



Montering av KULI-motorn - ett trevligt och intressant hobbyarbete

Bygg själv Er

MOPEDMOTOR

HÄR KOMMER den verkliga nyheten för våra vänner hobbyister och motorintresserade - en komplett tvåtaktsmotor i delar, som man själv med hjälp av enkla verktyg kan montera samman till en effektiv och slitstark cykelmotor. Samtidigt som man får ett intressant hobbyarbete blir man även hemmastadd i en förbränningsmotors konstruktion och arbetssätt. All maskinbearbetning liksom alla arbeten som kräver specialverktyg eller -kunskaper är utförda vid fabriken, AB Allmotor i Örebro. Denna nyhet kallas KULI och kommer säkerligen att bli en verklig framgång på den svenska marknaden. Kulimotorn är en av marknadens starkaste cykelmotorer. Den har stora kraftreserver inom det lägre varvtalsregistret och dess backtagningsförmå-

ga är ovanligt stor - ca 14%. Eftersom KULI är dimensionerad för krävande körning har den blivit allt mer populär bl. a. för tandem. Eftersom motorn är helt svensk finns det alltid tillgång till reservdelar och renoveringsservice. Myndigheternas godkännande av KULI gäller även den motor man monterar ihop själv under förutsättning att anvisningarna följs. Delarna erhålls på 6 månaders garanti, och med varje byggsats följer detaljerad packsedel, arbetsanvisningar, ritningar, handbok, garantibevis, smörjningsinstruktion och reservdelskatalog.

Av bilderna ser vi hur trevligt det är att själv montera denna motor och hur oerhört stark den är. Det är inte litet den förmår att draga, och expressbyråmannen har uttryckt sin stora belåtenhet med dess snabbhet, dragkraft och stora lätthanterlighet.

Vi rekommenderar denna motor varmt till våra motorintresserade hobbyvänner.

L. R.



Denna kolossala börda drar KULI som ingenting. Inte undra på att den är så populär bland yrkesutövare inom transportfacken

