

Mopeder & scooters 1975



Jönköpings Idrottsmagasin
Barnarpsgatan 16 Tel. 1117 73
Jönköping

GILERA 50 GT

från världsberömda Gilera-verken i Italien

Gilera 50 GT kommer du att gilla. Inte bara för att den är snygg. Utan också för att Gilera 50 GT just nu kanske är marknadens mesta "bäge" i mopedklassen. En sportmoped kostar mycket pengar. Gilera 50 GT är inget undantag. Men den är långt ifrån dyrast. Om du tillhör dom lyckliga, som fått löfte att köpa en moped, då ska du inte missa Gilera 50 GT. När du och Gileran lärt känna varandra, då kan ni köra hårt tillsammans. Även i svår terräng. Men använd hjälm. Du kör tuffare då. Och tål en kullkörning. Tänk på det. Och lycka till med Gilera 50 GT.

Pris ca kr 3.280:-- Körklar.

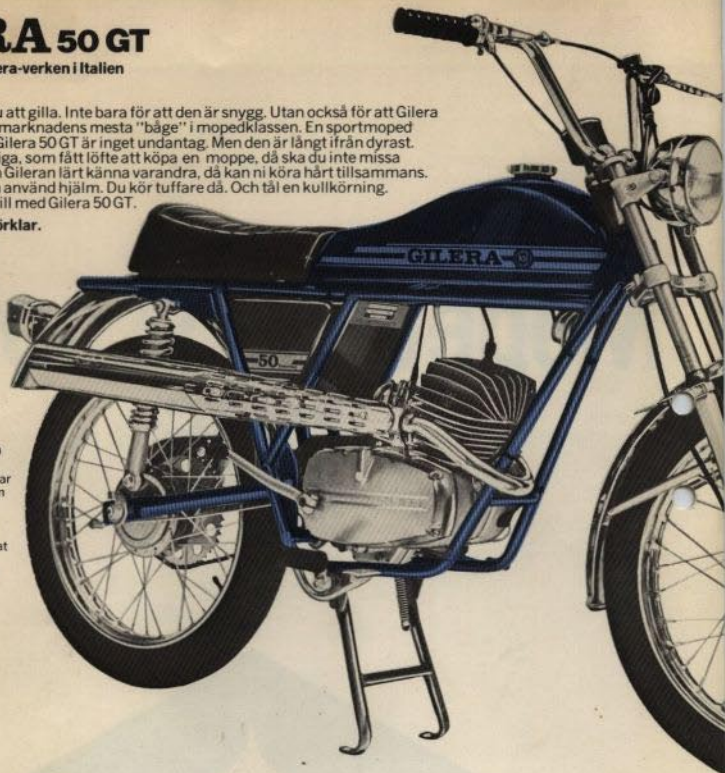
Presentation av Gilera 50 GT:

Allmänt

Förkromad strålkastare
Separat väg- och hastighets-
mätare
Förkromade stålfalgar
Skärmar av rostfritt 17/0-stål
Framdäck: dim. 21 x 2.50
Bakdäck: 21 x 2.75
Vaggram av stål rör
Luffkyld 2-taktsmotor
Tankvolym: 7.5 lit.
Tjänstevikt: 71 kg
Färg: Röd Metallik.

Speciellt

Förgasare: Dell'Orto SHA 14/9
Härdförkromat cylinderoopp
Överdimensionerade kylflansar
Hydraulisk Ceriani-gaffel fram
Dragstark, väl avvägd, exakt
4-växlad låda
Fotväxel
Hög markfrigång och inkapslat
lufffilter, som sitter under
sadeln, skyddar motorn vid
körning i svår terräng.



Ciao

mopeden alla kan köra



Ciao (uttalas tjao, betyder hej) är en av Europas populäraste mopeder. Motorn är av mycket hög kvalitet, där den tysta gången och snabba accelerationen kanske är det mest påtagliga. Den som köpt en Ciao, vet också hur enkel den är att köra. Och säker, tack vare dubbla bromskretsar. Genom att trycka på en knapp kan Ciao fungera som en cykel. Bra om bensen tar slut, men också för den som vill trampa en bit för den goda konditionens skull. Ciao är helautomatisk och därför lätt att köra. Det låga priset gör Ciao till marknadens kanske mest prisvärda moped. Finns i färgerna blå och röd.

Pris ca kr 1.780:-- Körklar.



Jämför med vilken mc som helst och du upptäcker snabbt fördelarna med Vespa 125 GTR. Snabb, ekonomisk, driftsäker, 25% lägre försäkringspremie, lågt pris. Vespa 125 GTR är ett billigare sätt att hänga med. Du kör över 30 mil på full tank (7,7 lit.). Ta en provtur och känn efter. Årets modell har blinkers som standard. Färg: Blå.

Pris ca kr 5.180,- på gatan.

Tekniska data:

Encylindrig 2-taktsmotor. Luftkyllning med centrifugalfläkt. 123 cc. Kompression 7,8. 6,3 hk DIN vid 5.000 v/min. Direkt kraftöverföring till utgående bakaxel. 4-växlad. Svänghjuls magnet. Kraftiga (2x 70 cm²) utbytbara bromsbackar. Fribarande chassi av helpressad stålplåt. Styr- och stödlås godkänt av Polistekniska Rådfrågningsbyrån. Topphastighet 90 km/tim. Tjänstevikt 95 kg.

Vespa 125 GTR

för tuffa 16-åringar, som vill åka snyggt



Vespa 200 RALLY

scooterförares dröm



Vespa 50

marknadens enda, renodlade moped scooter



Denna **körkortsfria** Vespa moped scooter har precis samma konstruktion, som de stora världsberömda Vespa-modellerna. En genial kraftöverföring till drivhjulens ger en lugnare, behagligare och mer ekonomisk drivning än något annat system. Det robusta chassit gör att du åker väl skyddad från smuts och blöta. Vespa 50 kan förses med vindskydd. Finns som tillbehör. Den nästan outslitliga Vespa-motorn gör att du åker bekymmersfritt år efter år. Den är 3-växlad och har kickstart. En bättre moped kan du inte köpa, om du vill åka bekvämt och säkert. Finns i färgerna blå och röd.

Pris ca kr 3.065,-. Körklar.

Det här är Vespornas flaggskepp. Vespa 200 Rally är accelerationssnabbare och fränare än någon tidigare Vespa-modell. Vespa 200 Rally har bland annat utrustats med transistor-tändning för säkrare starter i alla väder. Och naturligtvis blinkers för säkrare körning. Denna snabba, smidiga och härligt balanserade Vespa är ett underbart fordon, som du absolut bör provköra. Färg: Röd.

Pris ca kr 5.990,- på gatan.

Tekniska data:

Encylindrig 2-taktsmotor. Luftkyld med centrifugalfläkt. 198 cc. Kompression 8,0. 12,3 hk DIN vid 5.700 v/min. Direkt kraftöverföring till utgående bakaxel. 4-växlad. Svänghjuls magnet. Kraftiga (2x 70 cm²) utbytbara bromsbackar. Fribarande chassi av helpressad stålplåt. Styr- och stödlås godkänt av Polistekniska Rådfrågningsbyrån. Topphastighet ca 110 km/tim. Tjänstevikt 110 kg.

**FRAM
KING**



IMPORT AB

Generalagent
Fram-King Import AB
Hästhagsvägen 1
Box 5005
250 05 Helsingborg

Tel. 042/1385 00, 1386 00, 1387 00