



**Instruktions-
bok
och
reservdels-
katalog
för**

COMPANION

RÖJNINGSMOTORSÅG

Tillverkare:

TANDBYNS MEK. VERKSTAD

Br. Ericson & Co.

TANDBYN

TEL. ÖSTERSUND 540 48 - 541 67



Generalagent:

AB SKOGSBRUKSMASKINER

Vasagatan 52, Stockholm C

Telefon 08/24 12 60

Filialer:

Östersund, tel. 149 40

Falun, tel. 023/202 20, 202 50

Katrineholm, tel. 0150/180 22

För reservdelsbeställning:

AB Skogsbruksmaskiner,

Sågaregatan 1, Katrineholm

Tel. 0150/180 22

Östersund, tel. 063/14940

Specifikation:

Motor:

1 cyl. två-takt. Luftkyld. Slaglängd 40 mm. Cyl.-diam. 46 mm. 66 cc. 2,2 hkr vid 4.000 v/min.

Magnet:

WICO Typ I 1489.

Tändpunkten:

3 mm f. ö. d.

Tändstift:

KLG. F. 70.
NGK. B 4 H

Förgasare:

PALLAS Typ K. 15/140.
Tillotson Typ H S 11 A

Kraftöverföring:

Torrlamell, centrifugalkoppling. Koniska kuggdrev i oljebad. 2 st stödlager för drivaxeln.

Växlingsförhållande:

Motor — Klinga 1 — 1.

Vikt:

Med bränsle och fullt körklar 11,6 kg.

Utrustning, standard:

- 3 st Klingor 250 × 16 × 1,80 mm. 44 tänder
- 1 » Fast nyckel
- 1 » Skruvmejsel
- 1 » Sexkantnyckel
- 1 » Bensintratt med sil
- 1 » Startsnöre
- 1 » Sele
- 1 » Bärhandtag med överfall och snabbutlösningmekanism
- 1 » Skruv med mutter och brickor för d:o
- 1 » Huvudmunstycke nr 85
- 1 tub Fett för kuggväxeln
- 1 st Svänghjulsavdragare

Monteringsföreskrifter:

Er nya COMPANION röjningssåg är från fabriken förpackad i en kraftig kartong av wellpapp. Innan sågen lyftes upp ur emballaget, bör Ni studera hur sågen ligger i lådan så att Ni, om så skulle bli nödvändigt, kan lägga den tillbaka på samma sätt. Tänk på att endast en korrekt utförd nedpackning ger sågen det skydd som krävs för eventuella transporter.

Vänster bärhandtag är av utrymmeskäl omonterat, och skall innan sågen tas i bruk inpassas på sin plats. I medföljande verktygspåse finns nödvändiga skruvar med muttrar och fjäderbrickor för fastsättningen. Handtaget monteras med gummihandtaget i riktning ner mot klingan, i jämnhöjd med högra handtagets gasreglage.

Det är av största vikt att handtaget passas in så att inga brytningar uppstå. Vid felaktigt montage kan riggröret tvingas krokigt och drivaxeln härigenom skadas.

Klingan monteras så att den skär vid rotation **motsols**, från sågens översida sett.

Smörjningsföreskrifter:

Motor:

Motorn erhåller sin smörjning genom olja i bensinen. För rätt smörjning rekommenderas 1 liter god motorolja SAE 50 på 15 liter bensin.

Använd aldrig spritblandade bränslen, då denna typ icke passar en tvåtaktsmotor.

Se till att olja—bränsle blandas väl och tänk på att **vid varje nypåfyllning skaka om förvaringskärlet kraftigt.** Vid låga temperaturer måste omskakningen ske mycket grundligt, då oljan i detta tillstånd endast med stor svårighet låter sig blandas med bränslet.

Växelhus:

Till kuggväxeln användes lämpligen ett gott fett, t. ex. SHELL RETINAX A. Kontroll och ev. påfyllning göres var 50 körtimme — vid hård körning var 20 timme.

Ingående prov och lång erfarenhet ligger till grund för smörjningsföreskrifterna och endast genom att följa dessa har Ni garantier för Er sågs bästa funktion.

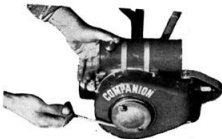


Föberedelser:

Om Ni icke tidigare har någon erfarenhet av arbete med röjningssågar, är det lämpligt att med stillastående motor öva in själva hanteringen av sågen en smula. Först placeras selen på kroppen och sedan kopplas sågen fast i denna. Justera in selens längd så att bärremmarna tar upp sågens hela tyngd. Med för lång sele blir resultatet lätt att tyngden till stor del kommer att vila på armar och händer, vilket i längden tröttar onödigt. Med selen rätt justerad skall resultatet se ut som på vidstående bild. (Lär Er sedan sågens balans genom att svänga den i sidled fram och tillbaka.)

Start och körning:

Sedan bränsle fyllts enligt blandningsföreskrifterna placeras sågen på marken, helst på ett någorlunda mjukt underlag, så att klingan går fri från stenar etc. Öppna bensinkranen och tryck chokespjället **nedåt**. Linda startsnöret om motorns startskiva **medsols**. Flöda förgasaren kraftigt. Fatta tag i överföringsarmen enligt vidstående bild och ge ca $\frac{1}{2}$ gas, samt dra igång. I regel startar motorn vid första eller andra rycket. Sedan motorn startat, kan man med vänster hand genom att lyfta överföringsarmen ge lämplig gas, vilket speciellt vid kall väderlek kan vara nödvändigt innan motorn blivit varm. Härefter öppnas chokespjället genom att föra armen **uppåt**.



Då motorn skall stannas, trycks skyddsbygelns stålfjäder ned mot tändstiftet och kortsluter detta.

Sågen är nu färdig att tas i bruk. Se till att ingen uppehåller sig inom sågens aktionsradie. Se säkerhetsföreskrifterna!

Inkörning:

Er nya COMPANION är från fabriken provkörd men ej inkörd. Under inkörningstiden, vilken i allmänhet varar ca 15—20 timmar, skall det från fabriken inmonterade huvudmunstycket (nr 717 i reservdelskatalogen) bibehållas. Detta munstycke är så avpassat att motorn vid lättare belastning gärna "fyraktar"; detta med tanke på att motorn då får det bästa inkörningsförloppet. Vid hårdare belastning, t. ex. vid fällning av träd om 3" och grövre går emellertid motorn rent.

Efter hand som inkörningen fortskrider ökas tendensen för nyss nämnda "fyraktning" även vid hårdare belastning och då är tiden inne för byte av munstycke. Montera in reservmunstycket med beteckningen 85, vilket finnes förvarat i verktygsåsen.

Ett tilltäppt luftfilter kan många gånger vara orsaken till att motorn fyraktar, varför Ni bör förvissa Er om att luftfiltret är rent innan munstycket bytes ut.

För motorer försedda med membranförgasare bortfaller byte av munstycke.

Skötsel och underhåll:

Motorns kylning sker genom en i motorns balanshjul inbyggd fläkt. Efter någon tids användning av sågen — särskilt i tät bestånd — brukar kvist och skräp fastna i motorns kylflänsar. Rengör kylmanteln med jämna mellanrum, eller då det visar sig nödvändigt så att motorn alltid erhåller en god kylning.

Förgasare:

Förgasarens luftfilter bör rengöras ungefär varannan dag ifall sågen körs i åtta-timmars skift. Lossa filtret från förgasaren varefter rengöringen lämpligen tillgår så att antingen fotogen eller bensin hålles genom filtret. Härvid måste vätskan spolats genom filtret i riktning inifrån och ut; i motsatt ordning tränger endast föroreningen djupare in i filtret. Samma sak gäller vid renblåsning med tryckluft. Blås inifrån och ut.

Om bränslet har svårt för att rinna ner till förgasaren kan detta bero på en luftbubbla i slangförbindningen mellan tank och förgasare. Öppna bensinkranen och lossa slangen från förgasarens anslutningsnippel ett ögonblick tills bränslet rinner fram. Sätt sedan tillbaka slangen.

Kommer trots denna åtgärd inget bränsle fram, har antagligen silen i anslutningsnippeln slammat igen. Rengör i så fall denna, (nr 719b i reservdelskatalogen.)

Magnetapparat:

Magnetapparaten fordrar ingen annan tillsyn än att kontaktspetsarna vid utebliven gnista kan behöva rengöras och avståndet mellan spetsarna justeras. Rengör med fin smärgelduk och torka spetsarna omsorgsfullt.

Tillse även att kontaktytan ligger i spetsarnas mittparti. Hårt brända spetsar byts ut.

Vid eventuella större felaktigheter på tändapparaten är det klokt att rådfråga närmaste serviceverkstad innan några större ingrepp sker. Rätt avstånd mellan spetsarna skall vara 0.40—0.50 mm.

Ljuddämpare:

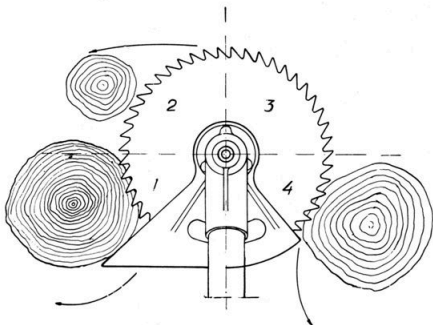
I ljuddämparen finnes ett inbyggt gnistskydd, bestående av metallduk. Denna bör rengöras ungefär var 200 körtimme, eller då motorn börjar kännas svag.

VARNING!

Drag aldrig motorn runt med tändkabeln fritt hängande i luften — detta kan medföra överslag i tändspolen.

Kortslut tändkabeln mot godset om motorn av någon anledning behöver dragas runt med urskruvat tändstift.

Kontrollera med jämna mellanrum så att elektrodavståndet på tändstiftet inte är mer än 0.40 mm. (Bli avståndet större bränns tändspolen sönder.)



Såginstruktion:

För att få ut bästa möjliga resultat med Companion, måste en god arbetsteknik inövas och dessutom arbetet planläggas på rätt sätt. Några råd härom följer:

Selen injusteras så att sågen hänger i selen, då klingan befinner sig i rätt stubbhöjd.

Sågning av stammar under 1 tums diameter:

Sågen föres i svepande rörelser från höger till vänster och kan, då det gäller sly, användas som en lie. Slå aldrig hårt mot stammarna. I småsly kan sågen föras i båda riktningarna.

Sågning av stammar 1–2 tum:

Klingan svepes sakta med ansättning så långt bak på sektor 2, att klingans yttersta kant lagom passerar i barken på stammens baksida. Ansättning i sektor 3 ger ofelbart ett kast med sågen. Se bilden ovan.

Flera stammar kunna sågas i samma svep.

Vill man såga med anhöll ansättes vid stödet i sektor 1. Försiktig sågning kan även ske i bakre delen av sektor 4. Slå aldrig med klingan.

Sågning av stammar 2–4 tum:

Dessa stammar måste sågas med s. k. matningsprincip. Ansättning sker i sektorerna 1, 2 eller 4 varefter klingan med bibehållet varvtal matas genom stammen. Om så påfordras göres "fällhugg" med klingan.

Sågning av stammar 4 tum och grövre:

I dessa fall måste sågning ske från båda sidor och ansättning sker i sektorerna 1, 2 eller 4. Det klämmande skäret sågas först, om så är möjligt ur riktningssynpunkt.

En princip som ofta användes av vana sågare är att börja sågningen vid skyddet i sektor 4, varefter klingan föres i en U-formad rörelse bakåt på vänster sida stammen och framåt på höger sida. Denna metod kan även användas i omvänd ordning, men fordrar god vana och försiktighet.

Allmänt:

Som framgår av ovanstående är principen vid all sågning att klingan, om så är möjligt, skall matas i riktning mot rotationsriktningen. Fasthuggning och kast blir i annat fall följden.

Vid all sågning skall **högt varv bibehållas på klingan**. Klingan skall alltid bringas till toppvarv före ansättning. För lågt varv eller för hård matning försliter kopplingen.

Klingorna skola alltid hållas vid god skärpa och rätt skränkning. Att såga med defekta eller slöa klingor är dålig ekonomi. Se bifogade klingvårdsanvisningar.

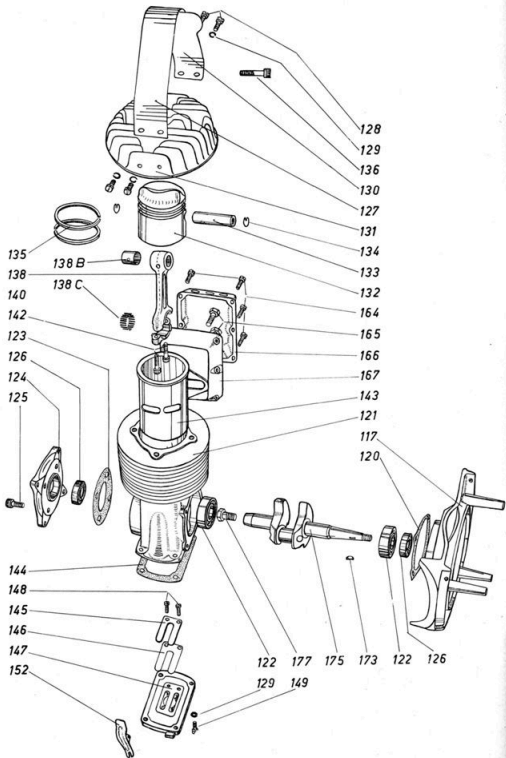
Planlägg arbetet så att onödiga förflyttningar undvikas. Vid gallring lägges arbetet så att stammarna ges plats att falla i befintliga luckor eller där gallring redan skett samtidigt som förflyttning bland fällda stammar undvikas.

En lugn beräknande arbetsrytm ger bättre resultat än ett hetsigt tempo med dålig planläggning.

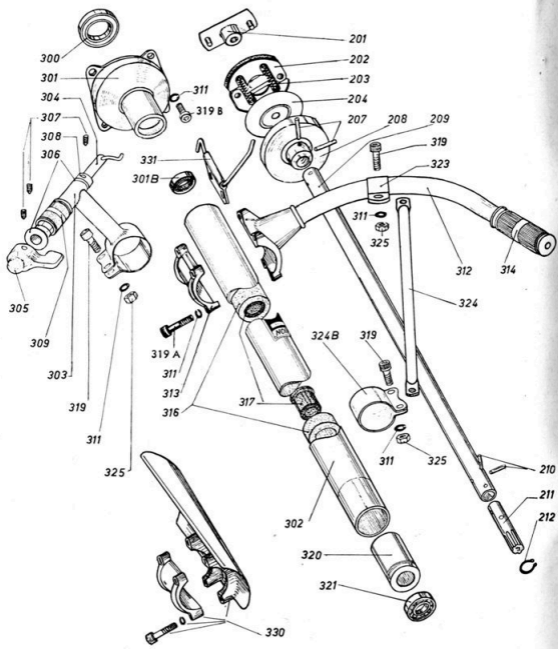
Iakttag gällande säkerhetsföreskrifter!

Reservdelskatalog

Vid beställning av reservdelar måste motorns tillverkningsnummer anges.

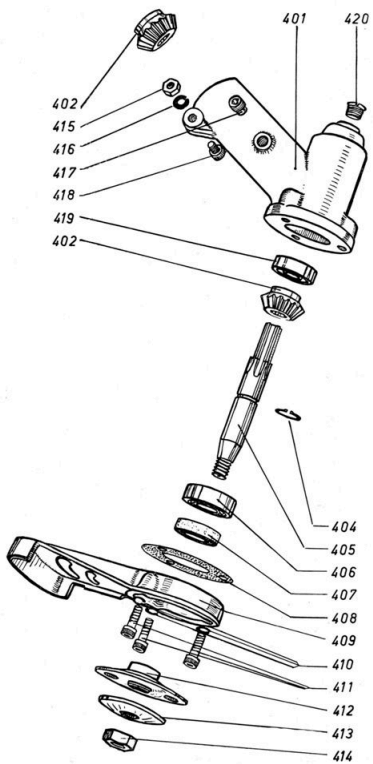


Det. nr	Benämning	Prist.
117	Övre vevhuslock	48:—
120	Packning	0:60
121	Cylinder med vevhus och foder	120:50
122	Kullager	6:—
123	Packning	0:60
124	Fästplatta	12:50
125	Skruv	0:50
126	Tätningring	2:10
127	Tändstiftsskydd	4:50
128	Skruv	0:40
129	Fjäderbricka	0:10
130	Kortslutningsfjäder	3:65
131	Cylindertopp	12:—
132	Kolv	28:50
133	Kolvbult	3:90
134	Låsring för kolvbult	0:40
135	Kolvring	2:60
136	Skruv	0:50
138	Vevstake, komplett	40:—
138B	Kolvbultbusning	2:50
138C	Stålrullar, 27 st	4:50
142	Skruv	0:50
143	Cylinderfoder	22:—
144	Packning	0:60
145	Ventilstopp	1:60
146	Fjädrventil	1:85
147	Vevhuslock	15:50
147A	Vevhuslock för membranförgasare	15:50
148	Skruv	0:15
149	Skruv	0:15
152	Överföringsarm	4:30
152A	Överföringsarm för membranförgasare (tråd)	1:50
164	Skruv	0:15
165	Skruv	0:35
166	Ljuddämpare, lock	7:80
167	Ljuddämpare, motorsida	7:80
167B	Gnistsläckare	1:50
167C	Avgaspackning	0:60
173	Woodruffkil	0:45
175	Vevaxel	69:50
177	Skruv	0:80



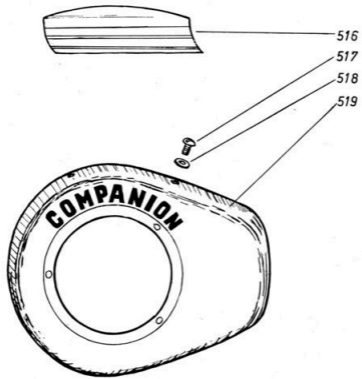
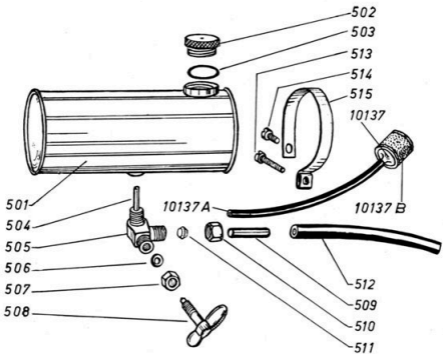
Det. nr	Benämning	Pris/st.
201	Medbringarskiva	14:—
202	Kopplingsbackar (sats)	19:—
203	Fjäder	1:—
204	Bricka	1:50
207	Låsstift	0:50
208	Kopplingstrumma	33:—
209	Drivrör	10:50
209A	Drivrör, komplett	66:—
210	Låsstift	0:50
211	Şplinesaxel	15:50
212	Låsring	0:50
300	Kullager	11:50
301	Kopplingshus	26:—
301B	Tätningring för kopplingshus	2:50
302	Riggrör	16:—
302A	Riggrör, komplett	45:—
303	Bärhandtag, höger	18:50
304	Gasreglage	4:75
305	Tumgrepp	2:90
306	Bussning	1:40
307	Låsskruv	0:30
308	Stoppring	1:40
309	Gummihandtag	2:—
311	Fjäderbricka	0:10
312	Bärhandtag, vänster	16:—
313	Överfall	1:95
314	Gummihandtag	2:—
316	Gummibussning	3:60
317	Bronsolitbussning	2:75
319	Skruv	0:40
320	Bussning	5:50
321	Kullager	4:30
323	Klammer	1:65
324	Rör	5:—
324 B	Klammer för d:o	1:50
325	Mutter	0:30
330	Häftskydd kompl. med överfall och skruv	15:—
331	Nödutlösningsmekanism	5:50
319 A	Skruv för höger bärhandtag	0:40
319 B	Skruv för festsättning av motorn	0:40

Vid beställning av reservdelar måste motorns tillverkningsnummer anges.



Det. nr	Benämning	Pristst.
401	Växelhus	49:—
402	Kugghjul	20:50
404	Låsring	0:35
405	Spindel	39:75
406	Kullager	5:70
407	Tätningring	2:80
408	Packning	0:60
409	Klingskydd	23:—
410	Fjäderbricka	0:10
411	Skruv	0:50
412	Drivfläns	15:—
413	Kupig bricka	3:50
414	Mutter	0:80
415	Mutter	0:35
416	Fjäderbricka	0:10
417	Låsskruv	0:75
418	Skruv	0:75
419	Kullager	4:30
420	Plugg	0:75
425	Transportskydd för klinga	15:—

Vid beställning av reservdelar måste motorns tillverkningsnummer anges.

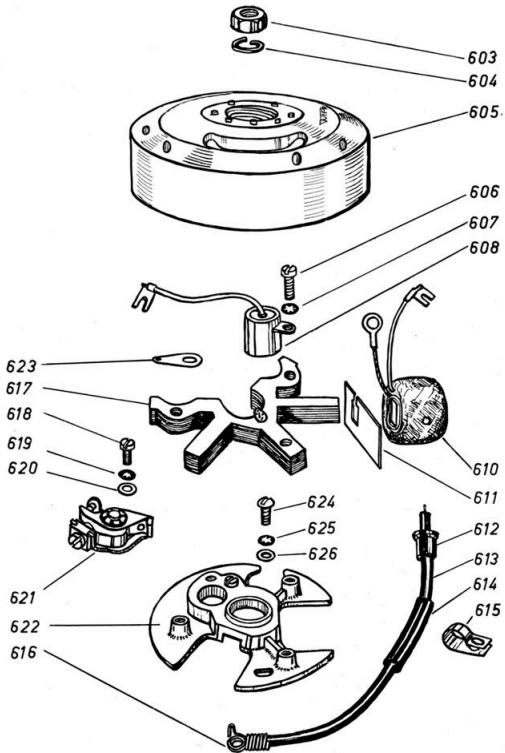


Det. nr	Benämning	Pris/st.
501	Bensintank	20:—
502	Tanklock	3:50
502A	Tanklock för membranförgasare	3:50
503	Packning för d:o	1:10
504	Sil för bensinkran	0:85
505	Bensinkran, komplett	7:20
505A	Bensinkran för membranförgasare	7:20
506	Packbox	0:25
507	Mutter för packbox	0:85
508	Vred för bensinkran	2:10
509	Anslutningsrör	0:80
510	Mutter	1:20
511	Kona	0:50
512	Bensinledning	1:50
513	Skruv för klammer	0:15
514	Skruv för klammer	0:20
515	Klammer	1:10
516	Stödplåt för bensintank	1:80
517	Skruv för flätkåpa	0:25
518	Bricka för d:o	0:10
519	Flätkåpa	18:—
519 B	Stagring för flätkåpa (gäller sågar utan startapparat)	2:50
525	Säkerhetsskylt (dekal)	0:50
526	"Companion" (dekal)	1:80
10137	Filter, komplett	4:50
10137 A	Pendelslang	1:—
10137 B	Filter	1:50

TILLBEHÖR

Bärsele	40:—
Motorkapell	17:—
Bensintratt	2:75
Svänghjulsavdragare	3:75
Fast nyckel för tändstift, klingmutter samt avdragare	2:50
Skruvmejsel	1:25
Sexkantnyckel 5 mm	1:—
Fettub för växelhuss, 275 gr	2:90
Sågklinga	25:—

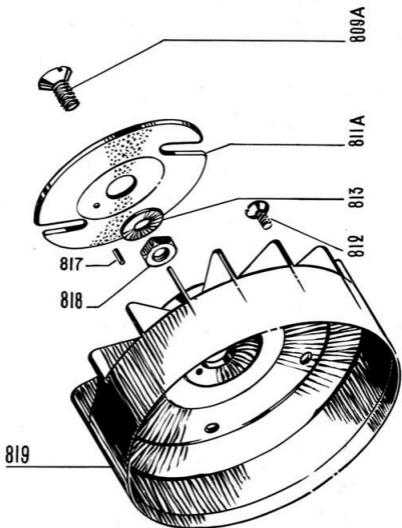
Vid beställning av reservdelar måste motorns tillverkningsnummer anges.



Det. nr	Benämning	Pristst.
603	Mutter	1:—
604	Fjäderbricka	0:40
605	Svänghjul	40:—
606	Skruv för kondensator	0:40
607	Fjäderbricka för kondensator	0:15
608	Kondensator	10:—
610	Tändspole	25:—
611	Isoleringsplatta	2:—
612	Gummimuff	1:50
613	Tändkabel	2:—
613A	Tändkabel, komplett	6:—
614	Plastskydd	0:50
615	Klammer för tändkabel	0:65
616	Kabelsko	1:25
617	Kärna för tändspole	13:50
618	Skruv	0:70
619	Fjäderbricka	0:15
620	Bricka	0:20
621	Kontaktsats, komplett	10:—
622	Statorplatta	18:—
623	Kabelklammer	0:75
624	Skruv	0:20
625	Fjäderbricka	0:15
626	Bricka	0:20

Vid beställning av reservdelar måste motorns tillverkningsnummer anges.

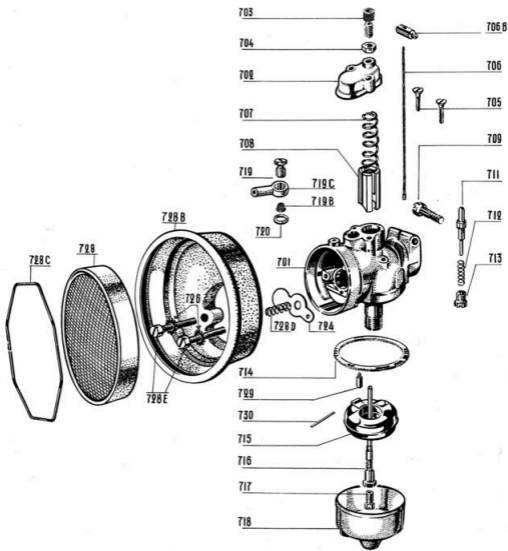
Typ 220 S



Det. nr	Benämning	Prisist.
809A	Skruv för snörskiva	0:10
811A	Snörskiva	6:—
812	Skruv för fläkthjul	0:15
813	Planbricka	0:15
817	Spännstift	0:25
818	Mutter	0:10
819	Fläkthjul	15:—

Vid beställning av reservdelar måste motorns tillverkningsnummer anges.

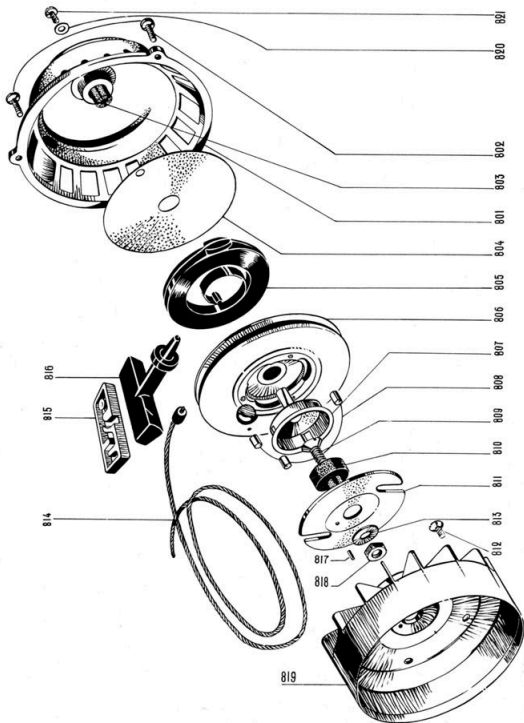
Typ 220 S, 220 M



Det. nr	Benämning	Pris/st.
700	Förgasare, komplett med filter	45:—
701	Förgasarehus	15:—
702	Lock till trottelhushus	3:—
703	Tomgångsställskruv	1:20
704	Kontramutter	0:30
705	Skruv för lock till trottelhushus	0:35
706	Trottellyftare	0:80
706b	Låsnyckel för trottellyftare	1:10
707	Fjäder för trottelhushus	0:50
708	Trottelhushus	4:25
709	Klämskruv	1:25
711	Flödarknapp	0:75
712	Fjäder för d:o	0:90
713	Ledareskruv för flödarknapp	0:90
714	Packning för flottörhus	1:20
715	Flottör	5:—
716	Spridaremunstycke	5:50
717	Huvudmunstycke	1:50
718	Flottörhus	5:50
719	Skruv för anslutningsnyckel	1:40
719 B	Sil för d:o	0:75
719 C	Anslutningsnyckel	2:10
720	Packning	0:40
724	Chokespjäll	1:50
726	Fjäderbricka	0:10
728	Luftfilter	4:50
728A	Hållare för luftfilter till membranförgasare	9:—
728B	Hållare för luftfilter till flottörförgasare	9:—
728C	Fjäder för låsning luftfilter	1:—
728D	Fjäder för chokespjäll	0:60
728E	Skruv för luftfilterhållare	0:20
729	Flottörnål	2:50
730	Stift för flottörupphängning	0:40

Vid beställning av reservdelar måste motorns tillverkningsnummer anges.

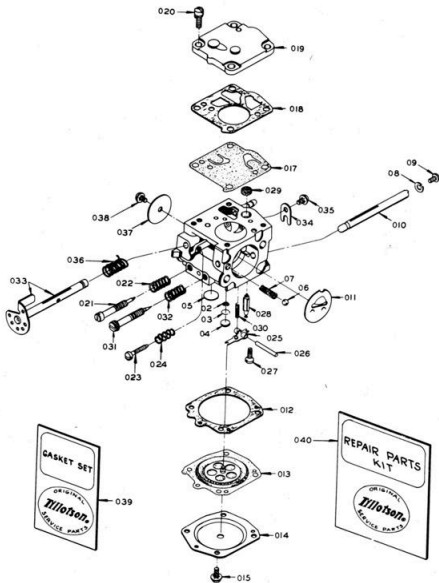
Typ 220 M, 221 M



Det. nr	Benämning	Prisst.
800	Kompl. startapparat	75:—
801	Fjäderhus	18:—
802	Skruv för d:o	0:15
803	Centrumaxel	1:50
804	Stålbricka	2:50
805	Fjäder	5:50
806	Linhjul	14:—
807	Rullhållare	8:50
808	Stålrullar	0:50
809	Skruv	0:10
810	Stålnav	4:50
811	Snörskiva	6:—
812	Skruv för fläkthjul	0:15
813	Planbricka	0:15
814	Nylonlina	2:—
814A	Startsnöre med handtag	3:—
815	Labyrint för starthandtag	1:50
816	Starthandtag	3:75
817	Spännstift	0:25
818	Mutter	0:10
819	Fläkthjul	15:—
820	Fjäderbricka	0:10
821	Skruv	0:10

Vid beställning av reservdelar måste motorns tillverkningsnummer anges.

Typ 221 M



Det. nr	Benämning	Pris/st.
01	Förgasarstomme	55:—
02	Sil	0:75
03	Låsring	0:35
04*	Tättningsbricka	0:75
05*	Tättningsbricka för emulsionskam.	0:75
06	Spärrkula för spjällaxel	0:75
07	Tryckfjäder för spärrkula	0:75
08	Fjäderbricka	0:75
09	Skruv	0:75
010	Axel för chokespjäll	7:—
011	Chokespjäll	1:50
012	Packning	1:—
013*	Huvudmembran	8:—
014	Lock för membran	3:50
015	Skruv	0:75
017*	Pumpmembran	3:50
018	Packning	0:75
019	Lock	4:50
020	Skruv	0:75
021*	Regleringsnål för lågfartsmunst.	5:50
022*	Spärrfjäder för nål	0:75
023*	Tomgångsställskruv	0:75
024*	Spärrfjäder för tomgångsställskruv	0:75
025*	Vipparm	1:75
026*	Axel för vipparm	0:75
027*	Skruv	0:75
028*	Ventilnål	8:—
029*	Sil	0:75
030*	Fjäder för ventilnål	1:75
031*	Regleringsnål för högfartsmunst.	5:50
032*	Spärrfjäder för nål	0:75
033	Spjällaxel kompl. med spjällarm	6:50
034	Låsbricka för spjällaxel	0:75
035	Skruv	0:75
036*	Returfjäder för spjällaxel	0:75
037	Gasspjäll	1:75
038*	Skruv för spjäll	0:75
039*	Packningssats	3:50
040	Reparationssats	48:—
041	Förgasare kompl.	90:—

De med * märkta detaljerna ingår i 040, reparationssts.

Förgasare Typ 221 M

Funktion

Förgasaren är av mebrantyp vilket medger sågning i alla lägen utan omställning. Bränsletanken är försedd med en pendelslang i vars ytterända ett filter finns anbragt. Filtret söker sig automatiskt genom sin egen tyngd ner till tankens lägsta punkt vilket läge sågen än intar och gör det därför möjligt att helt utnyttja hela bränslemängden i tanken.

Skötsel och underhåll

Som sista moment i tillverkningen före leverans ingår provkörning och justering av förgasarens bränslenålar. Er nya COMPANION har genomgått denna kontroll och är klar till användning utan åtgärd på denna punkt. Emellertid kan nålarna av skilda anledningar någon gång behöva justeras om och detta bör göras enligt följande.

Förgasaren har tre justeringskruvar, vilket framgår av fig. 2. "H" betecknar högfartsmunstycket, "L" lågfartsdito och slutligen "1" tomgångsställskruv. Grundinställningen skall ske på följande sätt:

1. Skruva fram tomgångsställskruven $1-1\frac{1}{2}$ varv från det att skruvspetsen fått kontakt med spjällarmen. (OBS! Korrekt tomgång kan inte erhållas om tomgångsställskruven skruvas in mer än $1\frac{1}{2}$ varv.)
2. Ställ "H" öppen $1-1\frac{1}{4}$ varv.
3. Ställ "L" öppen $\frac{3}{4}-1$ varv.

Starta sågen och justera in högfartsmunstycket. (OBS! Detta skall alltid justeras först.) Sedan motorn arbetar tillfredsställande under fullgas och belastning, kan justeringen av lågfartsmunstycket utföras. Sist justeras tomgångsställskruven så att motorn har lämpligt tomgångsvarv.

Beträffande justeringen av högfartsmunstycket "H" får inställningen **här aldrig göras så snålt att motorn går "rent" vid fullgas utan belastning**. En dylik justering medför uppenbara risker för kärvning genom en ökad motortemperatur, som blir den direkta följden av för mager bränsleblandning. Med minskad bränsletillförsel följer självfallet också minskad smörjning av motorns rörliga delar. En korrekt utförd förgasarejustering skall kännetecknas av en viss "fyrtaktning" i den allra första fasen av ett belastningsmoment.

Klingvård

Förutsättningen för en hög avverkningskapacitet är att klingan alltid hålls i gott trim. Arbeta därför endast med väl skärpta och skränkta klingor. Bäst är om Ni tid efter annan låter någon specialverkstad slipa och justera den. När Ni trimmar den själv bör Ni följa nedanstående råd:

1. **Såga aldrig med sprucken eller skev klinga.** En skev klinga lämnas till fackmannen för riktning. En sprucken klinga kasseras.
2. Håll klingan ren från rost och kåda med något lämpligt lösningsmedel, till exempel dieselolja.
3. Fogstryk **alltid** efter stensågning, så att klingan blir cirkelrund och alla tänder lika höga. **Obalans i klingan ger skadliga vibrationer.**
4. Skränkningen skall vara jämn och mellan 0,5 och 0,7 mm beroende på verkets hårdhet. Skränk endast övre delen av tanden. Använd skränk-mätare. — OBS! Grader som bildas vid fogstrykningen avlägsnas med bryne före skränkningen.
5. Använd flat tvärhuggen sågfil med runda kanter vid filningen. Rundad tandbotten skyddas för brottanvisningar.
6. Sträva efter att behålla den ursprungliga tandformen. — Undantag kan göras vid toppning enligt punkt 10 här nedan.
7. Tandens framkant skall stå i radiens riktning eller luta något bakåt.
8. Halvfas ger bästa spånföringen. Fila därför ut eggen endast på sågtandens övre tredjedel.
9. Lämplig fasvinkel på såväl fram- som bakkant är 20—30°.
10. Tandspetsen kan förstärkas genom s. k. toppning. Därvid filas en extra fas på toppen i cirka 60° vinkel mot framfasen. Toppningen kan gärna göras successivt efter varje fogstrykning.

Säkerhetsföreskrifter för motorröjningssåg

Dessa föreskrifter skola noggrant genomläsas av var och en som använder sågen

- 1 Arbetstagare under 18 år får ej utan yrkesinspektörens medgivande användas som förare av röjningssåg.
- 2 Förare av röjningssåg skall vara väl insatt i sågens handhavande och skötsel.
- 3 Klingans fästmutter skall vara väl åtdragen.
- 4 Kontrollera några gånger dagligen, att sprickor icke uppstått i klingan.
- 5 Kjingan skall hållas väl rundsvarvad, skränkt och skärpt. Vid rundsvarvning med klingan monterad på sågen får klingan ej köras med motorn.
- 6 Använd endast klinga avsedd för motorröjningssåg.
- 7 Är röjningssåg försedd med centrifugalkoppling skall tillses, att kopplingen och tomgången äro rätt injusterade. Om motorn ej frikopplas vid lågvarv (för tomgång), får sågen ej användas.
- 8 Sågen får ej köras utan klingskydd.
- 9 Rensning, justering av klingskydd eller annat arbete vid klingan får ej utföras, då motorn är igång.
- 10 Förare är skyldig tillse, att ingen under sågningsarbetet kommer honom närmare än 5 m.
- 11 Transportera aldrig sågen med oskyddad klinga.
- 12 Påfyll ej bensin i närheten av eld eller under tobaksrökning.

