



MUSTANG 77

MOPEDEN – ett samhällsnyttigt fordon!

- det finns mer än 400 000 mopeder i bruk i Sverige.
- mopeden ger stor framkomlighet och kräver ett minimum av utrymme i trafiken.
- mopeden är påtagligt energisnål.
- mopeden är ett pålitligt fordon. Konstruktionen är enkel och kräver sällan dyra verkstadsbesök.
- mopeden är säker. Begränsad effekt och kraftigt dimensionerade bromsar och styrsystem.

När Du köper moped:

Tänk på att kostnaden för att ha en moped är skillnaden mellan vad Du betalar för mopeden och vad Du får tillbaka när Du säljer den. Mustang har ett högt andrahandsvärde.

När Du köper moped av ett svenskt märke så får Du service på fler ställen och reservdelar finns inom landet. Mustang byggs i Sverige och har mer än 600 återförsäljare jämnt fördelade runt om i landet.

Köp Din moped hos fackmannen, han har en rejäl verkstad som kan serva din moped när det behövs. Mustang säljs endast genom fackhandeln. Fackmannen är kritisk och Mustang tål att granskas.

Tänk på att hålla Din moped i lagenligt skick. Straffen för trimning är hårda, dessutom är det riskfyllt, ja direkt farligt att köra trimmat. All garanti upphör att gälla om Du gör olagliga ingrepp på Din moped.

Mustang-Nytt

Beställ den här.

Vill Du inte riva sönder broschyren, sänd in namn och adress och Du får Mustang-Nytt i brevlådan, alldeles gratis.

Namn

Adress

Postnummer Postadress

Zündappmotor

ZÜNDAPP 278-08-LB

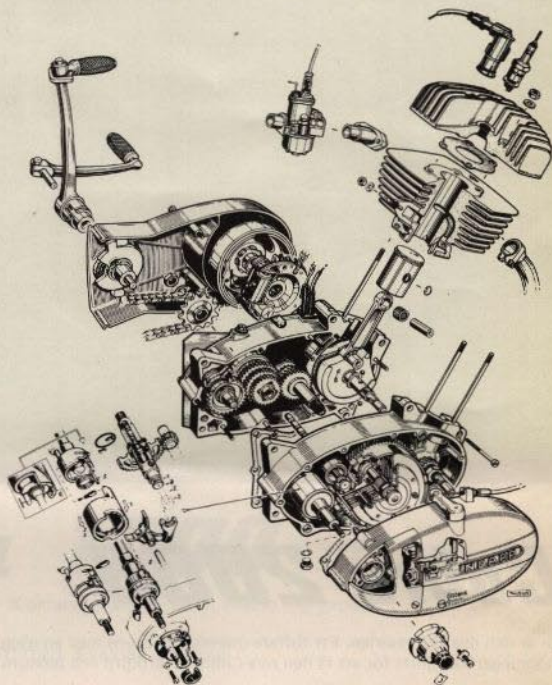
Motorn i Mustang är den världsberömda Zundapp ifrån Västtyskland. Vi trimmar den till maximalt tillåten styrka och snabbhet.

Zundappmotorn har cylinder och kolv av lättmetall. På så sätt utvidgar de sig lika mycket vid upphettning och Du får alltid ut full effekt ur Din Mustang. Cylinderloppet är hårdförkromat vilket förhindrar att motorn blir slö.

Zundappmotorn har ingen fläkt. Därmed går ingen effekt förlorad och man förhindrar att motorn går underkyld vintertid vilket skulle utsätta den för onormalt slitage.

Den 3-växlade 278-motorn som sitter i Cobra 1000/2000, Mamba-3 och Cross är egentligen en 6 hk mc-motor. I sin nerbantade mopedversion är det alltså en ovanligt rejäl mopedmotor. Kolvbulten är lagrad i nårlullager. Kopplingen arbetar i oljebad. Växellådan är av dragkilstyp, precis som på en motorcykel.

Mustang har en fenomenal backtagningsförmåga, den klarar 40 m med 20 % stigning på 12 sek. Accelerationen är blixtsnabb, en sträcka på 100 m avverkades på 12 sek från stillastående.



TEKNISKA DATA

Motorstyp:	1-cylindrig 2-takts förbränningsmotor	Tändinställning:	Förändring 1,8-2 mm före kolvens övre vändlaga
Kylning:	Luftkyld genom fartvind	Brytaravstånd:	0,3-0,4 mm
Cylinderdiamater:	38,9 mm	Förgasare:	Ring 1/10/121
Slaglängd:	41,7 mm	Bränsleblandning:	1,25
Cylindervolymer:	50 cc	Bränsleförbrukning:	1,5 lit/10 mil
Effekt:	1 hk (1=736 W vid 3500 1/min)	Olja i växellådan:	2,5 dl
Måx. vridmoment:	0,33 kpm vid 2750 1/min	Växellådaolja:	SAE 20 eller SAE 30
Kompression:	7,5:1	Göddampor:	Bromatius 6 V 5 W
Koppling:	4-skivig lamellkoppling i oljebad	Stråtkastare 6 V:	15/15 W
Kraftöverföring:	3-växlad, förmanövrerad växellåda	Bakljus 6 V 3 W	Normal körning
Uttakslingsförhållanden:	I:ans växel 10,7:1 II:ans växel 6,4:1 III:ans växel 4,17:1	Tändstift:	W 175 T 1 Hård körning W 225 T 1
Elsystem:	Bosch	Elektrodrivstånd på tändstift:	0,5 mm
Svängjuksregnet:	6 V - 23 W		



Cobra 2000

Här är den nya Cobraserien. Ett tuffare utseende det syns med en gång. Men stora tekniska avvägningar har gjorts för att få den nya Cobra så lättkörd och bekväm som möjligt.

Cobra 2000, som Du ser härövan, är kortare. Därmed blir den sportigare att köra och så blir vändradien mindre. En ny bred specialbyggd Denfeldsadel ger rätt och stabil sittställning.

Motorn är givetvis Zündapp 278 med 3-växlad fotväxel.

Ramen är en vaggram med 3 fästpunkter för motorn, inga falska grejor alltså.

Naven är fullbromsnav som tål mycket stryk.

Framgaffeln är oljehydraulisk precis som bakdämparna, något som tidigare har varit förbehållet mc.

Cobra 2000 har dessutom helljusblink och vägriktningsvisare som original. Hastighetsmätaren är friliggande och avgasröret ligger ovanför motorn för att ge stor markfrigång.

Skärmarna är rostfria och det skadar sannerligen inte i vårt klimat. Cobra 2000 är försedd med två stöldlås.

Tankrymd: 7 liter varav 0,8 liter i reserv.

Hjuldimension: 21 x 2,75 (2,50–17).



Cobra 1000

Nya tuffa Cobra 1000. Kortare, fränare . Den måste Du prova.

Motorn är Zündapp 278 med 3-växlad fotväxel.

Ramen är en riktig vaggram med 3 fästpunkter för motorn, mycket stark.

En helt ny Denfeld-sadel som ger rätt och stabil sittställning.

Naven är fullbromsnav som tål mycket stryk.

Framgaffeln är en helt ny teleskopgaffel som arbetar mekaniskt, krom och silverlackerad.

Hastighetsmätaren är friliggande och avgasröret ligger ovanför motorn för att ge stor markfrigång.

Skärmarna är rostfria precis som på Cobra 2000.

Cobra 1000 är försedd med två stödlås.

Tankrymd: 7 liter varav 0,8 liter i reserv.

Hjuldimension: 21 x 2,75 (2,50–17).

Cobra
DE LUXE



Cobra



Cross Special



*Cross
Special*

Innemoppen i många gäng. Försedd med Zündapp 278 med 3-växlad fotväxel. Hjuldimensionen är 21 x 2,75 (2,50–17). Teleskopgaffel fram. Kraftiga bromsar med 120 mm bromsdiameter. Skärmar i rostfritt stål. Uppåtliggande avgasrör som ger stor markfrigång. Friliggande hastighetsmätare. Två lås, styrlås och bakgaffellås.

Cobra

är en tuff maskin med kvalitet i varje detalj.

Ramen är en vagram med 3 fästpunkter för motorn, otroligt starkt. Motorn är Zündapp 278 med 3-växlad fotväxel.

Tankrymd: 7 liter varav 0,8 i reserv. Två lås, ger fullgott stöldskydd. Hjuldimension: 21 x 2,75 (2,50–17).

Cobra
DE LUXE

Cobra med en hel del extra finesser. Oljehydraulisk framgaffel och bakstötdämpare. Handtagshus med inbyggd helljusblink. Förkromad tank. Förkromad framgaffel. Blinkers finns som extra tillbehör.



M
A
M
B
A

MAMBA-3

Mamba är Sveriges mest sålda Mustang. Kanske för att den är lite mindre och lättare. Mer behändig att parkera. Den låga vikten medför också snabbare acceleration.

Som Du ser är Mamba-3 välutrustad: Samma starka motor som i Cobra, Zündapp 278 med 3-växlad fotväxel. En rejäl teleskopgaffel, rostfria skärmar och en skönt stoppad sadel ger Mamba ytterligare poäng. Bromsljus och hastighetsmätare är standard. Mamba-3 är försedd med två lås, som ju försäkringsbolagen föreskriver. Tankrymd: ca 3 liter. Hjuldimension: 20 x 2 1/2 (2,50-15).

MAMBA-2

Mamba-2 är samma fräcka moppe som Mamba-3 men med Zündapps tvåväxlade motor. Handväxlad.

617 S



Bruksmopeden som bara går och går. Zündapp tvåväxlade motor med handväxel.

Hjuldimension: 23 x 2,25 (2,25-19). Teleskopgaffel fram. Hastighetsmätare och bromsljus standard. 617S är försedd med två stöldlås.

Cross B



Cross B

Många kallar Cross B för den enda rejäla bruksmopeden i marknaden. Grundkonstruktion och utrustning är verkligen något utöver det vanliga.

Motor: Zündapp 278 med 3-växlad fotväxel. Teleskopgaffel fram. Samma rejäla nav som Cobra 1000/2000. Skärmar i rostfritt stål. Hastighetsmätare och bromsljus är standard. Verktygskassett bekvämt under den härliga sadeln. Två lås ger fullgott stöldskydd.

617 S



**C
o
b
r
a**

**2
0
0
0**

Återförsäljare:



MUSTANGFABRIKEN AB
231 00 TRELLEBORG
Tel. 0410/154 60

