



**Puch
mopeder
1975.**

M 50 Racing.

Tekniska data:	
Motor	Fartvindkyld 1-cyl. 2-takt
Cylindervolym	48,7 cc
Kompressionsförh.	5,3:1
Effekt	1 hk (0,74 kW) vid 4000 v/min
Widroment	0,24 kpm vid 3000 v/min
Förtändning	1,8 mm f.o.d.
Bränsleblandning	1:25 = 4% olja
Koppling	Flerstavig lamellkoppling i oljebad
Växelåda	3-växlad fotmanöverrad
Belysning	Bosch RB1 6 V 15-3/5 W
Däckdimension	Fram 2,50 x 17, bak 3,00 x 17
Fjädring	Teleskopgaffel fram, svängarm bak med fjäderben
Bromsar	Fullinav, total bromsarea 140 cm ²
Vikt med full tank	86 kg



Racing släpptes ut på den svenska marknaden 1974 och blev något av en sensation. På flera håll i landet såldes den slut på kort tid och vi kunde inte just då få hit fler exemplar. Men i år finns den i tillräcklig mängd, så att alla som vill ha den ska kunna skaffa den! Den är konstruerad som en lätt mc och flera av detaljerna är hämtade från Puchs 125-

kubikare (som inte säljs i Sverige). Det gäller bla vaggrar, bromstrummor, baksving och bensintank. Racing har också varvråknare, fartvindskyld motor och en cylinder med extremt stora kylflansar. Bakre stötdämparen kan ställas in i tre lägen för olika hårdhetsgrad. Färgen heter Racing blå.

MV 50 V3 Florida.

Tekniska data:	
Motor	Fäldkyld 1-cyl. 2-takt
Cylindervolym	49 cc
Kompressionsförh.	6,5:1
Effekt	1 hk (0,74 kW) vid 3750 v/min
Widroment	0,24 kpm vid 2500 v/min
Förtändning	2 mm f.o.d.
Bränsleblandning	1:25 = 4% olja
Koppling	Flerstavig lamellkoppling i oljebad
Växelåda	3-växlad fotmanöverrad
Belysning	Bosch RB1 6 V 15-3/5 W
Däckdimension	23 x 2,25
Fjädring	Teleskopgaffel fram, svängarm bak med fjäderben
Bromsar	Fullinav, total bromsarea 96 cm ²
Vikt med full tank	50 kg

För många mopedåkare är det här den äkta, genuina Puchmopeden framför alla andra. Och det är inte så konstigt: det var den här modellen som lade grunden till Puchs fantastiska framgångar i Sverige med början 1955. Sen dess har den successivt moderniserats och förändrats, men dragen har hela tiden

varit desamma. Florida har inte svårt att hänga med ens i dagens hårda konkurrens: den har fullinavs-bromsar fram och bak, fotväxel, 3-växlad låda och en kvalitet som gör att den fortfarande körs i tusentals varje år. Färg: röd.





VZ 50 V3 Dakota.

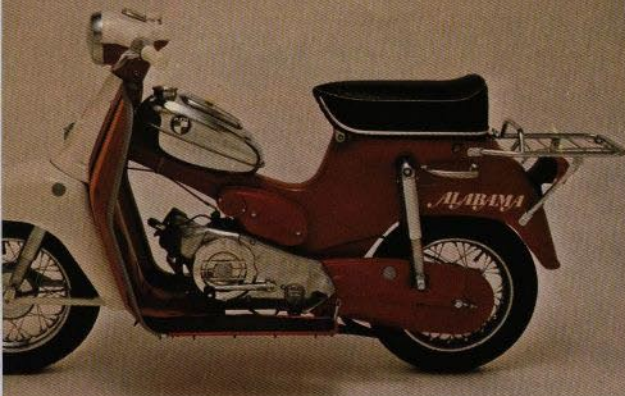
Det här är den mest sålda Puchmodellen i Sverige. Den lanserades 1965 och firar alltså i år sitt 10-årsjubileum. 1972 slog den ut sex andra mopeder i ett test arrangerat av Teknikens Värld, kallat "Årets hårdaste mopedtest".

I stort sett är den sig lik sen dess. Men 1975 års modell har fått ett något högre styre, samma typ som finns på Puch Racing. Den har friliggande hastighetsmätare, hydraulisk mc-gaffel fram, hydrauliska stötdämpare med friliggande förkromade spiralfjädrar bak, fullnavsbromsar och fläktkyld motor. Färgerna heter Gulldorange och Dino blå.

Tekniska data:

Motor	Fläktkyld 1-cyl. 2-takt
Cylindervolyum	49 cc
Kompressionsförh.	6,5:1
Effekt	1 hk (0,74 kW) vid 3750 v/min
Vridmoment	0,24 kpm vid 2500 v/min
Förtändning	2 mm f.o.d.
Bränsleblandning	1,25 = 4% olja
Koppling	Flerskivig lemläppkoppling i oljebad
Växellåda	3-växlad fotmanövrerad
Belysning	Bosch RB1 6 V 15-3/5 W
Däckdimension	21 X 2,75
Fjädring	Teleskopgaffel fram, svängarm bak med fjäderben
Bromsar	Fullnav, total bromsarea 96 cm ²
Vikt med full tank	71 kg





DS 50 V3 Alabama.

Tekniska data:

Motor	Fläktkyld 1-cyl. 2-takt
Cylindervolym	49 cc
Kompressionsförh.	6,5:1
Effekt	1 hk (0,74 kW) vid 3750 v/min
Vridmoment	0,24 kpm vid 2500 v/min
Förtändning	2 mm f.o.d.
Bränsleblandning	1:25 = 4% olja
Koppling	Flerskivig lamellkoppling i oljebad
Växellåda	3-växlad fotmanövrerad
Belysning	Bosch RBI 6 V 15-3/5 W
Däckdimension	12 x 3,00
Fjädring	Svängarmar med fjäderben fram och bak
Bromsar	Fullnar, total bromsarea 96 cm ²
Vikt med full tank	70 kg

å hemmaplan, i Österrike, används den här kopeden som ett fortskaffningsmedel för två personer. Den är alltså byggd för att klara av bjäl tyngd. Ramen är kraftig och kompakt, julen är breda och robusta. Alabama är också en av de få kvarvarande

scootermmodellerna på den svenska mopedermarknaden och ger alltså sin förare ett bra skydd mot regn och rusk. Under den bekväma sadeln finns verktygsfack. Färgkombinationen heter Vallmoröd/Berwit.

rets nyhet på mopedermarknaden! Den är liten, lättroilig och kompakt modell i mellanklassen. Den har helkromad tank, rostfria kärmar, följar i lättmetall och aluminiumcylindrar med hårdkromat lopp. Ramför allt har den en accelerationsförmåga som skiljer den från mängden. Varvtal och

vridmoment har avstämts i förhållande till utväxlingen för att ge bästa tänkbara acceleration. Prova! Den är tvåväxlad och har därför gammaldags, hederlig handväxel. Färgkombination: röd/svart.

X-30 N Kansas.

Tekniska data:

Motor	1-cyl. 2-takt, fartvindkyld
Cylindervolym	49 cc
Kompressionsförh.	8:1
Effekt	1 hk (0,74 kW) vid 3800 v/min
Vridmoment	0,20 kpm vid 3000 v/min
Förtändning	1,3 mm f.o.d.
Bränsleblandning	1:25 = 4% olja
Koppling	Flerskivig lamellkoppling i oljebad
Växellåda	2-växlad handmanövrerad
Belysning	Bosch RBI 6 V 15-3 W
Däckdimension	21 x 2,25
Fjädring	Teleskopgaffel fram, svängarm bak med fjäderben
Bromsar	Diameter 80 mm
Vikt med full tank	47,8 kg





Maxi.

Letar du efter en bekväm, lättskött moped i lågprisklassen, så har du hittat den nu: Puch Maxi! Den kör man utan att växla, den har inget kopplingshandtag och inga andra konstigheter. Man bara gasar, bromsar och styr och kan alltså koncentrera sig på trafiken. Och dessutom är den lätt. Den väger inte mer än 42 kg och vållar därför inga problem, när man ska flytta den upp- eller nerför källartrappan. Färgen heter Citron.

Tekniska data:

Motor	Fartvindkyld 1-cyl. 2 takt
Cylindervolym	48,8 cc
Kompressionsförh.	8:1
Effekt	1 hk (0,74 kW) vid 3700 v/min
Widmoment	0,20 kpm vid 3000 v/min
Förtändning	2 mm f.d.s.
Bränsleblandning	1:25 = 4% olja
Koppling	Slingskoppling i oljebad
Växellåda	Helautomatisk (Fichtel & Sachs)
Belysning	Bosch RBL 6 V 15-2 W
Däckdimension	21 x 2,00
Fjädring	Teleskop fram, ofjädrad bak
Bromsar	Fullnav
Vikt med full tank	42 kg

Maxi K2.

Det här är en av årets nyheter: en Maxi med kickstart och fotsteg. En annan sak skiljer den här från den vanliga Maxi-modellen — bakhjulsfjädringen. Annars är de identiska. Lika lättkörda, lika lätthanterliga.

Tekniska data:

Som Maxi, så när som på följande punkter:	
Fjädring	Teleskopgaffel fram, svängarm bak
Vikt med full tank	44 kg



Gratis serviceinspektion efter 250 km.

Vid serviceinspektionen som sker hos återförsäljaren kontrolleras mopeden på 10 punkter, bl a förgasare, tändstift, bromsar och kedja. Inspektionen kan valfritt göras vid 250 körda kilometer eller en månad efter leveransen.

Rätt till ändringar av modellerna förbehålles.

Baklyktan som visas på bilderna i denna folder kan, pga leveranssvårigheter utanför vår kontroll, ej monteras på samtliga mopeder av 1975 års modell.

Den kommer succesivt att införas under året, vilket medför att det på 75-orna förekommer två olika typer av baklyktor. (Gäller samtliga modeller utom Puch Maxi.)



Svenska Steyr-Puch AB

Huvudkontor:
Fack, 20110 Malmö 1. Tel. 040/934820.

Distriktskontor:
Ynglingagatan 5, 11147 Stockholm. Tel. 08/237235.
Friggagatan 6, 41101 Göteborg. Tel. 031/801065.
Box 348, 85105 Sundsvall. Tel. 060/128120.