



Instruktionsbok

för

Shopper

Mopedbil

Om Ni har helautomatisk Sachs-motor skall Ni i växellådan ha någon av följande oljor:

Shell Donax T6

BP Automatic Transmission Fluid

Esso ATF 55

Castrol TQ

Mobil Fluid 200 y

NORSJÖ MEK. VERKSTADS AB

660 90 Forshaga Tel. 054/706 20

Mopedbilen Shopper är typbesiktigad och godkänd av Väg och Vatten som moped. Den uppfyller således de bestämmelser, som gäller för mopeder i vårt land. I stort sett är reglage och manöverorgan lika som på en vanlig moped. Vi vill med denna instruktionsbok presentera Shopper något närmare för Er.

I- och urstigning

Karossen öppnas med en låsanordning på höger sida av chassiet. Ni för spaken så långt upp mot karossen som möjligt och lyfter denna framåt åt vänster. När Ni stänger skall vredet vara nedfällt. Se till att Ni stängt ordentligt när Ni kör.

Start

Ni har antingen en Shopper med 3-växlad manuell Sach-motor eller en 2-växlad automatisk d:o. Innan Ni skall starta motorn var vänlig iakttag följande:

I första hand kontrollera att bensinen är påslagen, vilket är fallet om pilen på bensinkransvredet pekar rätt ner. När pilen pekar framåt är kranen stängd och när den pekar bakåt är reservtanken påslagen. Vredet till kranen sticker ut genom gallerluckan på chassiets högra sida. När motorn är kall måste Ni kanske dra upp knappen som sitter på chassiet till vänster om förarsätet. Det är den så kallade choken, som underlättar starten. När motorn startat tryck då ner knappen igen annars kan motorn bli "sur".

Startanordningen är snörstart som sitter till vänster om förarsätet. Har Ni en 3-växlad motor lägg då växeln i friläge det vill säga växelspaken sättes på 0. Dra till att börja med snöret sakta snett upp mot Er tills Ni känner att startapparaten som sitter på motorn griper tag. Det känns tydligt att det tar emot. I det läget rycker Ni snöret mot Er varvid motorn går igång. När Ni fått igång motorn lägg i 1:ans växel, ge lagom gas (gashandtaget sitter på styrets högra sida). Släpp kopplingen sakta uppåt tills motorn börjar dra. Kanske går ej allt detta perfekt första gången men efter en tids träning går det säkert bra. När Ni kommit igång med körningen så använder Ni 2-ans och 3-ans växlar allt efter hastigheten.

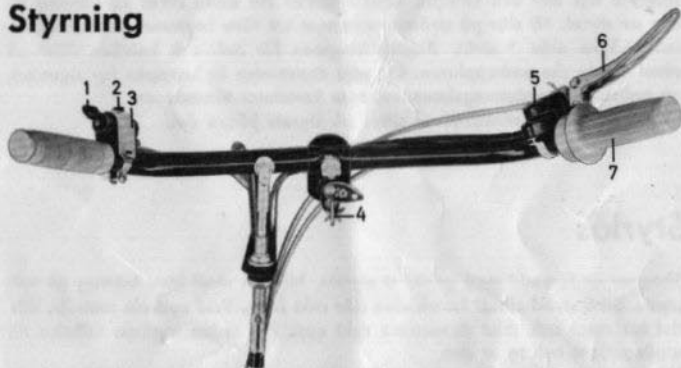
Med automatkopplad motor försvinner såväl koppling- som växlingsmomenten. Startandet tillgår på samma sätt via en snörstart som när det gäller den 3-växlade motorn. När Ni kör reglerar växlarerna hastigheten.

Bromsar

Shopper är försedd med skivbromsar på alla hjulen. Fotbromsen som standard är för höger fot och bromsar på framhjulen. Handbromsen sitter på styrets högra handtag. Den bromsar på bakhjulet och genom att spärra

handtaget i nedtryckt läge med en fjäder, fungerar den som parkeringsbroms.

Styrning



1. Omkopplare för hel- och halvljus. 2. Signal. 3. Strömbrytare för belysning.
4. Styråls. 5. Omkopplare för blinkers. 6. Bakhjulsbroms (parkeringsbroms).
7. Gashandtag.

Shopper är försedd med styrstång. Styrkraften överföres via en helkapslad kullagrad kabel till framhjulen. Styr rörelsen utföres genom att styrstången föres fram och tillbaka. Drar Ni vänstra handtaget mot Er styr Ni till vänster, genom motsvarande rörelse med högra handtaget styres vagnen åt höger.

Motorn

Beträffande motorns skötsel hänvisar vi till separat instruktionsbok för motorn.

Smörjningsföreskrifter

Spindelbultar och parallellstagsändar bör smörjas 3—4 gånger per säsong med vanligt smörjfett.

Wires bör oljas med jämna mellanrum.

Kedjan skall oljas när så erfordras.

Ringtryck

Cirka 0,8 kg på varje däck.

Belysning

Shopper har hel- och halvljus. Omkopplaren för detta sitter på vänstra sidan av styret. Ni slår på strömmen genom att föra brytaren på omkopplarens högra sida framåt. Reglageknappen för hel- och halvljus sitter på vänster sida om omkopplaren. Övanpå densamma är knappen för signalen, på baksidan kortslutningsknappen, som kortsluter tändningen. Omkopplaren till blinkerljusen sitter på styrets högra del.

Styrlås

Shopper är försedd med godkänt styrlås. När Ni skall låsa iakttag då följande. Ställ styret så att framhjulen står rakt fram. Vrid nyckeln motsols, tills det tar emot och skjut densamma rakt upp. För sedan nyckeln tillbaka till utgångsläget och ta ur den.

När Ni skall öppna låset är det lättast med uppfälld kaross. Vrid nyckeln motsols tills det tar emot. Låskolven går då ur sitt låsta läge.

Justeringar

Ibland torde växeln behöva justeras för att erhålla exakta växellägen. Lägg då in 3:ans växel (2:ans om Ni har 2-växl. motor). Det glapp som då finnes på växelwiren skall justeras bort, med den justerskruv som finnes på växel-spaken.

Skall kopplingen justeras finnes en spännskruv vid motorn.

Tändstiftet kommer Ni lätt åt genom att lyfta bort främre inspektionssluckan som är närmast sitsen på chassiets översida.

Vid eventuell rengöring och justering av förgasaren eller munstycket tar Ni bort höger sidolucka.

Spänning av kedjan göres med spännskruvar på bakhjulets axel. (Observera! Drag båda skruvarna lika så att hjulet ej ställer sig snett.)

Vi hoppas att denna instruktion skall ge Er de uppgifter Ni behöver för att snabbt lära känna Er nya mopedbil.

Vi tar tillfället i akt att önska Er all trevnad och nytta med Shopper.