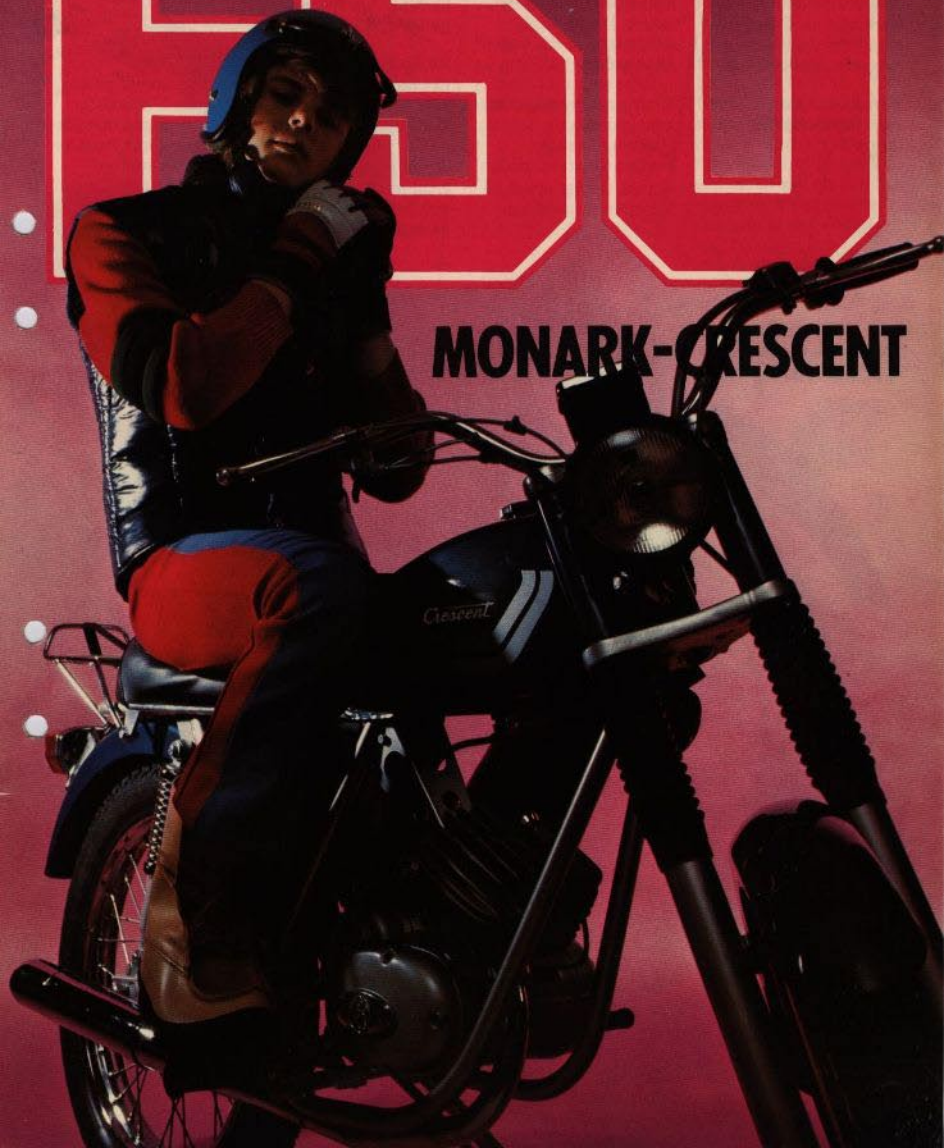


650

MONARK-CRESCENT



Mopeden är uppbyggd kring en stabil vagnar med swingarmsfjädring. En konstruktion som ofta används på Crossmotorcyklar eftersom den är mycket lätt men stark som få. Den ger dessutom fin balans och maximal markfrigång.

Förkromad pakethållare med bagagehållare av gummi.

Precis lagom hård skumgummistoppad långsadel.

Styr- och Bultlås som låses med samma nyckel. Praktiskt och säkert. Därför ingår stöld- och brandförsäkring i priset.

Kraftigt parkeringsstöd med returfjäder. Stödets placering är exakt avvägd för att mopeden ska stå stadigt också på lite ojämnt underlag.

3-växlad Sachs motor med kickstart. Fotväxlad. "Strypt" till lagliga 1 hk. Cylindervolymer 50 cc. Bredfläns-cylindrar för bästa möjliga kylning. Läs mer om motorn på sista sidan.

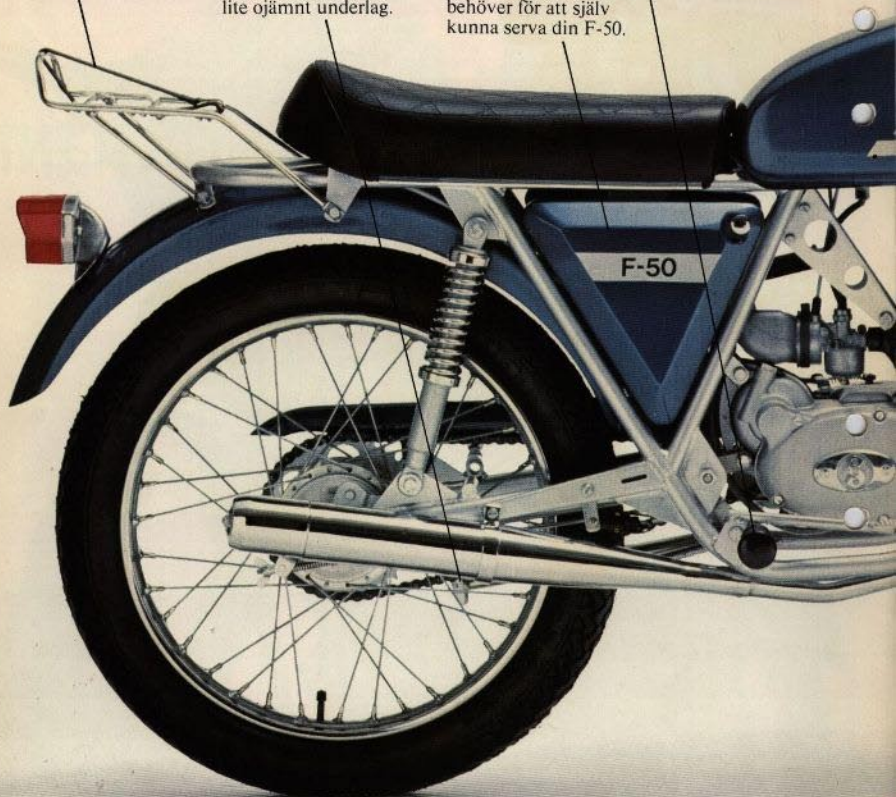
Rejåla fotpinnar, ställbara i höjdled så att alla kan ställa in en perfekt körställning.

Rymlig verktygslåda med plats för verktyg du behöver för att själv kunna serva din F-50.

Broms- och kopplingshandtag av Crosstyp, med kraftig kula som minskar risken för skador vid kullkörning.



Smörjnipplar på alla vajrar. Underlättar smörjningen och gör att du alltid kan ha lättarbetade regler.



F-50 MED BREDFLÄNSCYL

Hastighetsmätare graderad till 70 km/tim. Med vägmätare som går till 10.000 km.



Stor strålkastare med strålkastarhus av mattsvart gummi. Diam. 110 mm.

Semi-hydraulisk framgaffel. Med två kraftiga "gummibälgar" som hindrar damm att tränga in i fjädringssystemet. Och som ger cykeln ett extra sportigt utseende.

Fram- och bakskärm av glasfiber. Lackerade i samma färg som tank och verktygslåda.

Breda förkromade fälgar. Däcksdimension fram 2,75x17", bak 3,0x17".

Leleu fullbromsnav med självcenterande bromsbackar.

En sån maskin! Se på detaljerna så förstår du att F-50 är något alldeles extra. Allt är tufft men också funktionellt. För även om det är kul att den är snygg så är det ju inte det som är det viktigaste. Det viktigaste är att den funkar. Och det kan du lita på att F-50 gör.

MONARK-CRESCENT

LINDER - TÅL HÅRDA TAG!

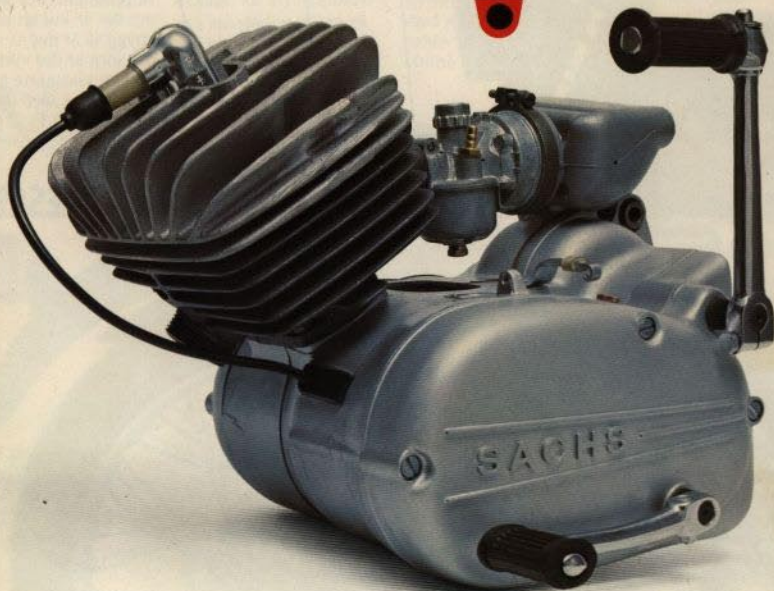
Motor: 2-takt Sachs-
motor
Kylning: Fartvindskyld
med bredflänsylinder
Cylindervolym: 48 cc.
Cylinderdiameter: 38
mm.
Slaglängd: 42 mm
Kompressionsför-
hållande: 8:1
Effekt: 1 hk (0,74 kW)
Tändsystem: Bosch
Förtändning: 1,5-2,0
mm f.ö.d.

Förgasare: Bing
1/10/110 med centrum-
flottör
Bränsleblandning: 1:25
(4%)
Växellåda: 3-växlad
med fotreglage
Koppling: Flerskivig
lamellkoppling i oljebad
Bensintank som rym-
mer 6,5 l.

Utnyttja Frinanskonto
Frinanskonto är ett
förmånligt betalnings-
system baserat på
månatliga avbetalning-
ar. Vill du ha mer
information om Frinans
betalningssystem kan
du få det hos närmaste
cykel- eller mopedhand-
lare.

**Stöld- och brandförsäk-
ring för 1 år ingår i
priset!**

Tänk på det när du gör
prisjämförelser med
andra märken. Du
kommer att se att F-50
ligger ett steg före också
här.



Återförsäljare

MONARK-CRESCENT

Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.