

ZUNDAPP





ZÜNDAPP

KS 50 SUPER SPORT

Det är inget under att ZÜNDAPP motorerna är så energiladdade!

Naturligtvis har Du inga världsrekordeffekter i Din moped men de erfarenheter man får av snabba maskiner, ger Dig en mopedmotor med massor av tillförlitlighet och slitsstyrka. Se t.ex. på cylinder och kolv som en enhet. Du vet redan att metaller utvidgar sig av värme och kanske känner Du också till att lättmetaller utvidgar sig mycket mer än järn och kolvarna alltid är av lättmetall. Därför har ZÜNDAPP valt att göra en lättmetallcylinder med hårdförkromat cylinderlopp. Fördelarna är många:

Samma metaller med samma utvidgningstal möjliggör tätare passning mellan cylinder och kolv = bättre effekt, inget kolvslammer.

Kromat cylinderlopp gör att cylindern går utan effektminskning c:a 60.000 km. En järncylinder måste Du borra och byta kolv i minst 3 gånger under den tiden för att ha god effekt. Det kostar mycket pengar!

God värmeavledning – en ZÜNDAPP skär **aldrig** om det finns olja i bensinen. Det finns så många andra fördelar också – visst skulle det kännas skönt att äga en alldeles egen ZÜNDAPP Super Sport.



ZÜNDAPP KS 50 SUPER SPORT

Varför så dyr?

Den dagen Du står i affären för att köpa en moped kanske Du förvånas över att en ZÜNDAPP Super Sport är dyrare än andra mopeder. Alla får ju bara gå 30 km/tim. — men . . .

Titta på detaljarbetet! ZÜNDAPP har allt Du kan begära. Se t.ex. på hjulen med stora bromsar, kraftigare ekrar och naturligtvis med stickaxlar. Eller ramen — den håller för omild behandling och rostar inte — är av pressgjuten lättmetall. Och fjädringen med oljedämpning.

Förresten är en ZÜNDAPP Super Sport dyr? Den kostar något mer när Du

köper den. Cykelhandlaren — fackmannen vet och kan tala om för Dig att en ZÜNDAPP Super Sport kostar så litet i underhåll. Jämför Dina kamraters mopeder och fråga om reparationskostnaderna! Och kontrollera sedan hur mycket olika mopedmärken kostar att köpa begagnade! Då förstår Du vad vi menar när vi påstår att ZÜNDAPP Super Sport egentligen är marknadens billigaste moped — som dessutom går jämt när Du behöver den. Till sist — en del säger att ZÜNDAPP Super Sport är en tung maskin. Om Du jämför vikter — glöm bara inte bort att uppgiven vikt gäller inklusive 10,3 liter bensin — hur många mopedtankar rymmer så mycket?



ZÜNDAPP KS 100

Nu ännu snyggare . . .

med den nya rostfria baskärmen och ny framgaffeldesign. Sveriges överlägset mest sålda motorcykel.

Den är snabbare än någon annan i lätta klassen, 0–80 på 5,6 sekunder, det säger det mesta om fartresurerna.

Det finns egentligen så mycket mer att säga – om kvaliteten, om tävlings-

resultat, – men Du vet säkert redan att grunden till försäljningsframgångarna är god kvalitet och goda prestanda. I Ditt val av lätt MC – glöm bara inte bort ett fakta – en dag behöver Du reservdelar! Då garanterar vi att den del Du behöver verkligen finns på lager. ZÜNDAPP KS 100 är naturligtvis typbesiktigad och det betyder snabb leverans från Din cykel- och motorhandlare.

ZUNDAPP vann Internationella 6-dagars 1968

Vid ISDT 1968 i San Pellegrino (Italien) i kampen om Trophy-priset 1968, lyckades det väst-tyska nationslaget – alla 6 förarna på ZUNDAPP – efter 7 år på nytt vinna "Internationella Trophyn".

Världens bästa lag – ZUNDAPP-laget – bestod av: Andreas Brandl, Volker Kramer (båda 50 cc), Heinz Brinkmann (75 cc), Siegfried Gienger, Lorenz Specht (båda 100 cc) och Dieter Kramer (125 cc). Det segrande tyska laget tog ledningen redan första dagen och behöll den genom hela tävlingen, som bjöd på hårdaste tänkbara konkurrens. Och inte en enda minut för sent till någon kontroll under hela tävlingen, trots att man med ZUNDAPP-maskinerna hade bland tävlingens minsta motorer. Alla motorerna var också tagna direkt från produktionsbandet – tävlingen kördes alltså med rena standardmotorer!

ZUNDAPP hade också det bästa märkeslaget i konkurrens med 25 andra märken.

Av 11 guldmedaljer vunna av Väst-Tyskland, vanns 8 på ZUNDAPP.

Detta är framgångar, som aldrig tidigare nåtts av ett märke inom internationell motorsport. Framgångar, som ZUNDAPP-Werke är stolta över, som varje ZUNDAPP-ägare kan vara stolt över.

Dessutom har ZUNDAPP-åkare under 1968 vunnit ytterligare 10 mästerskap: 3 tyska Trialmästerskap, 4 tyska OT-mästerskap och 3 Europamästerskap i OT.

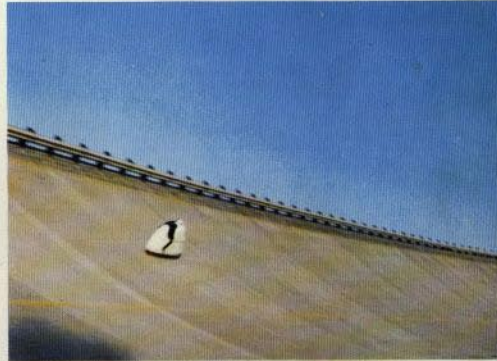
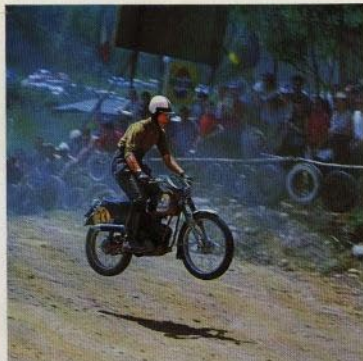
Tävlingsmässig och skoningslös hårdkörning ställer högre krav på maskinmaterialet under några timmar än månader och är av vardagskörning. Det är därför ZUNDAPP tävlar. Det finns ingen bättre provbänk för tillförlitlighet och goda prestanda än motortävlingar i skogsterräng. Den absoluta tillförlitligheten vore omöjlig att nå utan tävlingstester.

Snabb!? Det beror på hur man menar – ZUNDAPP har inte det absoluta världsrekordet i att åka 1 km rakt fram med en specialmaskin, men 1965 satte man på 3 dagar 6 nya världsrekord på Monza-banan i Italien, med 50 cc motorn. Den grundläggande konstruktionen i världsrekordmotorn sitter i dag i alla ZUNDAPP-maskiner.

Så här lyder världsrekordsiffrorna:

10 km:s körning snitthastighet	153,452 km/tim.
100 km:s körning snitthastighet	160,002 km/tim.
1000 km:s körning snitthastighet	146,637 km/tim.
1 timmes körning snitthastighet	162,609 km/tim.
6 timmars körning snitthastighet	147,798 km/tim.
12 timmars körning snitthastighet	137,039 km/tim.

Det är ingen tvekan om att tävlingstestade ZUNDAPP är rätt val – för Dig, som förstår motor.



Tekniska data

Motor

Slagvolym
Lättmetallcylinder
Diameter/slaglängd mm
Kompression
Effekt v/min.
Arbetssätt
Bränsleblandning
bensin/olja
Koppling
Växellåda av
dragkilstyp

SUPER SPORT

50 cc
hårdförkromad
39/41,8
1:7,5
1 hk
tvåtakt
1:25
OBS! S. K. SAAB-OLJA FÅR EJ ANVÄNDAS!
flerskivig i oljebad

3-växlad, fotmanöverrad
kickstarter

magnettändning
6 V/23 Watt
15 W/15 W Bilux
3 W
5 W

Elektrisk utrustning:

Strålkastare
Bakljus
Bromsljus

Ram:

Framfjädring
Bakfjädring
Bromsar
Däck
Tankvolym, liter
Färger

av pressgjuten lättmetall med ingjutna ramrör.
teleskop
svingarm
fullnavstyp 120 mm ϕ
21 x 2,75"
10,3 varav reserv 1,8
brilliantblå
svart
monzaröd

KS 100

98 cc
hårdförkromad
50/50
1:9
8,2 hk/6.300
tvåtakt
1:25

flerskivig i oljebad

4-växlad, fotmanöverrad
kickstarter

magnettändning
6 V/34 Watt
25 W/25 W Bilux
5 W
5 W

Rostar således ej.
teleskop
svingarm
fullnavstyp 120 mm ϕ
21 x 2,75"
10,3 varav reserv 1,8
brilliantblå

Rätt till ändringar förbehålles

ZUNDAPP-WERKE GMBH MUNCHEN

Generalagent

motorkraft

Warfvinges Väg 30, 11251 Stockholm, tel. 13 08 80

Filial: Nils Ericsonsgatan 1 b, 41103 Göteborg, tel. 0 31 / 19 71 90



Två gånger jorden runt med ZUNDAPP

Med en ZUNDAPP kan man åka 50 000 km — ja till och med 100 000 km MED SAMMA MOTOR! Vi har bevis. I Tyskland utdelas speciella plaketter för just de kilometersiffrorna. Och sådana plaketter utdelas dagligen. För varje dag växer alltså antalet ZUNDAPP-förare, som kört så långt utan motorbyte. Är det att undra på att ZUNDAPPS slitstyrka och driftsäkerhet har blivit erkänd.

Prova själv ...

Testa en ZUNDAPP! Du gör det bäst genom att prova en kamrats maskin, en inkörd maskin, som lämnar full effekt. Känn själv balansen och säkerheten så att Du är säker på Ditt val när Du köper moped.

Köp Din ZUNDAPP Sport hos:

ZUNDAPP

**snabb och
tillförlitlig**