötdämpare
Vikt	50 kg
Däck	16" X 2,25"
Hastighetsmätare	Inbyggd i strålkastaren
Längd	165 cm
Sadelhöjd	82-85 cm, justerbar
Försäkring	Klass II
Färger	Blå, röd, svart

Reservation för ändringar av konstruktion och tekniska specifikationer.

DIN ÅTERFÖRSÄLJARE:

BIC IMPORT
Brunngatan 26 B
553 17 JÖNKÖPING
Tfn: 036-10 75 42