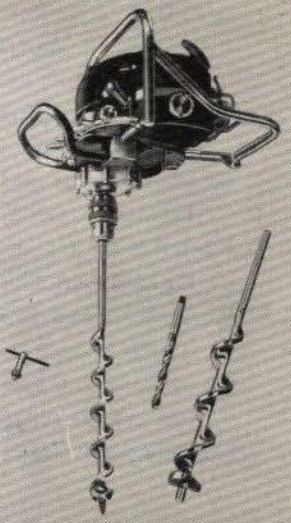


AKET

uck

en ut-  
ing i  
er

andard  
hål.



exellåda, för-  
p till 16 m/m  
400-600 v/min.  
ördsbultarna  
och drivs av  
gaget har ett  
betsställning



## g skogsröjare

sröjaren är specialgjord för gallring och  
ng av träd med dimensioner upp till 7". De  
ed ett enda snitt. Totala vikten är 15,5 kg.  
ngen är densamma som för buskröjaren.  
sröjaren har bredspetsat svärd och skovel-  
ågkedja. På svärdets vänstra sida sitter en  
som både underlättar arbetet och skyddar  
de träd från att skadas. Arbetsställningen är  
bekväm. Man går rak och behöver bara  
ärdet rakt framåt mot det träd man vill fälla.

*EL-RAKET är idealsågen i svår terräng och under svåra arbetsförhållanden*

# EL-RAKET

Patenterad eller patentsäkt i alla industri- och skogsländer

tillverkas av

**Jonsereds**  
Fabrikers Aktiebolag

för

**COMO**  
**M & T BJRKE AB**

Karlavägen 67 - Stockholm O  
Telefon växel 63 03 40

Återförsäljare

Denna motorsåg tillverkas även med semi-dieselmotor med tändrör, d. v. s. med självtändning utan all elektrisk utrustning.

Sågen heter då

# RAKET

Begär broschyr från närmaste återförsäljare eller direkt från

**COMO**

ABE-TRYCK H86

# EL-RAKET

den lätta motorsågen-  
presterar *mer*  
för mindre kostnad  
med mindre arbete



## Buskröjare



EL-RAKET och RAKET

Med ett enda snitt kapas all klenvegetation

På några minuter ändrar Ni en EL-RAKET eller RAKET motorsåg till en effektiv **buskröjare**. Manövreringen är enkel, och efter minimum av träning utför man med denna såg sex mans arbete! Man röjer lätt både i marknivå och upp efter trädstammar. Totala vikten är 14,5 kg. och buskröjaren bäres enkelt med bärrem öven axeln (Se bild).

Röjningsaggregatet fästes med de två svärdsbultarna direkt vid sågen – en enkel montering! Gasreglaget på den högra sidan anslutes till bränslepumpen med en wire.

## RAKETERNA

— mågsidiga svenska motorsågar

### Propellerställ

Propellerstället fästes snabbt med de två svärdsbultarna vid sågen – och utombordsmotorn är klar.

Vid tomgångsvarv frikopplas propellern automatiskt genom sågens centrifugal-koppling.

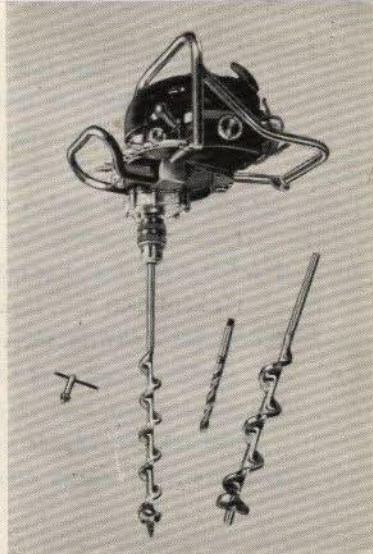
EL-RAKET och RAKET

## Borrreggat med chuck

Motorsågen blir snabbt en utmärkt **borrmaskin** för borring i trä upp till 3" håldiameter jord upp till 3" hål is upp till 6" hål järn och metall med standard stålborr upp till 20 m/m hål.



Borrreggatet består av en växellåda, försedd med borrchuck för upp till 16 m/m borrfäste. Borrens varvtal är 400-600 v/min. Borrreggatet fästes med svärdsbultarna och ramfästet vid motorsågen och drivs av kedjedrivhjulaxel. Borrreggatet har ett handtag som ger bekväm arbetsställning vid borring.



## Ungskogsröjare

**Ungskogsröjaren** är specialgjord för gallring och avverkning av träd med dimensioner upp till 7". De kapas med ett enda snitt. Totala vikten är 15,5 kg. Monteringen är densamma som för buskröjaren.

Ungskogsröjaren har bredspetsat svärd och skoveltandad sågkedja. På svärdets vänstra sida sitter en stödarm, som både underlättar arbetet och skyddar närstående träd från att skadas. Arbetsställningen är mycket bekväm. Man går rak och behöver bara skjuta svärdet rakt framåt mot det träd man vill fälla.

EL-RAKET är idealsågen i svår terräng och i svåra arbetsförhållanden

# EL-RAKET

Patenterad eller patenterad  
alla industri- och skogsbruk

tillverkas av

**Jonsereds**  
Fabrikers Aktiebolag

för

**COMO**

**M & T BIERKE AB**

Karlavägen 67 - Stockholm O  
Telefon växel 63 03 40

Återförsäljare

Denna motorsåg tillverkas även med semi-dieselmotor med tändrör, d. v. s. med självtändning utan all elektrisk utrustning.

Sågen heter då

**RAKET**

Begär broschyr från närmaste återförsäljare eller direkt

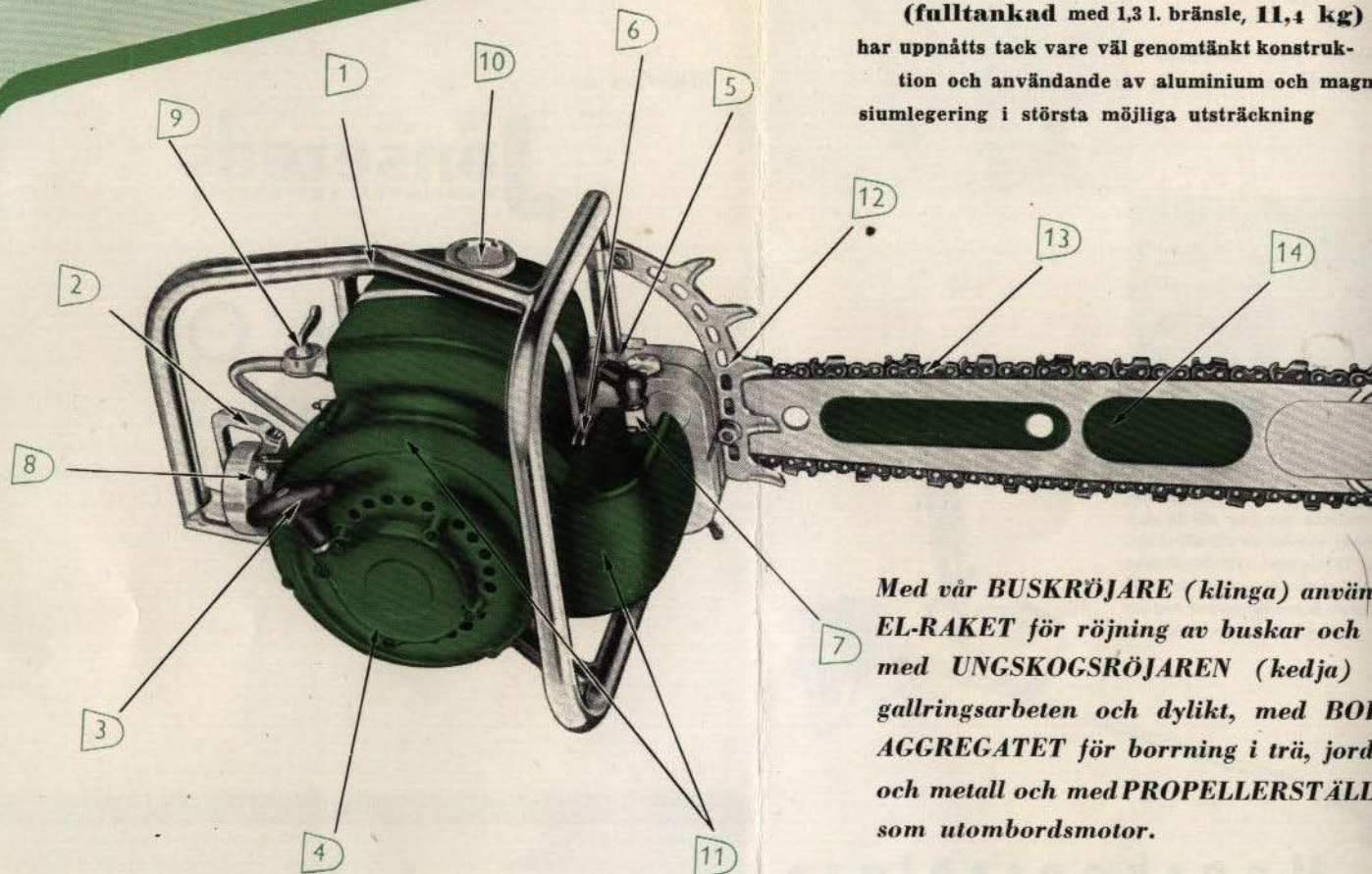
**COMO**

# EL-RAKET

# EL-RAKET

## en helsvensk kvalitetsprodukt

- 1** Ramen skyddar motorn och ger säkra, bekväma handgrepp
- 2** Gasreglaget — det enda reglage som användes vid sågning — är speciellt utformat för att lätt kunna nås vid alla såglägen
- 3** Magnapullstarten är helautomatisk med inbyggd startwire, som automatiskt rullas upp efter varje start
- 4** Svänghjuls magneten är väl inkapslad
- 5** Kopplingen är av centrifugaltyp och löper i oljebad. Sågkedjan kopplas automatiskt ur vid tomgångsvarv, liksom om den kommer i kläm
- 6** Motorn är en luftkyld, encylindrig tvåtaktsmotor. Cylindervolym 62 ccm, cyl. diam. 45,45 mm, slaglängd 40 mm. Lättmetallcylinder med foder av gjutstål. Avtagbar topp. Vevaxel av kromnickelstål, lagrad i 3 kraftiga kullager. Rulllagrad vevstake. Gasmatning via roterande planslid
- 7** Vattenskyddat tändstift
- 8** Insprutningspump, vilken ger rätt avvägd bränslemängd vid alla varvtal med enastående segdragningsförmåga som följd. Insprutningspumpen gör att EL-RAKET arbetar perfekt i alla lägen utan omställning av någon maskindel
- 9** Motorn stannas genom att bränslekranen stänges
- 10** Bränsletanken är sammanbyggd med motorn. Motorn levererar övertryck i tanken, så att denna tömmer oavsett arbetsläge. Rymd 1,3 lit., tillräckligt för c:a 1 timmes körning. Bränsle är oljeblandad bensin i proportion 1/10 (SAE 50 eller SAE 60)
- 11** Motorkåpan är tillverkad av kraftig lättmetall och ger motorn ett gott skydd
- 12** Barkstödet är kraftigt dimensionerat och utformat för snabb och smidig ansättning.
- 13** Sågkedjan är skoveltandad, vilket ger mycket goda skäreenskaper i allt slags virke, även parallellt med fiberriktningen. Kedjan går lätt och snabbt att fila utan avmontering
- 14** Sågsvärdet är 19" med utbytbar
- 15** trissa i toppen. Trissan löper i rullager



EL-RAKET kan tack vare konstruktionen utan förgasare och med övertryck i bränsletanken köras i alla lägen utan omställning av någon maskindel — därigenom går ingen tid till spill för omställningar mellan fällning, kvistning och kapning. Stubbhöjden är 1". De i motorsåg EL-RAKET ingående delarna är konstruerade för hård drift. Den låga vikten — **10,4 kg komplett** med 19" sågsvärd och kedja — (**fulltankad med 1,3 l. bränsle, 11,4 kg**) har uppnått tack vare väl genomtänkt konstruktion och användande av aluminium och magnesiumlegering i största möjliga utsträckning

Med vår **BUSKRÖJARE** (klinga) används EL-RAKET för röjning av buskar och med **UNGSKOGRÖJAREN** (kedja) gallringsarbeten och dylikt, med **BO AGGREGATET** för borrhning i trä, jord och metall och med **PROPELLERSTÄLL** som utombordsmotor.



Fällning med EL-RAKET går snabbt med den skoveltandade kedjan



Överkap, liksom sågning i alla lägen, kan göras utan omställning av sågen



Kundkap underlättas betydligt av det kraftigt utformade barkstödet



Underkap är lätt tack vare sågens låga vikt

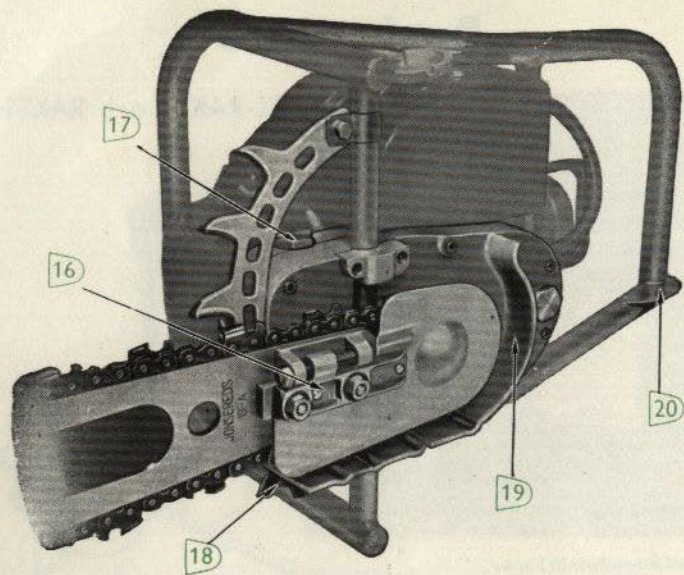


Kvistning går lätt genom omställningar. I alla lägen säkra grepp i

EL-RAKET kan tack vare konstruktionen utan förgasare och med övertryck i bränsletanken köras i alla lägen utan omställning av någon maskindel — därigenom går ingen tid till spillo för omställningar mellan fällning, kvistning och kapning. Stubbhöjden är 1". De i motorsågen EL-RAKET ingående delarna är konstruerade för hård drift. Den låga vikten — **10,4 kg komplett** med 19" sågsvärd och kedja — (fulltankad med 1,3 l. bränsle, **11,4 kg**) — har uppnått tack vare väl genomtänkt konstruktion och användande av aluminium och magnesiumlegering i största möjliga utsträckning



Med vår **BUSKRÖJARE** (klinga) användes EL-RAKET för röjning av buskar och sly, med **UNGSKOGRÖJAREN** (kedja) för gallringsarbeten och dylikt, med **BORR-AGGREGATET** för borrhning i trä, jord, is och metall och med **PROPELLERSTÄLLET** som utombordsmotor.



- 16** Kedjespännaren är robust och tillförlitlig och tillåter snabb av- och påmontering av kedjan
- 17** Kedjesmörjningen är automatisk tack vare övertryck från motors vevhus i **oljebehållaren**
- 18** Oljemängden justeras genom en lätt åtkomlig regleringskran
- 19** Spånskyddet riktar spånen ner mot marken och förhindrar att spånen slängs upp mot ögonen
- 20** Handplåt för bekvämare grepp

EL-RAKET levereras med rikhaltig verktygsutrustning i väl inredd förvaringslåda



Handkap underlättas betydligt av det kraftigt utformade barkstödet



Underkap är lätt tack vare sågens låga vikt



Kvistning går snabbt utan omställningar. Ramen ger säkra grepp i alla lägen

# Garanti

EL-RAKET levereras med **6 månaders garanti** för material- och konstruktionsfel. Levereras på begäran även med ett års helför-säkring