



VAD PRESSEN ANSER OM JO-BU

Det torde ej vara överdrivet att beteckna den norska motorsågen som ett gott steg mot fullkomningen.
Svenska Skogsvårdsföreningens tidskrift SKOGEN

Demonstrationen handhades av brukägare Johnsen själv inför en talrik och kritisk samling skogsmän, som dock visade sig märkbart imponerade av sågens resultat.

TRÄVARUINDUSTRIEN

Hela såggregatet är väl avbalanserat i en stålärskonstruktion, som möjliggör dess hanterande lika lätt vid fallskär i horisontell riktning som kapning i vertikal led.
Sveriges Skogsägareföreningars Riksförbunds tidskrift SKOGSÄGAREN

— Vad sägs om denna arbetsprestation av en man, 100 träd om 48 kubikmeter fällda på 3,7 timmar. Det är onekligan imponerande även om förutsättningarna varit mycket gynnsamma, och det visar att mekanisering är framtidens lösen också på skogsbrukets område. Det var nämligen en liten norsk motorsåg som möjliggjort resultatet.

NYA NORRLAND

Så mycket kan man dock ändå säga, utan att ta till överord, att JO-BU är den hittills bästa, och sett ur ekonomiska synpunkter den lämpligaste motorsågen som man nu har någon möjlighet att få fram i något nämnvärt antal för det svenska skogsbruket.

SKOGSINDUSTRIARBETAREN (SIA)

De församlade skogsarlarna varo samt och synnerligen ense om, att denna enmanssäg var den mest praktiska de hittills sett i aktion.

ÖSTERSUNDS-POSTEN

Att enmanssågen kommer att revolutionera skogsarbetet och göra detta intressantare och mindre påfrestande är nog ställt utom tvivel.
SKÅNSKA DAGBLADET

JO-BU har bl. a. fått en mycket god utformning, särskilt ifråga om "svärdet", kring vilket det kedjeformiga sågbladet löper. Deltagarna i visningen blev allmänt imponerade av sågens effektivitet.

NORRA VÄSTERBOTTEN

JO-BU fällde skogens bjässar och kopade dem ungefär så enkelt som man skär ost. Arbetstättningen blir också betydligt bekvämare än en fogsavs eller vanlig såg kan tillåta.

NORRLANDS-POSTEN

Precis lika lättvindigt som charkuteristens skärmaskin skär med-vursten i skivor hanterar hälsingen Gunnar Martinsson tjocka tallstammar. Hans hjälpmedel är den apparat tack vare vilken man nu talar om ett genombrott för skogsbrukets mekanisering. Det är med andra ord den motordrivna enmanssågen som gör det möjligt för honom och som också löst problemet hur man skall göra maskinsågning ekonomiskt lösnande.

SVENSKA DAGBLADET

JO-BU hade, kan man säga, tagit första priset.

UMEBLADET

— Det var den bästa jag sett hittills, sade en av de skogsmän, som i tändsticksbolagets skog vid Axamo finga en uppfattning om vad den nya norska sågen JO-BU duger till.

JÖNKÖPINGS-POSTEN

AB Oob&E, Stockholm



Kapning underifrån.

Hundratals nöjda kalleger till Sigfrid Wiklund kan intyga detsamma; för skogsarbetaren innebär JO-BU den säkraste vägen till ökade inkomster, förbättrade arbetsförhållanden och över huvud taget höjd levnadsstandard.

Sett från en annan synpunkt kan också framhållas att motorsågen torde kunna bidra till att lösa skogsbrukets arbetskraftsproblem. När en ung man får en maskin, en motor att arbeta med, stegras intresset för uppgiften jämfört med om han är hänvisad till exempelvis enbart konditionskrävande fällning och

kapning för hand. Motorsågen bidrar på så sätt till att hejda flykten från skogen.

Fackmannen fäster sig genast vid att JO-BU är sällsynt väl avvägd för



Kapning uppfifrån.

kapning såväl underifrån som överifrån. Det smala svärdet — en specialkonstruktion med utomordentlig effektivitet — underlättar arbetet avsevärt. Denna ovärderliga fördel sätter sågaren i stånd att reda sig helt på egen hand, även om det gäller att bearbeta stammar på upp till en meter i genomskärning, som inte är något problem för en erfaren JO-BU-man.

I tränade händer är stor driftsäkerhet en framträdande egenskap hos JO-BU. I strängaste köld, i regn och rusk fungerar den ettriga engelska ASPIN-motorn oklanderligt.

En beläten skogsarbetare skriver härom: — Jag har nu sågat med JO-BU i två månader och vill meddela att den fungerar perfekt. Motorsågen har under denna tid varit igång minst sex timmar per dag. Några risker för olycksfall finns inte, om man inte bär sig illa åt, för då är alla verktyg farliga...

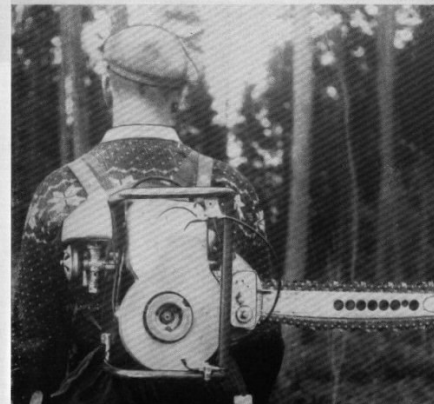
Den sistnämnda reflektionen bör särskilt understrykas. Självfallet måste den största försiktighet iakttagas med en motorsåg, som utvecklar så stor kraft som JO-BU, men genom att följa de råd och anvisningar, som åter-



Bärning i sele vid höften.

finnes i den utförliga handledningen för motorsågen elimineras alla risker.

Under transport är JO-BU synnerligen lätthanterlig genom den bekväma bärselen, som ingår i utrustningen. Vid kortare förflyttning bäres JO-BU i en karbinhake vid högra höften som bilden visar, vid längre förflyttningar däremot på ryggen på sätt som bilden här nedan illustrerar.



DE LÅGA STUBBARNAS EKONOMI

Bilden här ovan är en god illustration till begreppet de låga stubbarnas ekonomi.

En entusiastisk JO-BU-ägare, skogsarbetaren Sigfrid Wiklund i Axmarsbruk, skriver: — Tack vare JO-BU har min dagsinkomst under långa perioder fördubblats samtidigt som jag inte är hälften så trött efter åtta timmars arbetsdag som när jag använde en vanlig sågsvans.

SLUT PÅ SLITET GENOM JO-BU

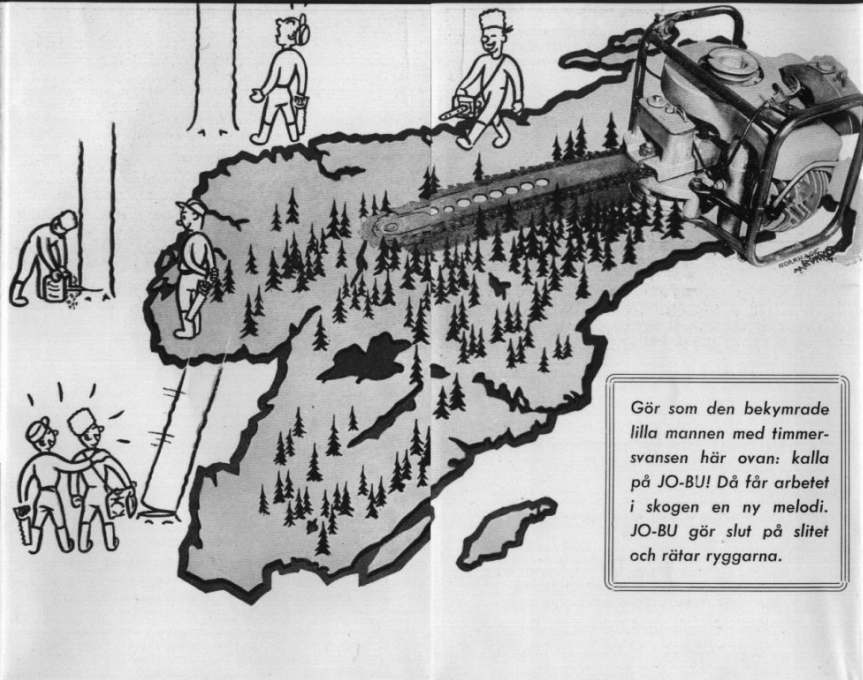


Vänstra delen av bilden visar hur man får låg stubbe: trampa ned mossan! Till höger konstateras fällningsriktningen.



Motorsågsiktören här ovan gör fällhugg med yxa på vanligt sätt. Observera att fällhugget kan göras mindre än vid fällning för hand.

Här nedan däremot sågas fällhugget; första momentet är horisontalt-skåret eller skåret underifrån.



Gör som den bekyrrade lilla mannen med timmersvansen här ovan: kalla på JO-BU! Då får arbetet i skogen en ny melodi. JO-BU gör slut på slitet och räddar ryggar.



Den rödgrava furen här ovan har nu fallit. Fort och utan ansträngning.



Här ovan slår motorsågsiktören ytterligare några slag på träkilen för att få rätt fällningsriktning och förebygga att trädet nyper.

Här nedan är ungefär halva stammen genomsågad. Fällkilen (av trä) har slagits in i skåran.



Norsk teknik och svensk kvalitetsstål i förening har skapat enmans-motorsågen JO-BU, som helt slagit igenom just därför att den gör slut på slitet i skogen. Upphovsmannen till den med största precision tillverkade fällningsmaskinen är en vapenexpert. JO-BU har också blivit ett effektivt vapen inom skogsbruket.

Tekniska data:

Specialbyggd engelsk tvåtaktsmotor, 125 cc., 4,5 hkr vid 3.000 varv per minut. Stor slaglängd, lågt varvtal — större livslängd på motorn. Utbytbart cylinderfoder, metalldelarna av outslitlig legering.

Effektivt elektriskt system, svänghjuls-magnet, som gör motorn lättstartad, smidig manövrering. Genial kraftöverföring: kedja och korkfraktionslamell i oljebad.

Själva sågningen utföres av kedjan, som roterar runt det 18 tum långa med kullagrad trissa försedda svärdet. Vibrationsfri ram. Vikt 17,3 kg.

Representanter:

Västra Mellan-Sverige:
Föreningen Värmlands Skogsarbetsstudier, Filipstad.
Tel. 687.

Övriga delar av landet:
Skogsbruksmaskiner, Vasagatan 52, Stockholm.
Tel. rikssamtal 11 72 53, 11 72 54.

Andra momentet: stundom sågas kilen ut. Observera att markytan här är plan. Lutar marken däremot skäres fällkilen ur underifrån.



Fällningen har börjat. Användningen sker till höger om fällhugget. Detta bör ske vid dimensioner över cirka 14 tum.

