

COMPANION

INSTRUKTIONSBOK

OCH

**RESERVDLS-
FÖRTECKNING**

FÖR

**COMPANION
MOTORSÅG**



Sågens klargörning för användning

Svärd och kedja

Vid monteringen av svärd och kedja skall dessa kontrolleras om de är i gott skick. Om de inte är det, skall de bytas ut mot nya. Detta gäller även kedjan. Läs på sidan 10 om hur man byter kedja. Läs på sidan 11 om hur man byter svärd.

Inledning

I handen har Du nu den allra lättaste av alla motorsågar som marknaden i dag har att erbjuda Dig. Detta innebär att Du kan se fram emot kommande skogsarbete på ett helt annat sätt än tidigare.

Först som sist skall framhållas att grundidén vid skapandet av COMPANION motorsåg icke som främsta mål satt en extremt hög skärhastighet utan siktar mer på att vara ett redskap, som genom sin enkla och okomplicerade konstruktion skall vara billig i både inköp och underhåll.

För att Du skall få ut mesta möjliga av Ditt nyförvärv, krävs att Du omsorgsfullt följer givna råd och anvisningar. Kom därför alltid ihåg att de instruktioner som meddelas i det följande baseras på erfarenheter gjorda under en längre tids praktisk drift. Genom att noggrant följa dessa råd har Du den största garantin för sågens bästa funktion. Du kan även vara förvissad om att efterlevnaden av reglerna avspeglar sig i färre driftstörningar och lägre underhållskostnader.

Med denna inledning vill vi önska Dig ett LYCKA TILL.

TANDBYNS MEK. VERKSTAD

Br. Ericson & Co

Tandsbyn

Specifikation

Motor: Specialbyggd två-taktsmotor med gasmatarlid. Cylinderdiameter 77 ccm. Slaglängd 40 mm. Cylinderdiam. 50 mm. Nållager i såväl ramlager som vevstaklager.

Förgasare: Tillotson HL 95 C (Membranförgasare).

Magnetapparat: STEFA svänghjuls magnet typ F2.

Tändpunkt från övre dödläge: 2—2,5 mm.

Startanordning: Specialbyggd, enkel startmekanism med automatiskt återgående startlina.

Koppling: Centrifugalkoppling.

Sågsvärd: Levereras alt. med eller utan topptrissa. 16" svärdlängd.

Kedja: Oregon .404" delning 56 länk.

Kedjehastighet: Ca 12 m/sek.

Kedjesmörjning: Automatisk och manuell, dels med övertryck från vevhuset och dels med pump som sammankopplats med gasreglaget.

Motorsmörjning: Blandningsförhållande Olja-Bensin 1:15. Rek. oljetyper SAE 50.

Tillbehör: Med sågen levereras nödvändig verktygsutrustning, samt instruktionsbok vilken också är reservdelskatalog.

Vikt: Arbetsvikt med fyllda tankar 8 kg.

Bensintankens rymd: 0,75 l.

Oljetankens rymd: 0,30 l.

Tändstift: K.L.G. F.50.

Avstånd i kontaktpetsar: 0,40 mm.

Elektroavstånd i tändstift: 0,40 mm.

Abrissavstånd: 6—9 mm.

Sågens klargörning för användning

Svärd och kedja

Vid monteringen av svärd och kedja skall noga kontrolleras att inga föroreningar finns vare sig på svärdet eller de plana ytorna för fästnanordningen. Lossa först de två muttrarna som håller kopplingskåpan, plus den skruv som håller kåpans bakre del intill svärdfästet, samt avlägsna kåpan. Lagg kedjan över drivhjulet så att skärtändernas egg riktas fram emot svärdspetsen på svärdets övre sida räknat då sågen står i kapläge. Skjut sedan in svärdet så långt som möjligt emot drivhjulet. Kedjan kan nu läggas över svärdet i sin helhet.

Se noga till att kedjesträckaren går in i det på svärdet därför avsedda hålet.

Montera på kopplingskåpan och dra till muttrarna först för hand.

Kontrollera ännu en gång att kopplingskåpa och svärd ligger dikt emot svärdfästet innan muttrarna dras till för gott. Innan fastdragningen sker skall kedjan spännas. Detta sker med spännskruven, vilken finns på svärdfästets framkant mellan barkstödet mellersta taggar. Förväxla icke spännskruven med **oljeställskruven** som sitter längre in på svärdfästet. Kedjan får inte spännas hårdare än att den kan dragas runt för hand. Efter det att sågen startats och körts någon minut skall kedjan sträckas om, då en ny kedja alltid har benägenhet att tänjas ut i början. Följ för övrigt kedjefabrikantens anvisningar angående kedjans skötsel både under inkörningstiden och allt framgent.

Skötsel och underhåll

Svärdet bör med jämna mellanrum kontrolleras med avseende på ev. förslitning. Om t. ex. en av bommarna är mer sliten än den andra så att kedjan löper snett blir följden den att sågen skär in i trädstammen till bara ungefär halva stammens diameter. För att komma igenom den andra halvan krävs ett onormalt stort matningstryck vilket helt naturligt både svärd och kedja far mycket illa av. Justera därför med en fintandad och skarp fil bommarna så att båda äro lika höga. Det är

god ekonomi att hålla såväl svärd som kedja i högsta trim, detta kan aldrig nog inpräntas.

Svärd försedda med topptrissa skall dagligen smörjas med kullagerfett. I verktygsutrustningen finns en trycksmörjspruta för ändamålet. Dra kedjan runt med fingrarna samtidigt som smörjningen sker. Fettet fördelas på så sätt jämnare över hela lagerytorna.

Kedjan kan här få en något hårdare spänning än vad som gäller för svärd utan topptrissa.

Kedjesmörjning

Funktion

En kontinuerlig tillförsel av olja på svärd och kedja under sågningens gång är av ytterst stor betydelse för deras livslängd. Oljetillförseln sker här enligt två system. Huvudsystemet, vilket bygger på övertryck från motorns vevhus leder via en kanal trycket upp till oljetanken, den högra, sett från sågföraren då sågen hålls i kapläge.

Då gasreglaget trycks in, påverkar detta i sin tur en ventil som släpper fram olja till smörjstället oavsett om sågen befinner sig i kap- eller fälläge. Då gasreglaget släpps och motorn går i tomgång, med stillastående kedja, stängs ventilen automatiskt och stoppar upp oljetillförseln. Härigenom undviks onödig oljeåtgång. Hjälpsystemet fungerar som handpump och nyssnämnda ventil tjänstgör som pumpkolv. Upprepade pumpningar på gasreglaget pressar fram olja oberoende av om övertryck finns i oljetanken eller inte. Den oljemängd man önskar släppa fram justeras med **oljeställskruven**. Denna bör ställas in så, att ungefär en tank olja förbrukas i samma takt som en tank motorbränsle. Ställskruvens läge blir helt beroende av vilken oljetjocklek som används. Regeln här är, ju tjockare olja desto mer måste ställskruven öppnas. Skruven vrides åt vänster om oljetillförseln skall ökas och åt höger om man vill minska oljeåtgången. Smörj, åtminstone i början, rikligt tills den rätta intrimningen av ställskruven hunnit göras.

Skötsel och underhåll

För att huvudsystemet enligt ovan skall kunna fungera perfekt krävs att tanklocket för oljetanken sluter tätt. Var därför noggrann med att dra till locket väl efter varje påfyllning. Kontrollera samtidigt att lockets packning är hel och iakttag

framför allt att inga föroreningar i form av spån eller annat skräp kommer med i oljan. (**Vi rekommendera att med jämna mellanrum — var 3—4 dag — öppna oljeställskruven helt och pumpa fram olja och på så sätt rensa systemet.**) Eventuella föroreningar i systemet spolas då bort. Ställ sedan in ställskruven i sitt förutvarande läge.

Efter avslutat dagsverke bör man lossa på oljetanklocket, så att övertrycket i tanken försvinner. Uraktlåtes detta finns det nämligen risk för att oljan rinner ut till ingen nytta i händelse ventilen av någon anledning inte skulle sluta helt tätt.

Kedjeolja

Vid val av kedjeolja spelar märket mindre roll. Viktigare är att oljans viskositet anpassas efter årstiderna. En ypperlig olja är NYNÄS S för sommarbruk och V för vinterbruk.

Koppling

Funktion

Kopplingen är så konstruerad att en viss expanderverkan uppstår i kopplingsbackarna sedan de slungats ut mot kopplingstrumman. Detta innebär att motorns varvtal kan hållas högt innan kopplingen träder i funktion, samtidigt som kopplingen har god dragförmåga långt under det varvtal som krävs för inkopplingen.

Skötsel och underhåll

En ny koppling har aldrig full anliggningsyta mot hela kopplingstrumman, beroende på små ojämnheter i kopplingsbeläggens ytskikt och kan därför i början visa tendens att slira. Upphör inte denna tendens efter någon tid, kan beläggen genom en alltför långvarig slirning ha blivit "brända" och fått en glatt yta som försämrar dragförmågan. Denna yta måste putsas bort med en grov fil, rasp eller dyl. för att kopplingen skall fungera klanderfritt.

Ungefär var 14:e dag skall kopplingstrummans nållager smörjas med kullagerfett. Lossa kopplingen och montera bort krysskilen, samt drag av trumman från axeln. Montera i omvänd ordning.

Förgasare och bränslesystem

Funktion

Förgasaren är av membrantyp vilket medger sågning i alla lägen utan omställning. Bränsletanken är försedd med en pendelslang i vars ytterända ett filter finns anbragt. Filtret söker sig automatiskt genom sin egen tyngd ner till tankens lägsta punkt vilket läge sågen än intar och gör det därför möjligt att helt utnyttja hela bränslemängden i tanken.

Skötsel och underhåll

Förgasaren är från fabriken eller leverantören injusterad både beträffande tomgång och bränslemängd. Efter hand som motorn blir inkörd, kan det vara nödvändigt att företa en omjustering av såväl tomgång som bränsletillförsel vid högvarv. På förgasaren finns två bränslejusterskruvar märkta med H och L. Med skruven H regleras bränslemängden för huvudmunstycket och skruven L betecknar tomgångsmunstycket. Grundinställningen för resp. skruvar skall vara: H 1 varv och L $\frac{3}{4}$ varv. Om bränsleskruvarna någon gång måste skruvas in helt i botten, får detta inte göras så kraftigt att vare sig skruvspets eller sätet för dessa skadas. En tredje skruv, tomgångsställskruven, som direkt påverkar enbart gasspjället ställs in så att spjället står en aning öppet.

Efterjusteringen tillgår så att motorn varmkörs och gasreglaget får inta neutralläge. Skruven L justeras så att motorn går lugnt och utan att stanna. Tomgångsvarvet kan hållas rätt högt, dock inte högre än att kedjan står stilla. Såga nu några snitt och ställ in skruven H tills motorn ger största effekt.

Är Du det minsta tveksam om verkningssättet hos skruvarna vill vi råda Dig att låta någon kompetent person utföra justeringen.

Om justeringen är rätt utförd skall sågen kunna vändas i både kap- och fälläge utan att motorn stannar. Om den t. ex. går i kapläge men stannar i fälläge, kan orsaken vara att pendelslangen i bensintanken glidit av bensinuttaget. Kontrollera först detta innan någon förgasarejustering företas.

Luftfilter

Luftfiltret är placerat på bränsletankens vänstersida under plåtkåpan, väl skyddat för spån och nedfallande snö. Rensning av filtret skall åtminstone ske ett par gånger i veckan, vilket går till så att plåtkåpan avlägsnas genom att skruva ut den refflade skruven åt vänster. Filtret kan sedan plockas bort och sköljas i fotogen eller blåsas rent med luft. Saknas tillgång till någotdera av ovanstående kan man med tummen och pekfingeret fatta tag om filtrets övre del och med lätta slag slå filtrets nedre del, där i allmänhet föroreningarna fastnat, mot ett hårt föremål. Filtrets utsida skall i dylika fall alltid vändas nedåt.

Tändsystem

Skötsel och underhåll

Skötseln av tändsystemet inskränker sig till kontroll av kontaktspetsar och strömledningar. Upphör tändningen av någon anledning kontrolleras först att spetsarna äro rena och att angivet avstånd finns mellan spetsarna. Föreligger inget fel här, kontrolleras tändspolens ingående kablar (svart och röd) med avseende på ev. glappkontakt i anslutningarna. Om kontroll och ev. åtgärder icke leder till resultat, kan tändspole eller kondensator tänkas vare skadade och bör testas i testapparat. Uppsök då serviceverkstad och få felet avhjälpt.

Startapparat

COMPANIONS startapparat är ytterligt enkel och kräver ett minimum av skötsel. Den kan emellanåt — särskilt vintertid — behöva rengöras och smörjas. Linhulets lager smörjes med olja och returfjädern med kullagerfett.

Byte av startlina

Två olika utföranden förekommer på startlinan, dels stålwire och dels nylonsnöre och eftersom resp. linor kräver olika metod vid bytet, behandlas de härnedan var för sig.

Ställina (gäller sågar av äldre modell)

1. Tag bort fjäderhuset genom att skruva bort tre spårskruvar i fjäderhusets ytterkant.
2. Drag ut startlinan så långt det går och håll sedan kvar linhjulet i detta läge under tiden som spårskruven i linhjulet avlägsnas.
3. Drag ut linan helt och hållet och sätt in den nya linan på samma sätt som den tidigare. Släpp sedan linhjulet försiktigt. Linan rullas nu automatiskt upp.

Om linbytet föranleds av att starthandtaget släppt eller linan har gått av, befinner sig naturligtvis retur fjädern i ospänt läge. I detta fall måste fjädern spännas, vilket sker genom att snurra hjulet åt vänster mot stopp. Skulle hålet för infästningen av linan i linhjulet härvid icke nå fram i jämnhöjd med uttaget i fjäderhuset, måste linhjulet släppas runt åt höger ett varv. I annat fall finns risk för att retur fjädern brister om linan någon gång dras ut kraftigt i hela sin längd.

Nylonlina

1. Förfar enligt punkt 1 som gäller för ställinan.
2. Förfar enligt punkt 2 med den skillnaden att linhjulet här av bekvämlighetsskäl skall låsas i det läge det intar då fjädern är spänd. Som låsning kan en metalltråd, spik eller dyl. användas. Låsningen åstadkommes genom att sticka ner föremålet i linhjulets härför avsedda hål. Tidigare regel gäller även här beträffande hålets jämnhöjd med uttaget.
3. Slå en knut på nylonlinans ena ände och värm knuten med en brinnande tändsticka, varmt järn el. dyl. så att knuten icke löper upp. Träd så den knutfria änden av linan genom linhjulets hål och direkt ut genom uttaget i fjäderhuset.
4. Montera starthandtaget och släpp efter linhjulets låsning medan linan hålls sträckt. Upprullningen sker härvid automatiskt.

Start och Stopp

Sedan bränsle och olja fyllts i enlighet med rekommenda-

tionerna, bränsle i den vänstra och olja i den högra, är nu sågen klar för start.

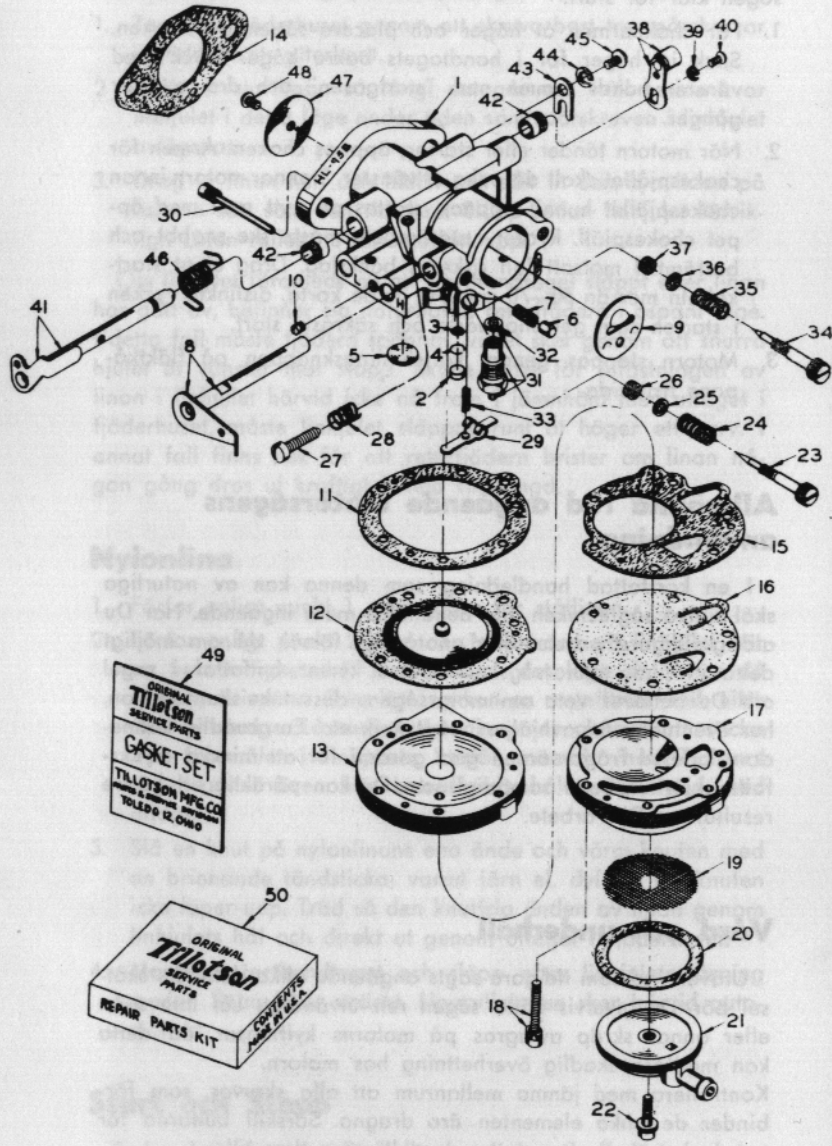
1. För chokearmen åt höger och placera sågen på marken. Stick in höger fot i handtagets bakre båge. Tryck med vänster hands tumme ned "startgasen" och dra ett par gånger.
2. När motorn tänds eller startar, öppnas choken. Armen för chokespjället skall då peka åt vänster. Stannar motorn innan chokespjället hunnit öppnas, startas på nytt men med öppet chokespjäll. Rycket i startkabeln måste ske snabbt och bestämt. I motsatt fall riskeras backslag. Drag ej ut startkabeln mer än 60—70 cm. Det är de korta, distinkta rycken i starten som ger snabbaste och säkraste start.
3. Motorn stoppas genom kortslutningsknappen på fläktkåpans framsida.

Allmänna råd angående motorsågens användning

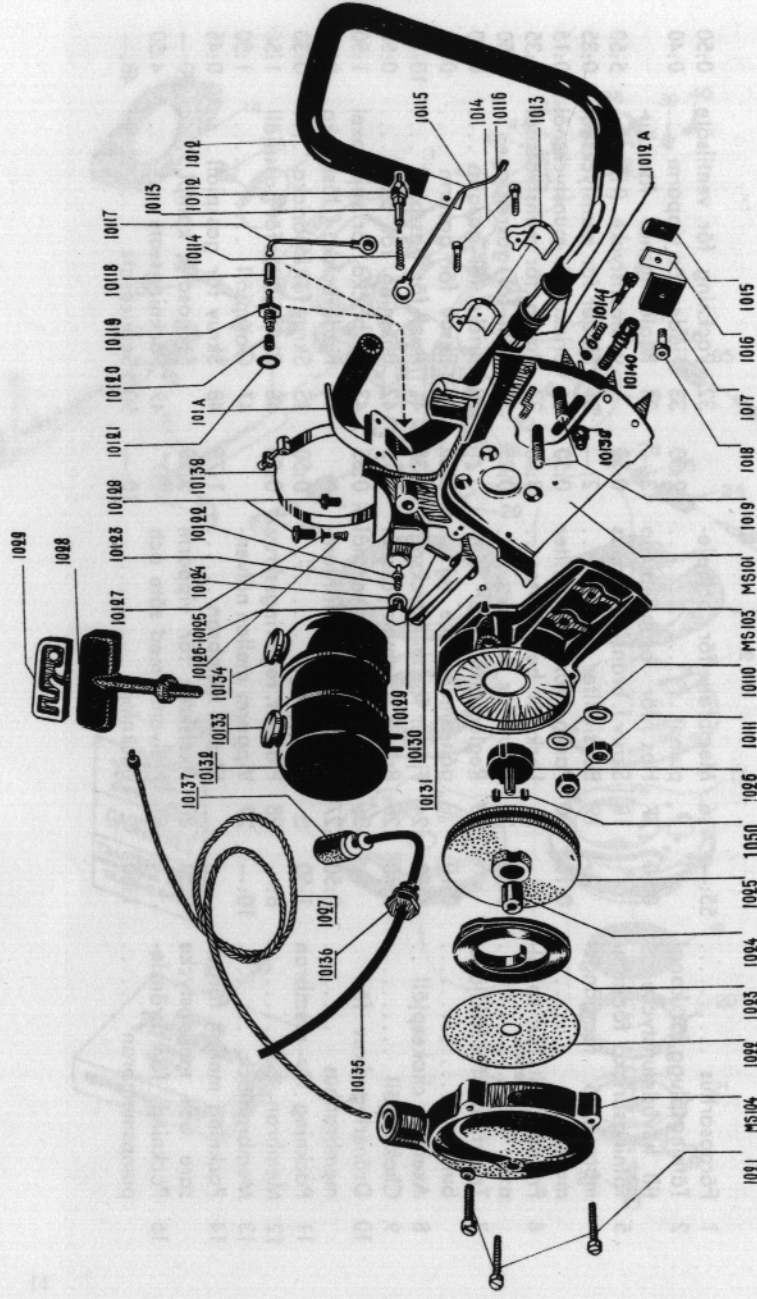
I en kortfattad handledning som denna kan av naturliga skäl själva sågtekniken inte behandlas mera ingående. Har Du aldrig tidigare arbetat med motorsåg, försök då om möjligt delta i någon motorsågs kurs. Dessa kurser omfattar i regel allt Du behöver veta om motorsågen, dess tekniska funktion, hur eventuella fel avhjälpas, sågteknik etc. En grundlig kännedom i dessa frågor är en god garanti för att minska olycksfallsrisken i arbetet samtidigt som Du kan påräkna ett bättre resultat av Ditt arbete.

Vård och underhåll

Utöver vad som tidigare sagts angående olika detaljers skötsel bör Du givetvis hålla sågen ren utvändigt. Låt inte spån eller annat skräp avlagras på motorns kylflänsar, då detta kan medföra skadlig överhettning hos motorn. Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, som förbinder de olika elementen äro dragna. Särskilt bultarna för topplocket skall efter ca en dags körning dras till.



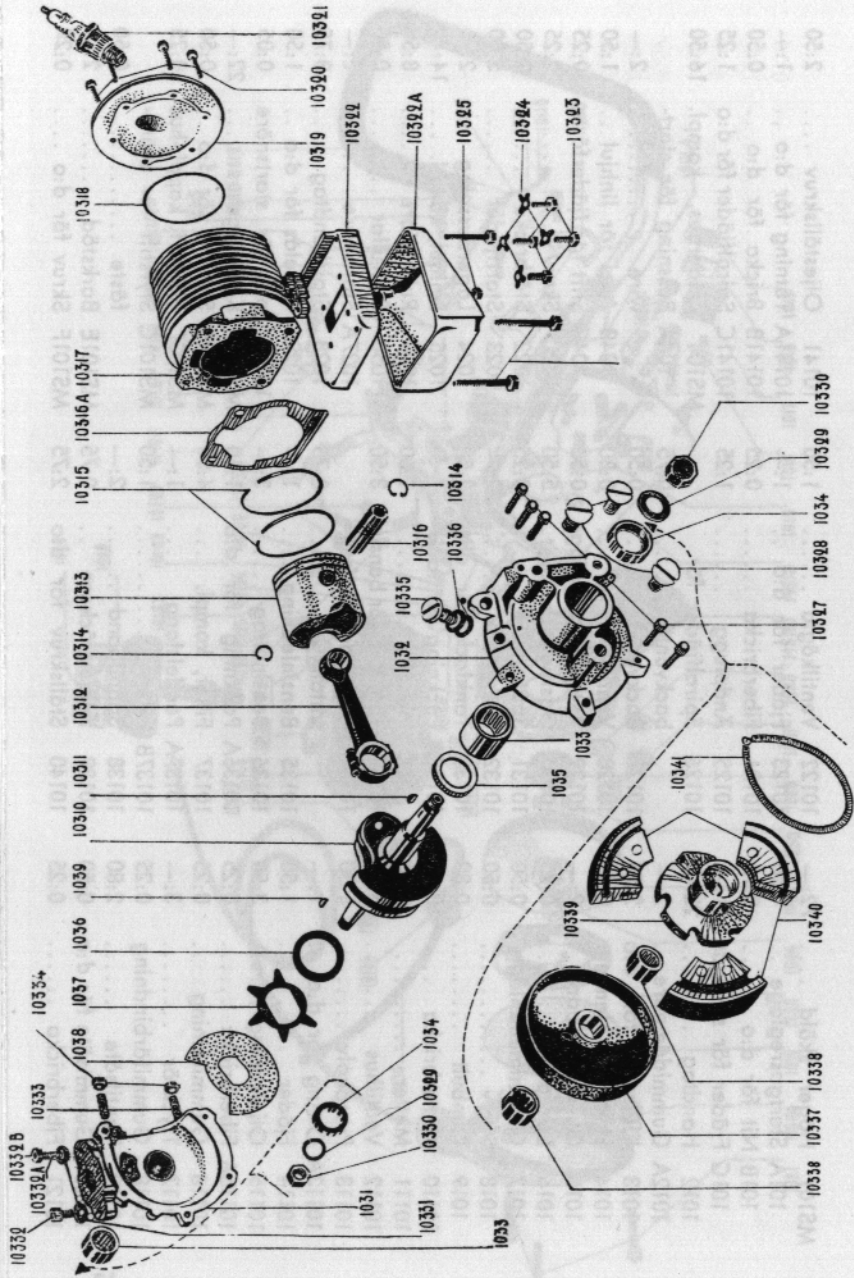
1	Förgasarhus	55:—	16	Membran för bränsle-	32	Packning för ventilsåte	0:50
2	Tätningsslugg för kanal till huvudmunstycke ..	0:10	17	Hus för bränslepump	33	Fjäder för vipparm	0:40
5	Tätningbricka för kam-mare vid tomgångs-	0:10	18	Skruf f. bränslepumphus	34	Regleringsnål för huvudmunstycke (H) ...	5:50
6	Friktionsbult för spjäll-axel	0:50	19	Bensinfilter	35	Fjäder för munstycksnål	0:35
7	Tryckfjäder för friktionsbult	0:10	20	Packn. för bensinfilter	36	Bricka för munstycksnål	0:15
8	Axel för chokespjäll ..	6:50	21	Lock för bensinfilter ..	37	Packn. för munstycksnål	0:35
9	Chokespjäll	1:40	22	Skruf för lock	38	Arm för gasreglage ..	2:50
10	Dräneringsskruf för membranhus	0:50	23	Regleringsnål för tomgångsmunstycke (L) ..	39	Bricka för gasarm	0:10
11	Packning för membran	1:50	24	Fjäder för munstycksnål	40	Skruf för gasarm	0:40
12	Membran	8:—	25	Bricka för munstycksnål	41	Axel för gasspjäll	10:—
13	Membranlock	10:—	26	Packn. för munstycksnål	42	Busning för axel	0:50
14	Packning mellan förgasare och mellanstycke	0:50	27	Regleringsskruf för tomgångsvarv	43	Låsbricka för spjällaxel	1:50
15	Packning för bränslepumpsmembran	1:50	28	Fjäder f. regleringsskruf	44	Fjäderbricka f. låsbricka	0:10
			29	Vipparm mellan nålven-til och membran	45	Skruf för låsbricka	0:30
			30	Axelskruf för vipparm	46	Returfjäder för gasspjäll	1:50
			31	Nålventil med såte och packning	47	Gasspjäll	1:50
					48	Skruf för gasspjäll	0:45
					49	Förgasare, kompl.	90:—
					50	Packningssats	4:50
						Servicesats	48:—



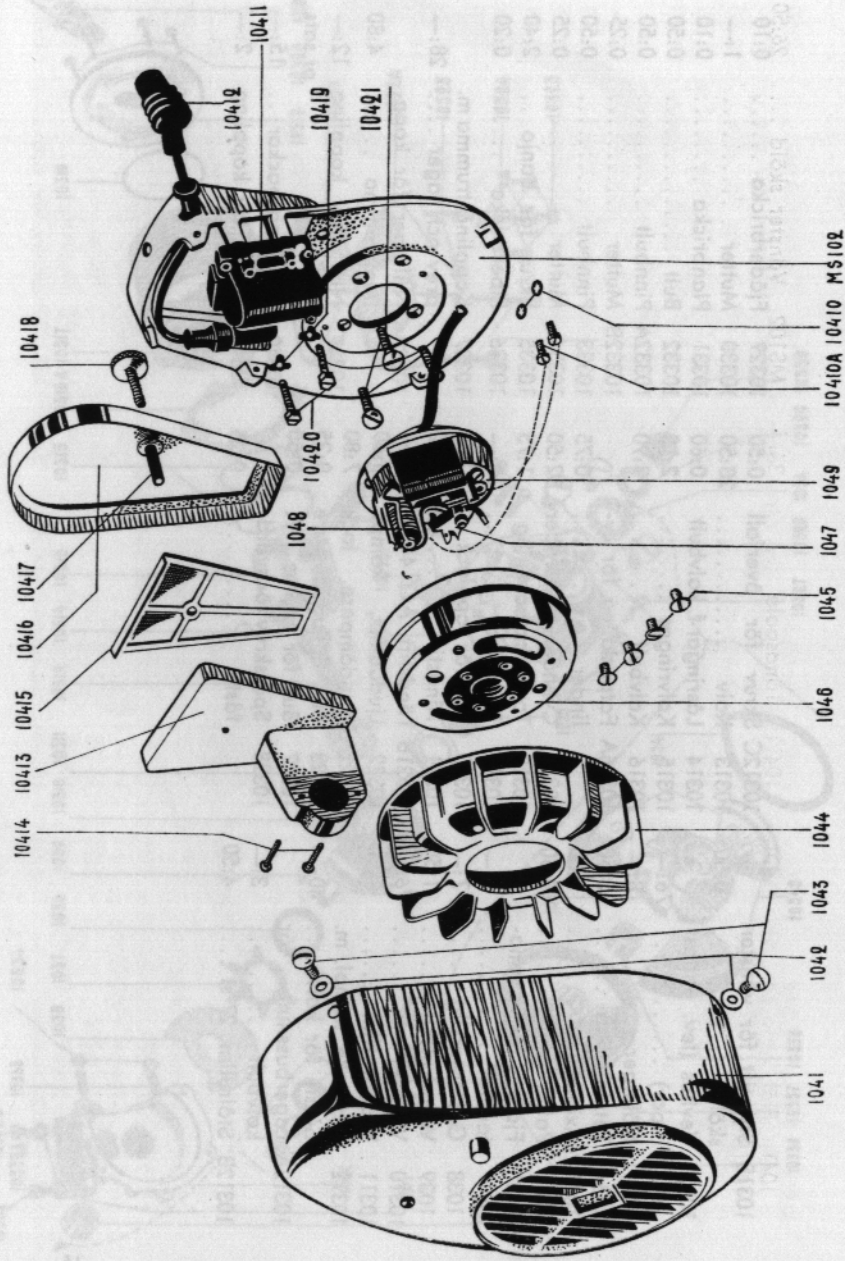
MS101	Höger sköld	72:—
101A	Startgasreglage	4:50
101B	Nit för d:o	0:15
101C	Fjäder för startgas	1:—
1012	Handtag	22:—
1012A	Gummidämpare	2:—
1013	Klammer för d:o	2:50
1014	Skriv för klammer	0:50
1015	Gummidämpare	2:—
1016	Bricka	0:25
1017	Gummimellanlägg	0:50
1018	Skriv	0:50
1019	Pinnbult	0:50
10110	Mutterbricka	0:80
10111	Mutter	0:25
10112	Ventilhus	0:50
10113	Pumpkolv	3:50
10113A	O-ring för d:o	1:50
10114	Fjäder	1:50
10115	Oljeledning	3:50
10115A	Fiberbricka	0:25
10116	Gummitätning	0:25
10117	Tryckrör	3:—
10118	Gummitförbindning	0:25
10119	Ventilsäte	2:80
10120	Gummisäte för d:o	0:50
10121	Fiberbricka	0:25

10122	Ventilkägla	1:50
10123	Fjäder för d:o	1:—
10124	Fiberbricka	0:25
10125	Ändplugg	1:25
10126	Spiralfjäder för backventil	0:75
10127	Backventil	0:50
10128	Ventilsäte	0:80
10129	Axel för gasreglage	0:50
10130	Gasreglage	5:50
10131	Spårryttare	0:25
10132	Bensintank	32:—
10133	Tanklock för olja	3:50
10133A	Packning för tanklock	1:60
10134	Tanklock för bensin	3:50
10134B	Underlägg för bensintank	0:75
10135	Bensinledning	1:—
10136	Bensinuttag	3:—
10136A	Packning för d:o	1:60
10137	Filter, kompl.	4:50
10137A	Pendelstang	1:—
10137B	Filter	1:50
10138	Spännband	2:—
10139	Kedjestreckare	0:75
10140	Ställskruv för d:o	2:75

10141	Oljeställskruv	2:50
10141A	Tätning för d:o	1:—
10141B	Bricka för d:o	0:50
10141C	Spiralfjäder för d:o	1:25
MS104	Fjäderhus, kompl.	16:50
104A	Bussning för startwire	2:—
104B	Axel för linhjul	1:50
104C	Stift för fjäderfäste	0:25
1021	Skriv	0:25
1022	Stölbicka	2:50
1023	Startfjäder	5:50
1024	Lagerbussning	2:—
1025	Linhjul, kompl.	14:—
1026	Rullhållare	8:50
1026A	Stålrullar	0:50
1027A	Startsnöre	2:—
1028	Starthandtag	3:75
1029	Wirelös för d:o	1:50
1029A	Spik för startsnöre	0:05
MS103	Kopplingshus	22:—
MS103B	Styrstift för d:o	0:50
MS103C	Skriv f. koppl.-hus	0:25
MS101C	Styrstift för svärd-fäste	0:50
MS101E	Barkstöd	2:—
MS101F	Skriv för d:o	0:25



10318	Fjäderbricka	0:10
10319	Mutter	1:—
10320	Planbricka	0:10
10321	Bult	0:50
10322	Pinnbult	0:50
10323	Mutter	0:25
10324	Pinnbult	0:50
10325	Mutter	0:25
10326	Skruv för banjo	2:40
10327	Fiberbricka	0:20
10328	Kopplingstrumma m. drev och lager	28:—
10329	Nållager för kopplingstrumma	4:80
10330	Nav för koppling	12:—
10331	Kopplingsbackar	15:—
10332	Fjäder för koppling	2:—
10333	Skruv för överfall	0:50
10334	Kolv	28:50
10335	Låsringar f. kolvbult	0:60
10336	Kolvringar	2:10
10337	Kolvbult	3:90
10338	Fotpäckning för cylind	0:75
10339	Cylinder med foder	82:50
10340	Topplöckspackning	1:75
10341	Topplöck	12:—
10342	Bult för topplock	0:50
10343	Tändstift	4:20
10344	Tändstift AC 44 FA	5:—
10345	Ljuddämp., kompl.	15:60
10346	Ljuddämpare, lock	7:80
10347	Bult f. ljuddämpare	0:25
10348	Bult för vevhus	0:50
10349	Spårskruv för svärd	0:25
10350	fäste	0:25
10351	Styrstift för vänster sköld	0:50
10352	Vevhus (lev. endast i par)	76:—
10353	Nållager	8:—
10354	Tätningssring	3:50
10355	Axialbricka	1:60
10356	Pallbricka	0:50
10357	Fjäder för gasmatarslid	2:—
10358	Gasmatarslid	7:—
10359	Woodruffkil	1:50
10360	Vevaxel	76:—
10361	Woodruffkil	1:50
10362	Vevstake, kompl. m. busn. för kolvb.	40:—
10363	Lagerbusning för kolvbult	3:—
10364	Stålrullar, 27 st	4:50



1041	Fläktkåpa	18:—
1041B	Kortslutningsfläder	1:50
1042	Låsbricka	0:10
1043	Skruv för fläktkåpa	0:25
1044	Fläkt hjul	14:50
1045	Skruv för d:o	0:15
1046	Svänghjul	40:—
1047	Kontaktsats	7:55
1048	Kondensator	3:90
1049	Ankarplatta kompl.	44:—
1049B	Generatorspade	11:—
10410	Fjäderbricka	0:10
10410A	Skruv för ankarplatta	0:10

10411	Tändspole	36:—
	Kabel	0:85
10411A	Stift f. kortslutning	0:10
10412	Kabelsko	3:—
10413	Filterhus	16:—
10414	Skruv för d:o	0:30
10415	Lufffilter	3:75
10416	Lock för lufffilter	4:—
10417	Gummilåsning	0:15
10418	Skruv för filterlock	1:—
10419	Låsbricka	0:10
10420	Skruv för tändspole	0:30
10421	Skruv för vänster sköld	0:15

MS102	Vänster sköld	26:50
	Svärd, Stridsberg & Biörck, med topptrissa	120:—
	Svärd, LENKO, m. topptrissa	107:—
	Svärd, Stridsberg & Biörck, utan topptrissa	96:—
	Kedja, Oregon 7/16" 51 länk	69:—
	Kedja, Oregon .404" 56 länk	70:—
	Kedja, LENKO .404" 56 länk	110:—
	2 st (ekonomiköp)	68:—
	1 st	12:—

Tillbehör

1:—	Insexnyckel 4 mm
1:—	Insexnyckel 5 mm
12:—	Verktygsväska
37:—	Verktygsväska kompl. med verktyg
2:75	Bensinratt
1:50	Fast nyckel för förgasare
2:50	Fast nyckel för avdragare och tändstift
4:—	Hylsnyckel med mejsel

3:75	Avdragare
7:—	Smörjspruta för topptrissa
8:—	Filhållare
2:70	Fil för d:o
3:75	Filmall
2:75	Kedjeolja Nynäs 1 lit.
11:95	Kedjeolja Nynäs 5 lit.
38:40	Kedjeolja Nynäs 16 lit.
32:—	Topptrissa för Lenko svärd
30:—	Topptrissa f. Stridsberg svärd

Kedjedelar:

11370	Sidolänk	0:30
14418	Förnitr. sidolänk	0:80
10180	Nit	0:25
10770	Drivlänk	0:40
18033	Höger skärlink	1:45
14358	Vänster » förn.	1:95
10500	Samtliga skruvar till motorn (1 sats)	12:—

