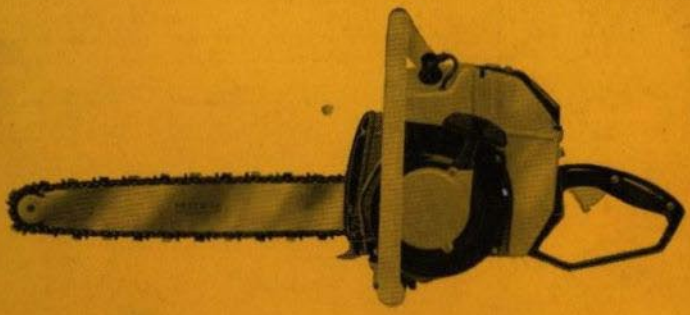
Instruktionsbok
och
reservdelslista

PARTNER
R12



AB PARTNER

Box 2, Mölndal 1, Tel. 27 22 80

Förord

Med hjälp av de instruktioner, som Ni finner på följande sidor, är vi övertygade om att Ni på mycket kort tid skall bli förtrogen med Er Partner.

Börja inte arbetet med sågen förrän Ni är fullt klar över smörjföreskrifterna och de instruktioner, som meddelas under "Start" och "Körning".

Tillse att Ni fått garantibeviset och servicekupongen och att kopian på garantibeviset insänts till oss.

Ögna igenom instruktionsboken någon gång då och då. Det blir kunskap som lönar sig.

Lycka till!

AB PARTNER

Tillverkaren förbehåller sig rätt att göra konstruktionsförändringar.

Innehållsförteckning

Tekniska data 4
Sågen göres klar för körning ..... 6—7
Sågen startas ..... 8—9
Körning 10
Sågen stoppas 10
Säkerhetsföreskrifter för arbete med motorsåg 11—12
Arbetsteknik ..... 13—16
Kvistning ..... 17—19
Motor 20
Förgasare ..... 21—22
Luftfilter 23
Bränsletank 23
Tändsystemet ..... 23—25
Startanordning ..... 26—28
Koppling ..... 28—29
Instruktion för avdragare till koppling och magnet 30
Felsökningsschema ..... 31—32

Tekniska data

Motor	PARTNER 2-taktsmotor (luftkyld)	
	Effekt vid 6000 r/m	6 hk DIN
	Slagvolym	90 cm^3
	Cylinderdiameter	50 mm
	Slaglängd	46 mm
	Kompressionsförhållande	8:1
	Bränsleblandning	1:25 (4 %)
Tändsystem	Svänghjulsmagnet	Bosch
	Tändstift	Bosch W 175 T1
	Elektrodavstånd	0,5 mm
	Kontaktavstånd	0,3—0,4 mm
	Tändinställning	2,5—3 mm f.Ö.D.
	Fältbrytningsläge (Abriss)	6—9 mm
Bränslesystem	Tank rymd	0,9 lit.
	Förgasare	Membranförgasare, Tillotson
Koppling	Typ	Centrifugalkoppling
	Koppling griper in vid	ca 2500—2700 r/m
Sågkedja	Typ	PARTNER-skoveltandad
	Delning	0.404"
	Kedjehastighet	ca 14,4 m/sek vid 6000 r/m
Svärd	Längder	15", 18", 22", 26"
	Topptrissa	"PARTNER-trissa"
Kedje-Smörjning	Helautomatisk	
	Oljetank rymd	0,5 lit.
	Oljepumpen inbyggd i oljetanken	

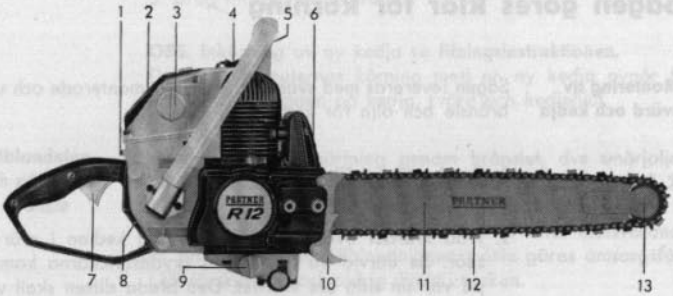
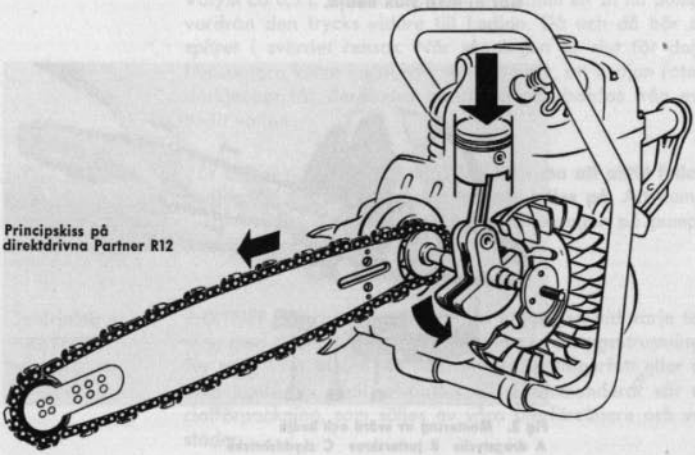


Fig 1.

1. Stoppknapp
2. Luftfilter
3. Bränsletank
4. Tändstift
5. Bärhandtag
6. Ljuddämpare
7. Gemensamt gas- och kopplingsreglage
8. Chocke
9. Oljetank
10. Barkstöd
11. Sågsvärd
12. Sågkedja
13. PARTNER-trissa



Principskiss på direktdrivna Partner R12

Sågen göres klar för körning

Montering av svärd och kedja

Sågen levereras med svärd och kedja avmonterade och utan bränsle och olja för kedjesmörjningen.

1. Tag bort mothållet.

2. Träd svärdet över bultarna och lägg kedjan i svärdets spår. Se därvid till att de två skyddsbrickorna kommer på var sin sida om svärdet. Den breda slitsen skall vara nedåt. **Montera kedjan så att tänderna går mot sågen på svärdets undersida.**

3. Montera mothållet. Se till att dragstyckets tapp, se A i fig 2, för mothållet **passar in i motsvarande hål på svärdet.** Dra till de två muttrarna endast så mycket, att svärdet hålles i läge.

4. Sträck kedjan genom att skruva in justerskruven, se B i fig 2. Kedjan skall vara så spänd, att den följer svärdet även på undersidan. Den skall kunna lyftas 5 mm på svärdets mitt. Kedjan skall lätt kunna dras runt svärdet. **Kör ej med slak kedja.**

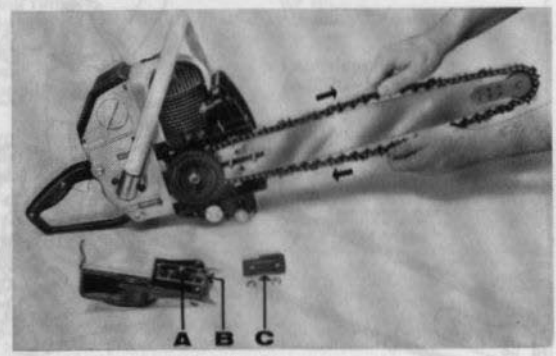


Fig 2. Montering av svärd och kedja
A dragstycke B justerskruv C skyddsbricka

5. Drag till de två muttrarna.

OBS. Inkörning av ny kedja se **filningsinstruktionen.** De första minuternas körning med en ny kedja avgör till stor del livslängden på kedja, svärd och kedjehjul.

Tillblandning och påfyllning av bränsle

Motorn får sin smörjning genom bränslet, dvs smörjoljan blandas i bensinen. **Blandningsförhållandet skall vara 1:25.** Alltså 1 l olja till 25 l bensin eller 2 dl till 5 l bensin. Vi rekommenderar olja av typ Mobiloil TT eller motsvarande av annat fabrikat. Tillblandningen måste göras omsorgsfullt i ett särskilt kärl och aldrig direkt i tanken.

Bensin och olja bör vid tillblandningen inte ha en temperatur som understiger 0°. Vid låga temperaturer löses nämligen oljan endast med stor svårighet. Före varje påfyllning av tanken bör bränsledunken skakas om på nytt. Använd alltid tratt med sil.

Påfyllning av kedjesmörjolja

Kedjan skall smörjas med en kedjesmörjningsolja. Vi rekommenderar olja av typ Mobil Vactra No 2 eller motsvarande av annat fabrikat. Förvissa Er om att Ni har erhållit olja avsedd för användning vid rådande temperaturförhållande. **Man får ej använda spillolja eller motorolja.** Oljan fylles på den mindre behållaren under motorn (se fig 1 punkt 9). Volym ca 0,5 l. Därifrån sugs oljan genom en sil till pumpen, varifrån den trycks vidare till kedjan. Då och då bör oljespåret i svärdet rensas. När sågningen är slut för dagen, bör motorn köras en stund i så högt varv, att kedjan roterar, därigenom får den extra smörjning och befrias från eventuellt vatten.

Kör aldrig pumpen utan olja. **Tag till vana att alltid fylla på kedjesmörjolja samtidigt som bränsle fylles på.** Att pumpen fungerar syns i den genomskinliga oljeslangen på pumpens tryckledning.

Smörjning av PARTNER-trissan

PARTNER-trissans rullager smörjes lämpligen vid varje tankning med trycksmörjsprutan, som finns i verktygsutrustningen. Fig nr 3. Vrid trissan vid smörjningen. Kullagerfett eller därmed jämförligt skall användas. Vi rekommenderar vår specialförpackning, som säljes av våra återförsäljare och verkstäder.

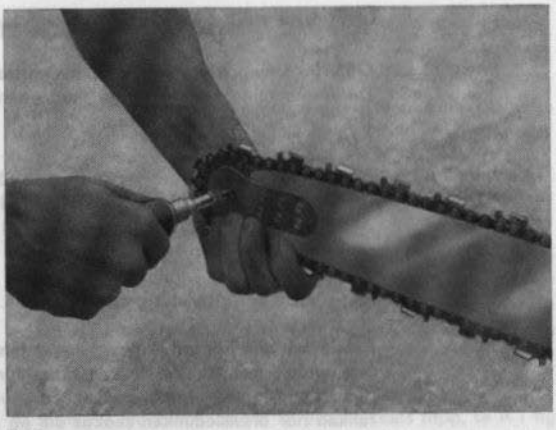


Fig 3.
Smörjning av PARTNER-trissan

Sågen startas

Sedan alla smörjningsföreskrifter noggrant följts och den oljeblandade bensinen fyllts på, kan motorn startas. Se därvid till att kedjan går fri från sten, kvistar och ris.

Start av kall motor

Vid start av en motor med membranförgasare pumpas bränslet fram genom att motorn drages runt.
Starten går till så här:

1. Stäng chokespjället genom att föra ner spaken, C i fig. 5, som är placerad till höger om och under bakre handtaget.

2. Tryck in spärrstiftet, B i fig 5, och gasreglaget, 7 i fig 1, tills stiftet stannar i hålet för startläget.

3. Drag ut startlinan, tills startanordningen får grepp om motoraxeln. Dra sedan ut linan med en snärt. Se fig 4, som visar rätt startställning. Flera dragningar kan behövas för att öka bränsletrycket i förgasaren.

4. Öppna choken och kör motorn i ej alltför högt varv en kort stund. Skulle motorn stanna, innan choken hunnit öppnas, öppna den helt och starta motorn på nytt.

Start av varm motor

Vid start av varm motor behövs som regel ingen chokening, men däremot kan något gaspådrag behövas.

Fig 4. Rätt startställning

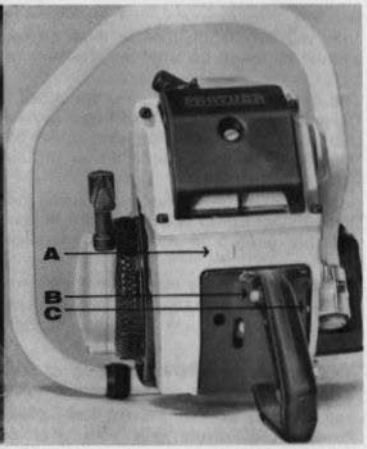


Fig 5. A=stoppknappen, B=spärrstift för gasreglaget, C=spak till chokespjället

Körning

Vid sågning regleras motorvarvet både med gasreglaget och med svärdets tryck (matningstrycket) mot stammen. Håll alltid motorvarvet så högt, att inte kopplingen slirar. Bästa skäreffekten uppnås vid fullt gaspådrag. OBS! man skall aldrig rusa upp motorn i toppvarv, när man ej sågar.

Om trädet nyper eller om kedjan av någon anledning hugger fast, släpp gasreglaget och försök lossa sågen; det kan vara svårare att göra detta, om motorn drar än om den är frikopplad.

En direktdriven såg, som Partner R12, arbetar bäst om man är lätt på handen och undviker stort matningstryck.
Detta ernås endast med en väl skärpt kedja.

Sågen stoppas

Motorn stannas genom att stoppknappen A i fig 5 hålles intryckt tills motorn stannat.

Kungl. Arbetarskyddsstyrelsens anvisningar nr 48.

Säkerhetsföreskrifter för arbete med motorkedjesåg

Dessa föreskrifter skola noggrant genomläsas av var och en som använder sågen.

1. Arbetstagare under 18 år får ej användas till arbete med motorkedjesåg. Dock får den som fyllt 16 år användas till dylikt arbete, om han genomgått i Kungl. Arbetarskyddsstyrelsens beslut 12.4.1957 och 8.2.1958 föreskriven utbildning och därvid erhållit intyg om att han är kompetent och lämplig för arbetet.
2. Den som använder motorkedjesåg skall vara väl insatt i sågens handhavande och skötsel.
3. Centrifugalkoppling skall vara så injusterad, att betryggande marginal finnes mellan tomgångsvarv och tillslagsvarv. Är frikopplingsanordningen felaktig, får sågen icke användas.
4. Vid start av motorn skall tillses, att sågen står stadigt samt att kedjan ej kan hugga i något föremål.
5. Justering av svärd och kedja får ej utföras med motorn i gång.
6. Vid fällning skall fällhugg av tillräcklig storlek upptagas.
7. Utföres fällhugget med motorkedjesåg, skall noggrant tillses att båda sågsnitten upptagas till samma djup. Detta underlättas om det övre snittet göres först.
8. Fällskäret får ej utföras så, att det kommer lägre än fällhugget. Tillräcklig brytmån skall lämnas för styrning av trädet. Observera att utsågning i fällhugget medför, att kontrollen över fallriktningen förloras!
9. Använd fällkil! Denna bör inslås i sågskäret, så snart skäret nått tillräckligt djupt.
10. Brytjärn och vändhake böra ingå i utrustningen.
11. Kontrollera vid fällning att ingen befinner sig inom räckhåll för trädet! Giv varningsrop men tänk på att detta kan vara svårt att uppfatta på grund av motorbullret.
12. Vid sågning med utåtgående (skjutande) kedjepart kan sågen, särskilt vid ansättningen, kastas bakåt. Motorn bör därför köras upp i fullt varv före ansättningen. Faran är liknande även vid sågning med inåtgående (dragande) kedjepart, om den utåtgående parten kommer i kläm. Utför därför sågningen på sådant sätt, att detta ej inträffar.
13. Vid förflyttning under arbetet bör sågen bäras i en hand med svärdet riktat framåt och, om motorn är i gång, med kedjan frikopplad. Vid centrifugalkopplad såg bör aldrig fingret hållas på gasreglaget, om motorn är i gång vid förflyttningen.
14. Under transport av sågen skall sågkedjan vara avmonterad eller förskyddad.
15. Påfyllning av bränsle eller justering av sågens bränslesystem får ej ske i närheten av eld eller under tobaksrökning. Påfyllning av bränsle får ej heller ske med motorn i gång.
16. För att undvika att utspillt bränsle antändes av gnistor från avgasröret bör sågen efter tankning flyttas några meter, innan den startas.
17. Förvara ej motorbränsle eller motorkedjesåg i bostadsrum eller på sätt som kan medföra brandrisk. Använd ej bränslekärl av glas eller plast. Observera att tömda bensinkärl innehålla explosiv gasblandning.
18. Kör ej sågen inomhus. Avgaserna äro giftiga!

Moottorisahan käytössä noudatettavat varoitusohjeet

Jokaisen, joka käyttää moottorisahaa, on tarkkaan perehdyttävä näihin ohjeisiin.

1. Alle 18 vuotiasta työntekijää ei saa käyttää moottorisahalla suoritettavaan työhön. Kuitenkin saa 16 vuotta täyttänyttä käyttää tällaiseen työhön, jos hän on saanut Kunink. työväensuojeluhallituksen 12.4.1957 ja 8.2.1958 anneutissa päätöksissä määrätyn koulutuksen sekä todistuksen pätevyydestänn ja soveltuvaisuudestaan tähän työhön.
2. Moottorisahan käyttäjän tulee olla hyvin perehtynyt sahan käsittelyyn ja hoitoon.
3. Keskipakoiskytkimen tulee olla niin säädetty, että tyhjäkäyntikierrosluvun ja kytkentäkierrosluvun välinen ero on riittävän suuri. Irroituskytkimen ollessa viallinen sahaa ei saa käyttää.
4. Moottoria käynnistettäessä on pidettävä huoli, että saha pysy tukevasti paikallaan, ja ettei teräketju voi tarttua mihinkään esineeseen.
5. Terälaipan (tukilevyn) tai teräketjun säätöä ei saa suorittaa moottorin käydessä.
6. Kaadossa on tehtävä riittävän suuri kaatokolo.
7. Käytettäessä kaatokolon tekemiseen moottorisahaa, on tarkoin pidettävä huoli siitä, että molemmat sahaukset ulottuvat samaan syvyyteen. Tämä käy helpommin, jos ylempi sahaus tehdään ensin.
8. Kaatosahausta ei saa tehdä kaatokoloa alemmaksi. Kaatosuunnan varmistamiseksi on jätettävä riitävästi pitopuuta. Muista että sahaaminen kaatokoloon saakka aiheuttaa sen, että menetät kaatosuunnan hallinnan!
9. Käytä kaatokiilaa! Tamä olisi lyötävä sahausrakoon heti kun terälaippa on päässyt riittävän syvälle.
10. Varrellisen kaatokiilan ja vänkärin tulisi kuulua sahan varusteisiin.
11. Varmistaudu ennen kaatoa, ettei ketään ole kaatuvan puun ulottuvilla! Anna varoutis mutta muista, että moottorin melu vaikeuttaa huudon kuulemista!
12. Sahaajasta poispäin liikkuvalla (työntävällä) terän puolella sahattaessa voi sahaaja erityisesti terän koskettaessa puuhun saada töytäisyn taaksepäin. Moottori olisi sen vuoksi ennen terän koskettamista puuhun säädettävä täysille kieroksille. Vaara on vastaavanlainen myös sahattaessa sahaajaan päin liikkuvalla (vetävällä) terän puolella, jos poispäin liikkuva puoli jää puristuksin. Suorita senvuoksi sahaus sillä tavoin, ettei tällaista satu.
13. Työn aikana siirryttäessä tulisi sahaa kantaa yhdelly kädellä terälaippa suunnattuna eteen. Älä koskaan siirtyessäsi pidä sormea keskipakoiskytkimellä varustetun sahan kaasun säätimellä moottorin käydessä!
14. Kuljetettaessa sahaa tulee teräketjun olla joko poistettuna tai varustettuna suojuksella.
15. Polttoainesäiliön täyttöä tai sahan polttoainejärjestelmän säätöä ei saa suorittaa lähellä avotulta eikä tupakoitaessa. Myöskään ei säiliötä saa täyttää moottorin käydessä.
16. Jotteivät pakokaasun poistoputkesta sinkoavat kipinät voisi sytyttää maahan valunutta polttoainetta, olisi saha säiliön täytön jälkeen siirettävä muutaman metrin päähän täyttöpaikasta ennen moottorin käynnistämistä.
17. Älä säilytä moottoripolttoainetta tai mootorisahaa asuinhuoneessa äläkä niin, että, siitä voi aiheutua palonvaaraa! Älä käytsä lasi- tai muoviastiaa polttoainesäiliönä! Muista, että tyhjennetyt bensiiniastiat sisältävät räjähtävää kaasuseosta!
18. Älä käytä sahaa, rakennusten sisällä! Pakokaasut ovat myrkyllisiä!

Arbetsteknik

Varför fällhugget bör göras med motorsågen

1. Fällhugget göres snabbast med motorsågen.
2. Fällhugget blir vågrätt placerat på stammen.
3. Inre kanten i fällhugget blir rak, varför det är lättare att bestämma såväl fällbrottets bredd som stammens fallriktning.
4. Stubben kan hållas mycket låg. Den låga stubben ger mycket större kubikinnehåll i stocken och underlättar kommande transporter i skogen.

Olika slag av fällhugg

1. I stammar som svärdet räcker igenom göres fällhugget med skjutande kedja och med så spetsig vinkel som möjligt.
   Sträva efter att göra det undre snittet snett uppåt och det övre snittet vågrätt. Övre snittet skall då vara i plan med det tänkta fällskäret. Se fig 6, 7 och 8.
2. På grova stammar som svärdet ej räcker igenom utföres fällhugget som under punkt 1 men med dragande kedja, se fig 9 och 11.

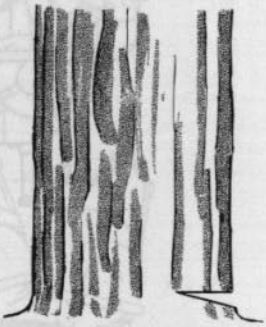


Fig 6.
Kilformig insågning

Fällning

1. Se till att det är rent från ris o. d. kring stammen och att yxa och kil finns till hands.
2. Sätt an sågen till trädet med roterande kedja och med den sida av kedjan, som löper mot motorn (dragande kedja). Barkstödet skall alltid ligga an mot trädet, så att man på ett fördelaktigt sätt kan utnyttja "hävstångsprincipen" och bryta svärdet genom stammen. Gäller ej vid kapning underifrån.

Är man tveksam om trädets fallriktning, bör man alltid slå in en fällkil eller brytspett mitt emot fällhugget.

Såga aldrig igenom hela stammen. Man mister i så fall kontrollen över trädets fallriktning. Lämna ett fällbrott, som trädet bryts över. Se fig 8 och 10.

När trädet börjar falla, lyft ut sågen. I samma ögonblick släppes gasreglaget. Gör till vana att släppa gasen omedelbart efter det sågningen är utförd.

När dubbelträd, dvs träd hopväxta vid roten, fälles, användes sågen som sticksåg.

Fällning av stammar som svärdet räcker igenom

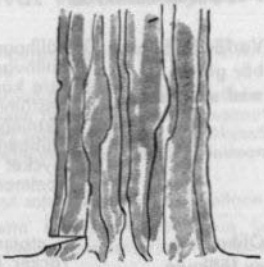
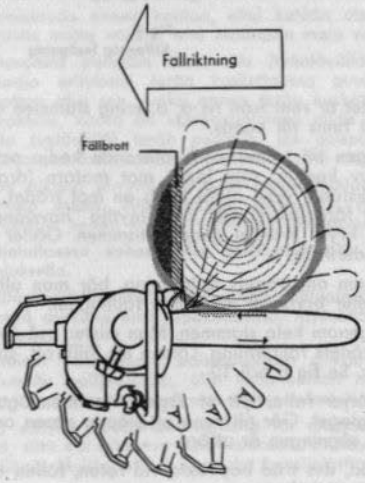


Fig 7.
FÄLLHUGGET
göres med skjutande kedja



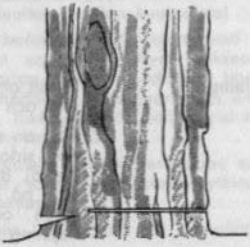
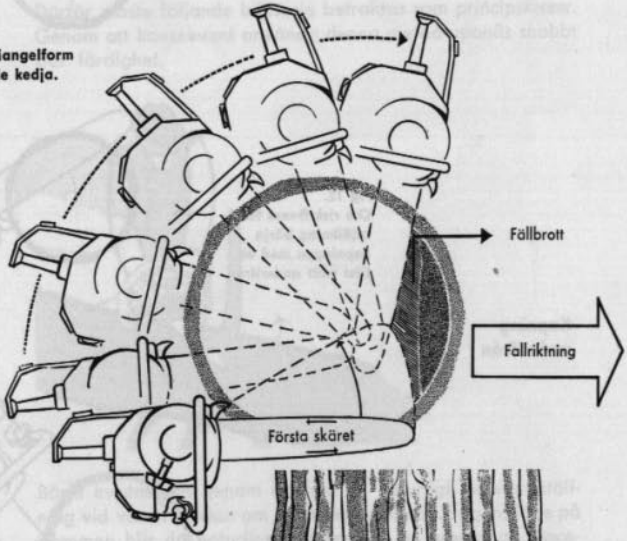


Fig 8.
FÄLLNINGEN
göres med dragande kedja

Fällning av stammar som svärdet ej räcker igenom

Fig 9.
FÄLLHUGGET
göres med dragande kedja

Fig 10.
FÄLLNINGEN
Obs! Fällbrottets triangelform göres med dragande kedja.



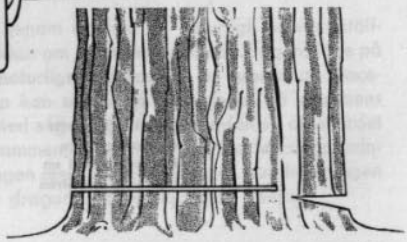
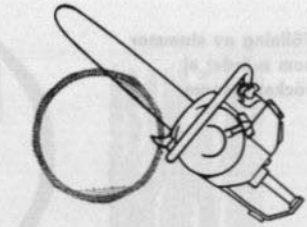
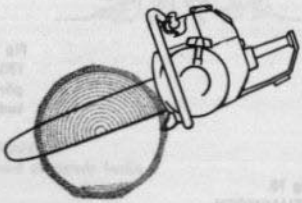


Fig 11.
Det går att fälla stammar med en diameter motsvarande dubbla svärdlängden

Kapning ovanifrån





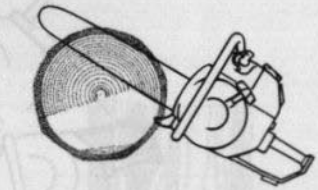


Fig 12.
Om risk finnes för spjälkning börja kapningen med ett litet snitt underifrån

Kapning underifrån

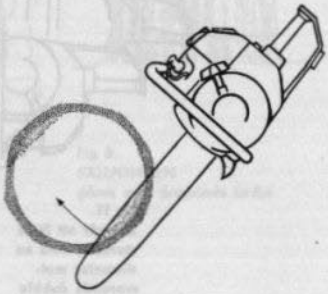
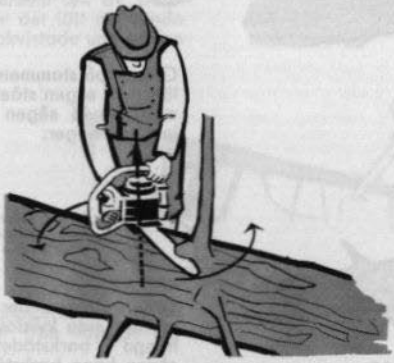


Fig 13.
Om risk finnes för spjälkning börja kapningen med ett litet snitt ovanifrån

Kvistning

Det traditionella arbetssättet att kvista med yxa är tidsödande, tungt och föga tidsmässigt för det i övrigt starkt mekaniserade skogsarbetet. En ny kvistningsmetod med PARTNER R 12 — PARTNER-kvistning — har därför väckt stor uppmärksamhet och tidsstudier har visat att metoden ger ett mycket gott resultat, samtidigt som arbetet blir bekvämare. En väsentlig fördel med PARTNER-kvistningen är att sågens vikt avlastas från arbetaren till stammen. Metoden går ut på att sågen under hela kvistningsarbetet vilar på stammen i olika lägen alltefter grenarnas placering, såsom framgår av nedanstående skisser. Motorsågens balans och form är härvid av avgörande betydelse. Det har visat sig att PARTNER R 12 har just sådana egenskaper som erfordras för detta arbete. Att i ord och bild beskriva alla arbetssituationer under kvistningen är naturligtvis omöjligt. Därför måste följande bildserie betraktas som principskisser. Genom att konsekvent använda denna metod uppnås snabbt stor färdighet.

Skissen visar ett snitt sett från trädets topp



Börja kvistningen genom att inta en naturligt bekväm ställning vid vänstra sidan om stammens rotända. Sågens läge på stammen blir då naturligtvis beroende av grenarnas placering, men i princip kan sägas att alla grenar på stammens ovansida kvistas med sågen liggande på sidan så att svärdet löper platt med stammen. Genom att utnyttja hävstångsprincipen och vrida sågen med bakre handtaget, kan kvistningen ske med antingen dragande eller skjutande kedja.

Grenar som växer snett upp åt höger kvistas med sågen stående uppe på stammen varvid sågen mer eller mindre lutar åt vänster.

Skissen visar ett snitt sett från trädets topp

Genom att låta sågen "glida" över mer åt vänster (OBS att sågen hela tiden vilar mot stammen) kan grenar som växer snett upp åt vänster lätt kvistas.

Skissen visar ett snitt sett från trädets topp

Grenar på stammens högersida kvistas lätt med sågen stående uppe på stammen varvid sågen mer eller mindre lutar åt höger.

Skissen visar ett snitt sett från trädets topp

Grenar längre ner utefter stammens vänstra sida kvistas med sågen "upphängd" i barkstödet. Genom att vrida sågen kring barkstödet kan kvistningen ske antingen uppifrån med dragande kedja eller underifrån med skjutande kedja.

Skissen visar ett snitt sett från trädets topp

Grenar som sitter på stammens vänstersida och pekar nedåt kapas lättast med sågen stödd mot låret. Härvid skall skjutande kedja användas, vilket avlastar sågens vikt.

Skissen visar ett snitt sett från trädets topp

Då man har kvistat stammen, som tidigare bilder visat och nått toppen, kapas denna. Eftersom 3/4 av stammen nu kvistats är det lätt att vända denna så att den okvistade undersidan blir åtkomlig.

De återstående grenarna kvistas nu lätt på återvägen från toppen ner mot roten.

Motorn

Motorn såsom sådan behöver under normala förhållanden ingen speciell tillsyn. Om maskinen köres förståndigt, dvs med högklassig tvåtaktsolja, blandad enligt föreskrifterna, och ej alltför mycket på tomgång, behöver motorn ej sotas mer än högst en gång om året, och då lämpligast i samband med den årliga översynen hos en auktoriserad Partner-verkstad. Isärtagning av motorns vevhus, cylinder och vevaxel skall utföras på auktoriserad Partner-verkstad.

Hur bra en maskin än är, kan den inte ge sitt allra bästa om den inte får sin skötsel. Vi skall här ge exempel på vad som i allmänhet bör ses efter och hur en del justeringar och mindre reparationer skall utföras.

Rådfråga alltid någon av våra auktoriserade serviceverkstäder eller servicestationer, innan något större ingrepp göres i maskinen.

Serviceföreskrifter och felsökning

Om motorn ej startar eller går som den skall, är det naturligt, att man misstänker fel på förgasaren, magneten eller tändstiftet.

Innan ingrepp företas, kontrollera i följande ordning:

1. att bränsle finns i tanken
2. att luftfiltret är rent
3. att tändstiftet är felfritt. Se sid. 24
4. att magneten fungerar felfritt. Se sid. 23

Är dessa fyra punkter utan anmärkning, så har sannolikt smuts kommit in i förgasaren. Detta avhjälpes enligt följande:

a) Tag bort handtagslocket på pistolhandtaget och lyft bort gasreglaget. Lossa därefter de två långa skruvarna med vilka pistolhandtaget är fastskruvat.

b) Gör rent runt bränsleslangens anslutning till förgasaren.

c) Lossa bränsleslangen och kontrollera att bränsle kan rinna igenom.

d) Lossa det vita sillocket, som sitter fastskruvat i förgasarens botten.
Tag ur packningen och silduken. Var härvid aktsam, så att de ej skadas.
Gör ren silduken och locket och sätt dem tillbaka igen.
Trä på bränsleslangen och låt bränslet rinna till.

Se även till att luftvägarna över cylinder och cylinderblock hålls rena från spån, löv och kvistar, så att motorn får ordentlig kylning.

Förgasaren

För att utföra en korrekt justering av förgasaren med erhållande av bästa prestationsförmåga måste detta ske, när motorn är genomvarm.

Grundinställning För denna behövs tre justeringar.

1. Högvarvsinställning. Öppna justerskruven H för högvarvsmunstycket ett varv. Se fig 14.
2. Lågvarvsinställning. Öppna justerskruven L för lågvarvsmunstycket 3/4 varv.
3. Tomgångsinställning.
   Tomgångsskruven T skruvas in ca ett varv från det att den erhållit kontakt med gasspjällets hävarm.

Skruva ej munstyckenas justerskruvar hårt i botten, då detta skadar sätena!

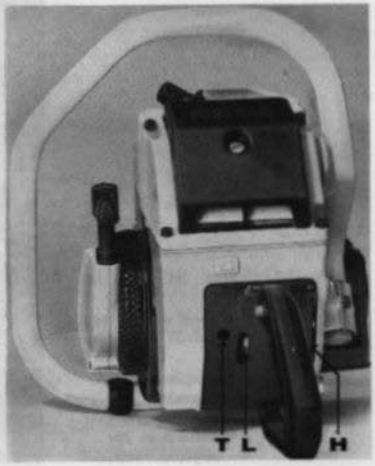


Fig 14.
H=hål till justerskruv för högvarvsmunstycke, L=hål till justerskruv för lågvarvsmunstycket, T=hål till tomgångsskruv

Slutjustering

Starta motorn och kör den, så att den blir genomvarm. Efterjustera tomgångsskruven T, så att motorns varvtal blir något lägre än som erfordras för att kedjan skall börja rotera. Motorvarvet skall ej förändras nämnvärt då sågen vändes från kap- till fälläge. Sjunker varvtalet så att motorn vill stanna, beror detta på att den får för mycket bränsle, vilket avhjälpes genom att justerskruven L skruvas in något. Försök sedan rusa upp motorn. Om den då stannar eller accelererar dåligt, har justeringen varit för stor, så att motorn nu får för litet bränsle. Skruva då ut skruven L igen en aning, så mycket att motorn omedelbart ökar i varv vid tryck på gasreglaget.

Om så erfordras, efterjustera högvarvsmunstycket H, så att en jämn och ren gång erhålles vid sågning. Obs! Justerskruvarna behöver ej vridas mer än ca 1/4 varv från grundinställningen.

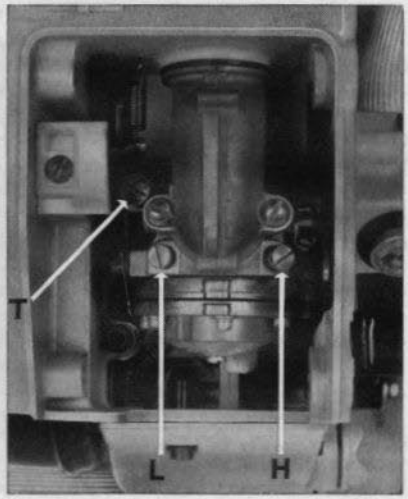


Fig 15.
Handtaget är borttaget för kontroll av förgasaren.
T = Tomgångsskruven
L = Justerskruv för lågvarvsmunstycket
H = Justerskruv för högvarvsmunstycket

Luftfiltret

Innan filtret tas ut rengöres runt luftintaget så att inga föroreningar kan komma in i filterhuset.
Vid rengöringen, som skall utföras dagligen, sköljes filtret i ren bensin eller fotogen. Filtret kan även göras rent i syntetiskt tvättmedel. OBS! Filter av velouriserad duk får inte rengöras med trikloretylen, aceton eller liknande.

Bränsletanken

Om av någon anledning vatten kommit in i tanken, så kan tillförseln av bränsle till förgasaren försvåras. Vid mindre mängder vatten kan man få bort detta genom att tillsätta 2 cl. karburatorsprit per liter bränsle. Karburatorsprit är för övrigt lämpligt att tillsätta bränslet när risk för isbildning i bensinledningar och förgasare föreligger. Om större mängder vatten har kommit in i tanken, måste denna tagas isär och filten kramas ur eller helst bytas. Vid montering av filten bör observeras att den stora rektangulära brickan, best.nr. 269002, monteras med den yttre uppåtvikta kanten vänd från filten. Övriga detaljer monteras i den ordning som sprängbilden visar. OBS. Att tanken endast går att ta isär när den är avmonterad från motorn då den inre skruven är åtkomlig.

Tändsystemet

Magneten

Om ej någon ström kommer fram till tändstiftet, gänga av tändstiftsskyddet och prova genom att hålla tändkabeln 5 mm från motorgodset, under det att motorn drages runt. Innan provet bör tändkabeln kapas av ca 5 mm, för att man skall vara säker på att kabelns metalltrådar ger kontakt.
För fortsatt sökande av tändfel måste fläktkåpan avmonteras.
Är tändkabeln skadad måste svänghjulet och armaturplattan tagas bort (se rubr. brytarkontakterna) för att ny tändkabel skall kunna monteras. Innan svänghjul och armaturplatta avmonteras kontrollera brytarkontakterna enl. följande.

Om tändkabel och brytarkontakterna synes felfria, kan felet trots detta ligga i tändkabelns anslutning till tändspolen. För att få god kontakt här (mellan kabel och tändspole) kan tändkabeln kapas av ca 5 mm. Tillse att kabeln är tillräckligt lång under armaturplattan, så att den ej utsättes för sträckning. Innan kabeln gängas fast bör dessutom fett istoppas i spolens hylsa, varefter en felfri gummihätta skjutes över.

Tändstiftet

Om man skruvar ur stiftet kan man som regel avgöra, om det är bränsletillförseln eller tändningen, som kränglar.
Är stiftet **blött och sotigt** ligger felet i att motorn får för mycket bränsle. Orsaken härtill kan vara att motorn är för mycket chokad, luftfiltret är igensatt, eller att förgasaren är för "rikt" inställd. Ser däremot stiftet **torrt och vitt** ut är felet med all sannolikhet att söka i att kylluftvägarna runt motorn satts igen, vilket orsakar för hög temperatur. Det kan även bero på förgasaren, som då är för snålt inställd. Ser stiftet bra ut kan man kontrollera om ström kommer fram genom att lägga stiftet mot en omålad del av motorn, varvid jämna gnistor skall slå mellan elektroderna när motorn drages runt med starten. Om gnistorna uteblir kan felet sökas i tändstiftet eller svänghjulsmagneten med tillhörande ledningar. Enklaste sättet att avgöra om tändstiftet är felaktigt är att prova med ett nytt stift.
Hårdheten, eller värmetalet, skall för Partners tändstift vara Bosch W 175 T1, KLG F 75, Champion L 90 eller motsvarande värmetal. Körs motorn genomgående kall dvs med korta körperioder och långa stopp kan det vara lämpligt att använda stift med lägre värmetal exempelvis Bosch W 145 T1, KLG F 50 eller Champion L 10 J. Elektrodavståndet skall vara 0,5 mm.

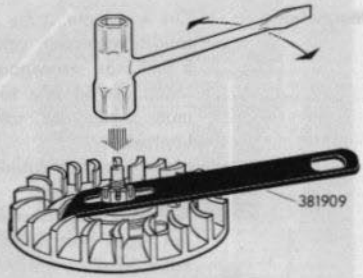


Fig 16.
Magnetmuttern lossas eller åtdrages med verktyg 381909 som mothåll.

Brytar-kontakterna

För att göra brytarkontakterna rena, lossa dammskyddet på svänghjulet. Brytarkontakterna rengöres lämpligen med en linnelapp som är fuktad med aceton eller trikloretylen. Är kontaktytorna brända bör kontakterna bytas.
Det är viktigt att avståndet mellan brytarkontakterna i brutet läge är 0,3—0,4 mm. Detta kan kontrolleras med bladmåttet, som finns med i verktygssatsen. Avståndet justeras genom att brytarkontakten, som är fäst med en spårskruv, vrides. Kontrollera enligt ovan att gnista erhålles.
Är brytarkontakterna så brända att de måste bytas, demonteras först startanordningens detaljer.
Därefter lossas magnetmuttern varvid verktyg 381909 användes som mothåll se fig 16.
Även då svänghjulet avlägsnas med hjälp av avdragaren som finns i verktygsväskan användes mothåll 381909. Se separat instruktion sid. 30.
Vid montering, se under rubr. **Justering av startanordningens slirkoppling.**
Om ovanstående åtgärder ej hjälper, kontakta en auktoriserad Partner-verkstad.

Inställning av tändningen

Detta sker genom vridning av ankarplattan. Motorn roterar i vänstervarv, sett från magnetsidan. Vrid nu plattan mot rotationsriktningen, om tidigare tändning önskas, och med rotationsriktningen i motsatt fall.
Tändningen sker, när brytarkontakterna börjar gå isär. Motorkolven skall då stå 2,5—3 mm **före** topp.
Rätt förtändning erhålles om märket på svänghjulet överensstämmer med märket på vevhusets översida när brytarkontakterna gå isär.

Stoppknappen

Kontrollera att kabeln till kontakten ej har lossnat. Detta kan göras om man tar bort luftfiltret.

Startanordningen

Byte av startlina eller startfjäder

Tag bort hela startapparaten genom att skruva ur de tre skruvarna som håller den fast vid fläktkåpan. Tillse hela tiden att båda halvorna hålles samman så att ej fjädern sprätter ut. Dela försiktigt på de båda halvorna. Plocka därefter ut slitringen. Se bild 17. Håll fast starthuset och startsnöret, låt locket vrida sig tills fjäderspänningen upphört. Nu kan locket med startfjädern lyftas samtidigt tillses då, att fjädercentrumet lossnar från linskivan. Se bild 18. Den nya startlinan har en knut i ena ändan som är avsedd för linans fäste vid linskivan. Den fria ändan träs genom slitringen, starthandtaget och hylsan, varefter en knut med dubbla slag göres. Knuten drages in i handtaget och brickan (260000) fastsättes. Tryck ut linskivan och fastgör linan vid linskivan och linda på linan i vänstervarv. Därefter påsättes startlocket med startfjädern. Spänn fjädern genom att vrida locket c:a 2—3 varv och lägg i slitringen i linuttaget. Anm. om eventuellt en gammal avkortad lina isättes måste fjädern spännas ytterligare något varv, för att inte linan vid fullt utdrag skall lossna vid linskivan.

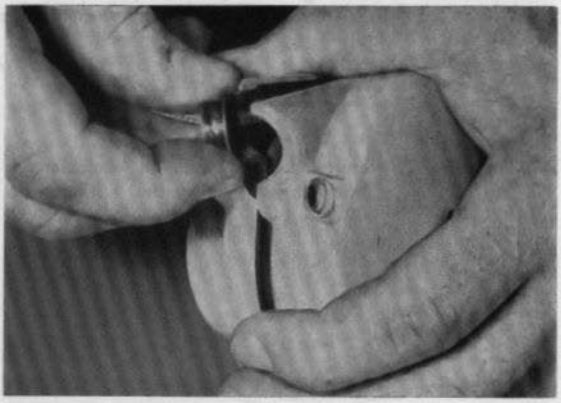


Fig 17.
Slitringen plockas ut

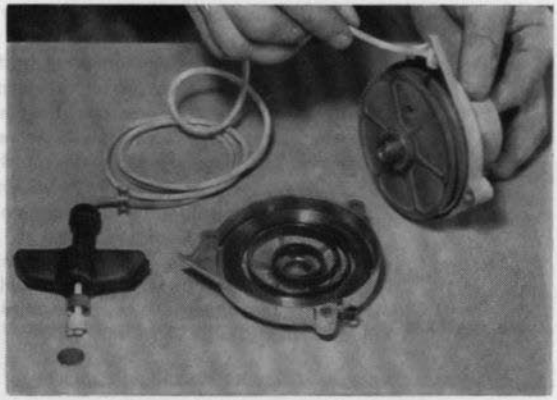


Fig 18.
Linskivan trycks ut

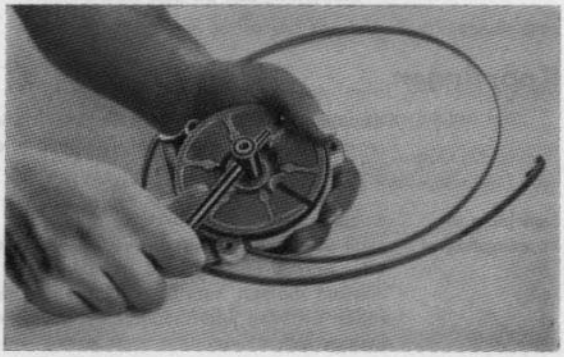


Fig 19.
Fjädern vrides in i startapparaten

För att kunna montera en ny startfjäder med hjälp av linskivan skall denna monteras av. Detta tillgår på följande sätt. Fjädern slakas och startlocket borttages enligt ovan. Sedan vrides startdrevet så att drevpinnen kommer i linje med öppningen i starthuset och drevpinnen trycks ut med hjälp av dornen 381714 som medföljer verktygsväskan. Därefter borttages linskivan ur starthuset. Byte av startfjädern tillgår så att fjädercentrumet sättes på linskivan och fjädern får löpa genom spåret i startapparatens lock. Se bild 19. Vrid sedan runt linskivan med hjälp av dornen 381714 tills hela fjädern matats in. Montera drevpinnen med hjälp av dornens urborrade ände och fixera sedan dess läge med dornens andra ände. Montera därefter linan och övriga detaljer enligt ovan.

Justering av startanordningens slirkoppling

1. Tag bort fläktkåpan med startanordningen.
   Rengör samtidigt fläktkåpan och cylinderns kylflänsar.

2. Tag bort saxpinnen i magnetmuttern på axeländan och drag åt muttern 1/6 varv till nästa läge för saxpinnen. Om detta ej hjälper på grund av att lamellen är sliten så bytes denna genom att magnetmuttern skruvas av helt varvid de 2 brickfjädrarna, medbringaren och lamellen kan lyftas av.

   Vid montering av ny lamell skall medbringarens plana yta mot lamellen vara något infettad. OBS! Att de två brickfjädrarna monteras liksidigt och så att magnetmuttern trycker på dess innerdiameter.

Kopplingen

Kopplingstrumman och kopplingens friktionsytor bör göras rena med jämna mellanrum. Eventuell olja tvättas bort med trikloretylen eller ren bensin.

Smörjning av kopplingslagret

Kopplingstrummans nållager, som sitter inuti kedjehjulet, skall smörjas var gång 50—75 l bränsle har förbrukats, eller efter normal körning i två månader.
Använd det fett, som följer med i verktygsväskan och som säljes av våra återförsäljare, eller ett annat förstklassigt kullagerfett.

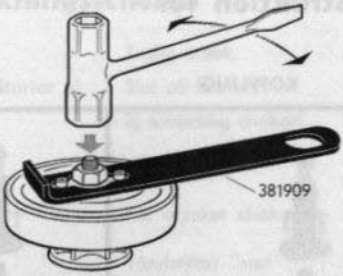


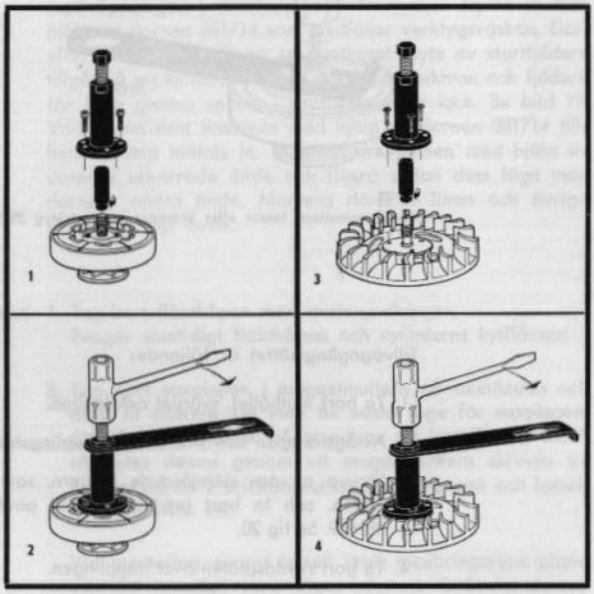
Fig 20.
Kopplingsmuttern lossas eller åtdrages med verktyg 381909 som mothåll.

Tillvägagångssättet är följande:

1. Ta bort mothållet, svärdet och kedjan.
2. Avlägsna spån och smuts runt kopplingstrumman.
3. Skruva av den självlåsande muttern, som håller kopplingen, och ta bort brickan. Därvid användes mothåll 381909. Se fig 20.
4. Ta bort skyddsplåten över kopplingen.
5. Använd avdragaren enligt avdragareinstruktionen. Se sid 30.
6. Sedan kopplingen nu lossats, kan kopplingstrumman dras av axeln.
7. Trumman, axeln med kona och lagret görs omsorgsfullt rena i bensin och smörjes in med ovannämnda fett.
8. Träd därefter under lätt vridning över kopplingstrumman med lagret, så att ändan skjutes in i tätningsringen i vevhuset.
9. Torka bort överflödigt fett.
10. Kopplingen monteras i omvänd ordning.
    OBS! Glöm ej kilen för kopplingen!

Avdragareinstruktion för

KOPPLING **MAGNET**



Kontrollera och drag åt skruvar och muttrar regelbundet.

Felsökningsschema

Besvär	Trolig orsak	Åtgärd
Motorn startar ej	Slut på bränslet	Fyll bränsle
	Ej tillräcklig chokad	Drag upprepade gånger i startsnöret med choken helt stängd
	För mycket chokad	Öppna choken och drag på nytt
	Tändstiftet "surt"	Lossa stiftet, tvätta och renblås det
	Tändstifts- eller magnetfel	Prova och justera enl. instruktionen
Motorn startar men stannar efter några tändningar	Choken ej öppnad efter det motorn tänt första gången	Öppna choken och drag på nytt. Hjälper detta ej, lossa stiftet och gör rent det
Motorn går men har ingen kraft och "rusar" när den körs obelastad	För mager bränsleblandning	Vrid justerskruven H 1 mm. åt vänster. Se fig 15
Motorn går ej upp i varv från tomgång	Motorn ej tillräckligt varm	Kör motorn varm före ev. justering av skruven L. Se fig 15
	För mager lågvarvsblandning	
Samma som ovan men med rykande avgaser	Tät luftrenare	Luftrenaren rengöres före ev. justering av skruven L. Se fig 15
	För låg lågvarvsblandning	
Motorn stannar när den vrides från kap- till fällläge	För fet lågvarvsblandning	Vrid skruven L 1 mm. åt höger. Se fig 15

Besvär	Trolig orsak	Åtgärd
Motorn går ojämnt eller misständer	Luftrenaren tät	Rengör renaren
	Tändstiftet oljigt eller igenkoksat	Rengör och justera stiftet
	Tändkabeln lös	Fäst kabeln
	Förgasaren feljusterad	Justera förgasaren enl. instruktionen
	Vatten eller smuts i bränslet	Rengör tanken och filten
	Brytarkontakterna brända	Justera brytarkontakterna Se sid 25
Motorn blir för varm	Cylinderns kylfänsar igensatta av sågspån, löv och kvistar	Rengör kylluftvägarna
Startanordningen slirar	Magnetmuttern för löst åtdragen	Drag muttern ett saxpinnehål. Se sid 28
Sågen skär snett eller dåligt	Slö kedja	Fila kedjan enligt filningsinstruktionen
	För höga "ryttare" på kedjan	
	Svärdet nedslitet	Fila svärdets glidytor i rät vinkel mot svärdet
Kopplingen slirar	Kedjan felfilad	Fila kedjan enligt filningsinstruktionen
	Beläggen på backarna nedslitna	Byt backar
Svärd och kedja blir heta	Kedjan slö eller för hårt spänd	Skärp och spänn kedjan enligt instruktionerna
	Otillräcklig smörjning	Tillse att olja finns i oljetanken och att oljeledningarna är rena

2/2 S 4.65.5000

8334 SKANDIA-TRYCKERIET, GBG