

ROSSÖNBOGGIN

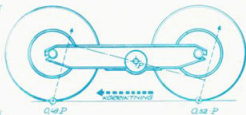


Fig. 1

Rossönboggin ingår som en betydelsefull del i många av de tunga Rossönvagnarna. Den ger möjlighet till större lass på allmän väg genom Vägtrafikförordningens bestämmelser om 12 ton högsta boggitryck och 8 ton högsta axeltryck. På många vagnar för tunga lass utgör den en av förutsättningarna för kombinationen låg lasthöjd och stor bärkraft. Liksom andra boggikonstruktioner utjämnar den naturligtvis stötkrafterna från underlaget och ger vagnen en mjuk gång på ojämnt underlag.

Rossönboggin har emellertid fått sin utformning på grundval av flera års hårt transportarbete i skogen och det gör den klart överlägsen vanliga boggikonstruktioner vid arbete på mjukt underlag, dvs. underlag med relativt högt rullningsmotstånd. På sådant underlag visar den symmetriska lastbilsboggin tendenser att "niga", rullningssmotståndet verkar på samma sätt som en bromsning och en större del av belastningen överförs på det främre hjulparet, som tenderar att gräva ner sig - framkomligheten försämras.

Vid Rossönbogginns konstruktion har man tagit hänsyn till detta förhållande. På den är, i statiskt läge, de bakre hjulen hårdare belastade än de främre, fig. 1. Den främre momentarmen är längre än den bakre, varigenom en jämn belastningsfördelning uppnås under arbete. Vidare har belastnings- och dragpunkten förlagts så lågt som möjligt i förhållande till hjulaxlarna för att motverka friktionskrafternas tendens att trycka ned främre hjulen. Det tekniska utförandet av Rossön boggi framgår av fig. 2.

ALT. I med gaffelmonterad Boggie
Däckdimension 7,50 x 16"
Bärlighet 10 ton

ALT. II med fribärande Boggie
Däckdimension 350 x 15 1/2"
Bärlighet 12 ton

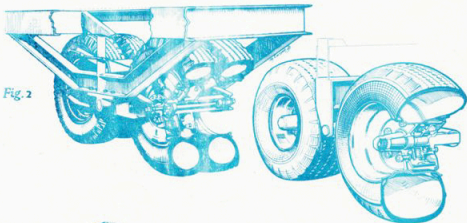


Fig. 2



AB BRÖDERNA ANDERSSONS VERKSTÄDER