

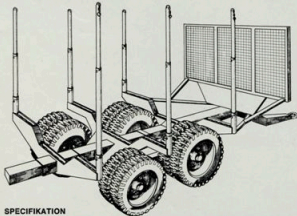
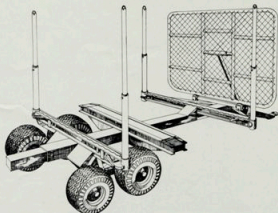
Rossön terrängboggie

**Rossön terrängboggie –
för stickvägs- och basvägstransporter**

- LÅG EGENVIKT
- STOR LASTKAPACITET
- FLYTTBAR PÅ CENTRALRÖRET
- REN KONSTRUKTION
- GOD FRAMKOMLIGHET
- STÖTTOR FÖR RUSLOSSNING
- PASSAR ALLA TRAKTORMÄRKEN

Rossön terrängboggie är ett nytt led i utvecklingen, när det gäller rationell skogstransport. Låg vikt i förhållande till lastkapaciteten i kombination med ren konstruktion gör den väl lämpad för såväl terräng-, stickvägs- som basvägstransport. Trailersystemet innebär att en del av den nyttiga lasten vilar på traktorns drivhjul, vilket är av avgörande betydelse för bästa framkomlighet. Draget är dessutom så utformat att man tillsammans med Massey-Ferguson-traktorn kan använda belastningskopplingen för att få ökat tryck på drivhjulen och ännu bättre framkomlighet. Rossön terrängboggie passar alla traktormärken.

Rossön terrängboggie



SPECIFIKATION

Lastkapacitet	6.000 kg	10.000 kg	12.000 kg
Tjänstevikt	800 kg	1.000 kg	1.600 kg
Lastbankens totalbredd	2.000 mm	2.250 mm ^{*)}	2.350 mm
Lastbankens lastutrymme	1.815 mm	2.050 mm	2.150 mm
Stöttornas total längd	1.250 mm	1.700 mm	1.850 mm
Lasthöjd på banke	850 mm	980 mm	1.225 mm
Frihöjd under centralrör	575 mm	650 mm	650 mm
Boggiens spårvidd	1.650 mm	1.850 mm	1.850 mm
Centralrörets total längd	5.400 mm	5.700 mm	5.700 mm
Boggiens hjulbas	ställbar	ställbar	ställbar
Däck	9,00 x 10/12 alt 260 x 15 ¹ / ₂ /6	400 x 15 ¹ / ₂ /6	10,00 x 20
Antal hjul	4 st	4 st	8 st

^{*)} Kan även erhållas med 2 m lastbredd.

Samtliga typer kan förses med skyddsgrindar, bromsar och hydrauliska avlastare.

ROSSÖN TERRÄNBOGGIE är uppbyggd på ett centralrör i fyrkantprofil. På detta centralrör är boggien liksom frambanken monterade. Boggien kan flyttas på centralröret och därmed kan ekipagets längd anpassas såväl efter virkets längd som terrängförhållandena. Som extra utrustning finns påsticksbankar för standardlängder.

Stöttorna utlösningsbara för ruslossning.

Boggierna är av helt ny konstruktion. Den är försedd med en stabilisering i länk-konstruktion. På så sätt får boggien mindre benägenhet att samla ris och grenar. Då dessutom stabiliseringslådan är helt slät under "flyter" boggien bättre. Lastkapaciteten är 6 och 10 ton. Boggien kan ersättas med medar.

Nedre bilden visar specialboggie för grip-lasttransporter med nedsänkta lastbankar. Lastkapacitet 12 ton.

Rätt till ändringar i beskrivningar och specifikationer förbehålles.



AB FARMING

NYKÖPING

ETT SML ANA FÖRETAG

ÅTERFÖRSÄLJARE