



Enmans-Motorsågen Stihl-08 S
Skötselanvisning + Reservdelslista

Enmans Motorsågen Stihl-08 S

Skötselanvisning och reservdelslista

Tekniska data	4
Montering av svärd och kedja	7
Bränsle och kedjesmjörjola	8
Startinstruktion	8—9
Arbets teknik	10—16
Säkerhetsföreskrifter	12—16
Allmän skötsel	17
Förgasare	18—21
Bränsletank	21
Koppling	22
Startanordning	23—24
Reservdelslista	25—43

Andreas Stihl

Maschinenfabrik · 705 Waiblingen Postfach 64

Telefon Waiblingen 30 46—49 · Fernschreiber 67 22293 · Telegramma: Stihl Waiblingenems





Första budordet för motorsågsägaren:
Behandla Din såg väl.

fiska och släppla kan försätta berg —
och förvandla en såg till skrot.

Kvinnor, träd och sälgar sköts bäst med lämpor
och försänd — ej våld.

Din såg arbetar störningsfritt och effektivt —
om Du slårer.

Läs därför först instruktionsboken
det sparar tid, humör och pengar.

Läringen tar kanske drygt 15 minuter,
en onödig reparation kan ta 15 timmar.

Kom ihåg: råstark muskelkraft är bra —
rättskött motorkraft är effektivare.

En kvarts sågskötsel på kvällen
ger en extra timpenning på dagen.

Gör Dig till god vän med motorsågen —
den gör i gengäld Ditt arbete lätt.

Läs nu denna instruktion till slutt
och Du har startat vänskapen väl.



Er motorsåg STIHL-08 S är resultatet av alla de erfarenheter vi samlat under årtiondera tillverkning av motorsågar.

Varje enskild detalj har fått sin funktionsduglighet och hållbarhet provad under noggranna försök innan den godkänns som en beståndsdel i sågen.

På de följande sidorna finner Ni råd och rekommendationer för hur denna motorsåg bör skötas och användas. När vi ber Er läsa denna skötselbeskrivning omsorgsfullt, så är det därför, att ger Ni sågen en riktig behandling får den en lång livslängd, och arbetet med den blir ett nöje. En nöjd kund är vår bästa rekommendation.

I följande tekniska specifikation finns alla viktiga data om effekt, utrustning och tankvolym för motorsågen STIHL-08 S.



MOTOR:

Motor typ:	Tvåtakmotor
Antal cylindrar:	1
Cylinderdiameter:	47 mm
Tändsystem:	Bosch svängkulis magnet
Tändstift:	14 DIN 72502 värmevärde 175
Elektrodevolvid:	0,5 mm
Förgasare:	Tillösen membranförgasare

SÄGUTRUSTNING:

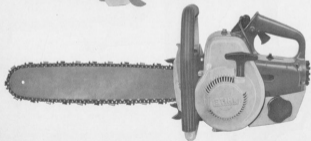
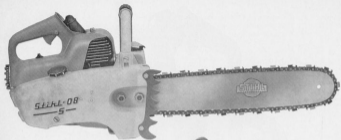
Solida svärd eller svärd med toppribs och skovstämrad slöjdsja för smittlängder på 30 eller 40 cm.

VOLYMER:

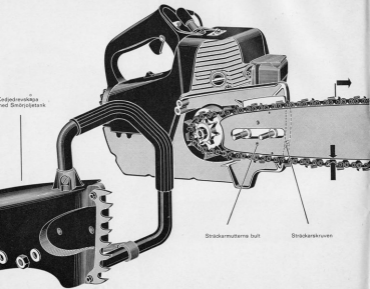
Smörjjetank ca 350 cm³

Bränsletank ca 150 cm³

Ren till ändring av specifikation och data förbehålles.



Gräddrevskåpa
med Smörjolejtank



Gräddarmutterns bult

Gräddarskruven

STIHL-08 S levereras av säkerhetskäll med svärd och kedja monterade. Börja monteringen med att skruva av de bägge muttrarna på kedjekranskåpan. Denna kåpa och skyddsbrickorna måste tas av från svärdbuttarna. I ett spår nedanför svärdbuttarna ligger kedjans öppnarordning. Med kombinationsnyckelns skruvmjäl vrida sträckarskruven åt vänster tills sträckarmuttern når sitt stopp i riktning mot kedjekransen. Sedan träs svärdet över svärdbuttarna på så sätt att sträckarmutterns bult kommer att gripa i ett av bägge hålen vid sidan av spåret.

Kedjan läggs över svärdet med början vid kedjedrevet. Den ligger rätt om skärtänderna på svärdets översida visar från motorn mot svärdspetsen.

I omvänd ordning mot vid demonteringen placeras nu skyddsplåten, kedjekranskåpan och brickorna på svärdbuttarna. De bägge muttrarna dras först endast till för hand. Sträckarskruven vrids så långt åt höger, att kedjan på svärdets undersida hänger ned c:a 1—3 mm men fortfarande kan dras runt för hand.

Drag fast cylinderskruven på kedjedrevskåpan.



Slit inte enbart på svärdets ena sida utan vänd det i samband med flinjningen av kedjan. Se emellertid till att hålet för kedjemörningen är fritt från smuts.

Då sågmotorn är en tvåtaktare får den endast köras med rätt blandning av olja och bensin. Under den c:a 50 timmar långa inkörningstiden skall blandningsförhållandet vara 1:20 (1 del olja till 20 delar bensin). I fortsättningen är ett blandningsförhållande på 1:25 tillräckligt.

Som blandningsolja får endast användas SAE 30 av märkesoljor.

Högoktanig bensin och tillsatser är skadliga för motorn och får inte användas.

Sågkedjans och svärdets livslängd är beroende av smörjoljans kvalitet. Vanlig motorolja och spilloja är helt olämpliga. Använd i Ert eget intresse endast sådana speciella motorsågsoljor som rekommenderas av oss.

Gör det till en regel att fylla smörjolja samtidigt som Ni fyller bränsle. I bägge fallen är det emellertid viktigt att all smuts är borttorkad kring tanköppningarna.

Då motorsågen skall startas placeras den på jämnast möjliga underlag. Utom den som skall startas sågen får ingen uppehålla sig inom sågsvärdets räckvidd.

Start av en kall motor sker alltid, oavsett årtid med stängt spjäll (choke). Spjäll gasreglaget och tryck in spjällen, varefter gasreglaget åter släpps. Det hålls då på halvgas under starten. Spjällen lösgörs då man ger litet gas.

Chokeinställning 1:

Vid korning och vid start av varm motor.

Chokeinställning 0:

Vid start av kall motor och stopp av motor.



För att hålla gaserelaget på halvgas då en kall motor startas skjuts knappen i plörens riktning.

Skjutreglage för spjället.

Omedelbart efter det motorn har startat öppnas åter spjället (choken). En varm motor, som endast stoppats en liten stund, startas utan choke.

Vid själva starten pressas sägen fast mot marken med en hand på bärhandtaget. Med den andra handen dras startsnörets handtag långsamt lodrätt uppåt så långt att man känner den begynnande kompressionen. Först därefter gör man ett kort, kraftigt ryck. Låt inte starthandtaget rusa tillbaka, utan för det lodrätt tillbaka till utgångsläget.

En ny motor eller en motor som stannat på grund av bränslebrist kan inte starta vid första försöket, då förgasarens membranpump först efter flera startförsök har sugit fram tillräckligt med bränsle. Motorn stoppas genom att man snabbt stänger spjället. Innan en motor, som arbetat länge, stoppas, bör den emellertid långsamt få svalna genom att gå på tomgång.

Skulle en varm motor inte starta ens efter flera försök med öppet spjäll och gaserelaget i tomgångsläge, kan motorn ha blivit sur, fört för mycket bränsle. Skruva då ur tändstiftet och torka av det, drag runt motorn några varv. På så sätt luftas cylindern ur.

Innan Ni börjar arbeta första gången med Er nya motorsåg, så lyft den med en hand om bärhandtaget och en om pistolhandtaget. Håll den med svärdspetsen lutande snett nedåt över en ljus yta, t.ex. en stubbe eller sågspånetäckt mark. Visar sig vid måttlig gasgivning ett öskande oljespår på underlaget arbetar kedjesmörjningen bra. Låt aldrig sågen arbeta utan tillräcklig kedjesmörjning.

På en ny sågkedja ger sig spänningen efter en kortare inkörning. Kontrollera och justera därför kedjespänningen före den första sågningen.

Placera Er under sågningen så att Ni står skyddad och sätt barkstödet så djupt som möjligt i trädet. Sedan man en gång valt skärriktning får inte denna ändras med våld. Undvik överdrivet tryck och låt aldrig motorn arbeta på halvvarv. För hårt tryck (vid slö kedja) och halvvarv gör att kopplingen slirar. Drag alltid ut sågen ur skåret med roterande kedja och ge alltid litet gas före varje ändring av arbetarriktningen.





Fällningsteknik

Allt det som gäller för fällning med vanliga handverktyg gäller också för fällning med motorsåg. Gäller det mycket snabba arbetsförloppet och de höga kedjehastigheterna, så är det viktigt med motorsåg. Dessutom är en del nya föreskrifter och rekommendationer för arbetskärl. Gäller det arbetet tillsammans med de föreskrifter som finns för fällning med handverktyg, så gäller det också för fällning med motorsåg.

För den vana betaren, som saknar erfarenhet av fällning med handverktyg, är det förhållingsvis svårt att lära sig hantera motorsågen. För den vana skogsarbetaren är smälldad utbildningen till motorsåg endast ett stort och behagligt steg.

Av utrymsskäl har vi inte möjlighet att behandla hela denna stora område utan får nöja oss med att illustrera det med några arbetsexempel. I brytet till vi har skrivit till de nöjliga utbildningsvägarna.



➤ Rök inte under bränslepåfyllning.

➤ Bär aldrig en såg med roterande kedja.

➤ Var försiktig vid förflyttningar över is och snö och i oländig terräng.

➤ Gå aldrig baklänges med sågen vid förflyttning mellan kapetällen.

➤ Slå fast barkstödet ordentligt — annars kan sågen ryckas framåt.

➤ Håll motorsågen stadigt med bägge händerna så att den alltid kan behärras.

➤ Var försiktig vid sågning av splittrat trä — det är risk för att avsågade trästycken slits med.

➤ Gå alltid snett bakåt från ett fallande träd och se upp för fallande grenar.

➤ En såg är en ermansåg och får endast betjänas av en man. Det gäller både vid start och arbete, och ingen person utöver föraren får uppehålla sig inom sågens räckvidd.

Använd ständigt skyddshjälm för att skydda Er mot fallande grenar.

Använd endast trä-, lättmetall- eller plastklar — aldrig stålklar.

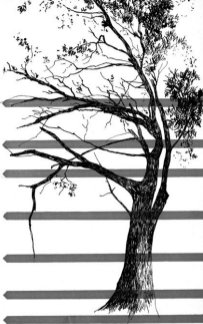
Vid kapning i branter måste sågens motorsida och försären alltid befinna sig ovanför stammen.

Håll Er alltid på minst $2\frac{1}{2}$ trädängds avstånd från andra motorsågare — varningssrop kan lätt dränkas i motorbullret.

Arbeta lugnt och med omtanke. Se till att, innan Ni utför fällakäret, ingen kan skadas av det fallande trädet.

Kontrollera aldrig kedjespänningen med motor igång.

Stoppa alltid motorn före kedjebytet.



Röj rent kring trädet som skall fällas och putsa av barken vid skärstället. Sand, småsten och andra föremål, som trängt in i barken, kan annars lätt skada sågkedjan.

Sätt fast motorsågen ordentligt med barkstödet i trädet och se till att Ni får den rätta skärriktningen. Ge gas och kör sågen med jämnt tryck genom stammen. Barkstödet fungerar därvid som vridpunkt.

Fällhugget bestämmer trädets fallriktning. Det måste alltid placeras i den önskade fallriktningen och så lågt som möjligt. Stubbhöjd och fällhuggets djup bestäms av förhållandena.

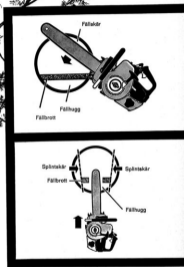
Fällskåret skall göras vågrätt genom stammen och dess förlängning skall mynna ut ungefär mitt i fällhuggets övre lutning.

Fällbrottet skall ha tillräcklig bredd mellan fällskär och fällhugg.

Träd som lutar i fallriktningen har en benägenhet att spjåkas. Det är därför, särskilt när det gäller barrträd, lämpligt att förstora fällhugget och att vinkelrätt mot detta göra ett par grunda skår (splintskår). Splintskåren får emellertid inte göras för djupa och inte heller göras så att fällskåret inte kan ansättas i rätt höjd eller att det är risk för att avrätet skall klämma i splintskåren.

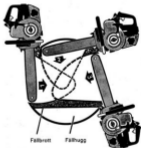
På träd med hård ved är det lämpligt att göra ett instick från fällhugget till stammens kärna.

Skall ett träd, som lutar mot fallriktningen, fällas, anbringas fällskåret före fällhugget. Med lättmetall-, plast- eller träkilor kan sedan trädet riktas upp innan fällhugget anbringas.



Vid fällning av stammar, som har större diameter än sågvärdets längd, måste det enkla fällskåret ersättas av serieskär. Utför fällhugget som vanligt och avslutt på normalt sätt sågen till det första skåret. Detta görs till fullt djup, och sedan avslutas sågen på nytt i enlighet med figuren tills stammen är så genomsågad, att det sista skåret åter kommer parallellt med fällbrottet.

Med motorsågen kan utöver de vanliga arbetena som fällning, kapning och kvistning också göras instick. Därvid avslutar man emellertid inte sågen direkt i instickskringningen utan sågar med sågspetsen snett mot instickskringningen tills hela sågspetsen ligger inne i träet. Först därefter svänger man sågen med roterande kedja långsamt till instickskringningen.





Kräver man av en såg, att den skall fungera perfekt under lång tid, måste den naturligtvis hanteras och skötas på rätt sätt. Just rätt hantering och god skötsel är av avgörande betydelse för en motorsågs livslängd.

De arbetsplatser där motorsågen används med densa ständigt växlande väderleks-förhållanden och ofta oländiga terräng samt inte minst mängden av spån, gör det nödvändigt med en noggrann skötsel. Detta trots att man redan vid sågens konstruktion naturligtvis tagit hänsyn till dessa förhållanden.

Det kan emellertid inte undvikas att vissa detaljer, t.ex. förgasarens luftfilter, måste göras rena varje dag.

Sedan arbetsdagen är slut måste hela sågen befrias från spån och lösnad samt svärd och kedja undersökas så att de är i gott skick för nästa dag.

När hela arbetet är slut, skall sågen gå igenom, tankarna tömmas, och därefter bör den förvaras på en torr plats tills nästa gång den skall användas. Om sågen skall stå oanvänd under längre tid bör oöver de vanliga underhållsåtgärderna motorn speciellt skyddas mot korrosion. Rostskyddsolja verkar emellertid endast om den sprutas in i förgasaren medan motorn är igång. Medan Ni med en kanna sprutar in oljan i förgasaren slänger Ni av motorn. Någon speciell rensning före den första nya starten behövs inte.


Under ett längre stillastående delar sig oljan och bensinen i bränslet och därför bör tanken skakas rejält före man på nytt använder sågen.

Efter sågens inkörning och före varje gång den på nytt skall användas måste alla skruvar och muttrar på sågen kontrolleras och event. dras till.

Tryk gasreglaget i pilens retning ved klåpens montering.

Læg stinkabeln i klåpens udsugning over mærkning I.





Tryck gaeregølet i pilens ritning ved klappens montering.

Læg stirkabeln i klappens uretning over markering L.

Skjutregølet
placeres i
åbne L ved
monteringen.



Förgasaren med luftfilter är naturligtvis utsatt för kraftig nedsmutsning genom att den hela tiden suger in spårbelagd luft. Ett igensatt luftfilter minskar motorns effekt och försvårar dess start.

Luftfiltret måste rengöras minst en gång om dagen. Det hålls fast endast av filterlocket på förgasaren. Håll det på högkant och slå ur det mot handen och tvätta det sedan i ren bensin. Metallborstar, putsdukar och liknande rengöringsanordningar är absolut olämpliga för rengöring av filter och förgasare.

För rengöring av förgasaren är renlighet och ordning ett absolut krav. Se först till att Ni får en tillräckligt stor och ren avläggningsplats. Väl rengjorda burkar med ren bensin och en pensel underlättar Ert arbete.

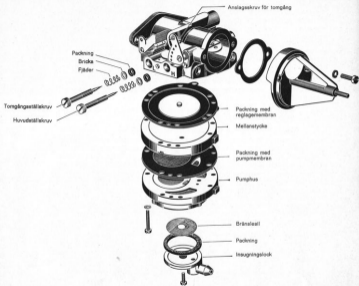
Tvätta grundligt förgasaren och omgivande delar samt bränsleledningen med sugventil innan Ni tar loss förgasaren för genomgång.

Hövarmespeken får endast tas loss från chokeaxelns hävarm. Läsbrickan kan lätt tryckas av med en skruvmejsel. Hövarmespeken, chokeaxelns hävarm eller fjäder får inte ändras i sitt läge eller boccas. Lossa de bägge muttrar med vilka förgasaren är fäst vid cylindern genom att omväxlande vrida den vänstra och den högra muttern med en 10 mm fast nyckel. Se till att ingen detalj av förgasarens festsättning går förlorad (i den rätta ordningsföljden hör till varje sida på förgasarfänsen: 1 plastbusning, 1 bricka, 1 fjäderbricka och 1 mutter). Mellan förgasaren och cylindern ligger från cylindern räknat 1 packning, 1 kylplåt, 1 packning, 1 mellanstycke och 1 packning. Ingen av dessa delar får skadas eller gå förlorad.

Vid monteringen av kåpan måste gasreglaget hållas uttryckt i tomgångsläge. Gasreglagearmen ligger då i förstärkningsakerns urspårning. Endast på detta sätt kan kåpan monteras rätt tillsammans med gasreglagearmen till förgasaren.

Bränsleledningen förbinder via sugventilen förgasaren med bränsletanken. Ledningen tas loss från förgasarens insugningslock och från sugventilen för rengöring. Sugventilen kan också tas upp ur sitt hål i bränsletanken och sönderplockas för rengöring. Se därvid till att filtrets ytterre inte skadas.

Bränsletanken bör ungefär var 100:e arbetstimme grundligt spolas med ren bensin.



För att förhindra stopp i de fina munstyckena och kanalerna i förgasaren finns det i inågningslocket en bränslesil. Inågningslocket är fäst vid förgasarhuset med en skruv. Bränslesilen får endast rengöras i ren bensin. Rensmedel och liknande hjälpmedel företör den finmaskiga silen. Se också till att packningsringen av kork inte skadas.

Förgasaren är när den lämnar fabriken inställd för att ge största effekt vid den mest ekonomiska bränsleförbrukningen under givna lufttrycksförhållanden. På högt belägna orter och på orter nära havaytan behövs en korrigering av grundinställningen.

Grundinställningen är följande: tomgångsjusterskruven är utskruvad $\frac{3}{4}$ varv och huvudjusterskruven c:a 1 varv. Dessa värden bör vara utgångspunkt vid fininställningen efter en rengöring.

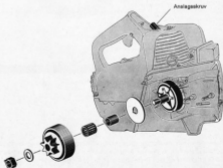
Båda justerskruvorna skall festskrivas försiktigt, utan våld. Se till, att de icke förväxlas, då de har olika rätfling.

(Justerskruven, tomgång: långsgående rätfling)

(Justerskruven, huvudmunstycke: kryssrätfling)

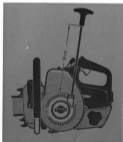
Reparationer och inställningar utöver enkla skötselarbeten, rengöring av förgasare, cylindrens kylflansar etc. bör Ni överlåta åt den som sålt sågen eller annan auktoriserad verkstad. Gör gärna flitigt bruk av vår service-organisation, som byggts upp för att hjälpa Er.

Väl Ni emellertid själv byta ett skadat kedjedrev så tänk på att sexkantmuttern på vevaxeln har vänstergånga och alltså lossas genom att vridas åt höger, „medurs“, och skruvas fast genom att vridas åt vänster, „moturs“. För att kunna hålla fast vevaxeln medan sexkantmuttern lossas finns det i verktygsatsen en anlagsskruv. Denna placeras på tändstiftets plats. På uppgång går kolven mot denna skruv och låser på så sätt vevaxeln. Sedan sexkantmuttern skruvats av, kan hela kopplingen med kedjedrevet dras av. Hålkanten på brickan framför kopplingen är fasad endast på ena sidan — denna sida skall ligga i riktning mot motorn. Innan hopmonteringen bör Ni tvätta nållagret och dess innerring med ren bensin, men glöm inte att sedan smörja den väl med kullagerfett.

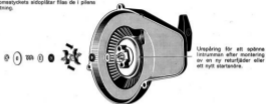


Startanordningen kan knappast krångla, men en naturlig försäkring kan inte undvikas. Det står emellertid bokstavigt talat i Er egen hand att hålla denna försäkring inom rimliga gränser.

Vänligaste orsaken till skador är att man inte följer våra startrekommendationer: att hålla sägen fast mot marken, långsamt dra ut startanöret tills kompressionen känns, sedan dra till kraftigt och lodrätt uppåt och sedan åter lodrätt föra tillbaka startanöret. Till detta kan ytterligare sägas, att som en säkerhet mot fjäderbrott och avslitning startanöret endast bör dras ut så långt, att c : a 2 varv blir kvar på inrumman. Det betyder att utdragningen blir c : a 50 cm.



Vid stark avtöning av eggarna på bromsstyckets sidopåtar fälls de i pilens riktning.



Ursprung för att öppna lintrumman efter montering av en ny retur fjäder eller ett nytt startsnöre.

Startanordningen sitter på en axel i fläktkåpan. Denna kan Ni lyfta bort sedan Ni lossat de tre skruvarna. Är retur fjäder genom avdraget startsnöre redan avspänd, behöver Ni endast med skruvmejsel trycka ut låringen och sedan dra av bromsstyckets olika delar och lintrumman.

Vid utbyte av en skadad retur fjäder måste man tänka på dragriktningen.

Ett nytt startsnöre sätts in i lintrumman och säkras med en knut. Snörets andra ände skjuts genom hålet i fläktkåpan varefter trumman skjuts på axeln. Bromsstyckets olika delar placeras i rätt ordning och låringen trycks åter fast på axeln. I starthandtaget säkras sedan startsnöret med dubbla knutar.

Lintrumman har på bromsstyckssidan en urspårning. I denna läggs snöret och lintrumman vrides så långt i dragriktningen, att trumman vid fullt utdraget snöre kan göra ytterligare en halv vrv. Innan man uppnår högsta fjäderspänning.

Reservdelslista



Den följande reservdelistan är avsedd att hjälpa Er vid beställning av reservdelar. När Ni bläddrar vidare ser Ni på den vänstra sidan sprängteckningar och på den högra sidan de till bilderna hörande texterna.

Sammanslagt finns det 8 olika bild- och textupplag, med nedanstående överskrifter:

- A) Vevhus, vevaxel, lagring, kolv, cylinder.
- B) Tändningsystem, fläktjul, fläktåra, startmotor.
- C) Kedjedrevskåps, oljepump, sugventil för bränsle, bärhandtag, oljetanklock, berkastöl.
- D) Koppling, kedjedrev, svärdfäste, varvtalsregulator.
- E) Utluftningsventil, sugventil för bränsle, förgasare, luftfilter, huv.
- F) Ljuddämpare, oljevärf, släpkedjar, reservdelar för kedjor.
- G) Förgasare.
- H) Verktyg och tillbehör.

Och nu till de texter som hör samman med bilderna.

I raden längst till vänster står det nummer, som också finns under motsvarande del på bilden. I nästa rad står det antal av detaljen som finns i varje motorsåg. Den tredje raden innehåller detaljens namn och den fjärde beställingsnumret.

Beställingsnumret är sammansatt av ett nummer för motorsågen — i detta fall 11 — bokstaven på bildsidan — Lex. A — och den aktuella detaljens nummer på bilden.

Den femte raden innehåller ritningsnummer, men dem behöver Ni inte ange. I raden "Anmärkningar" hänvisar siffror till upplysningar som är placerade sist på textsidorna.

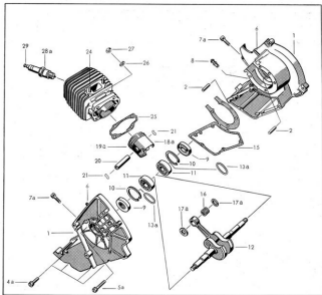
När Ni vill beställa en reservdel, behöver Ni endast ange antalet, detaljens namn och beställingsnummer.

Gåm inte att samtidigt ange Er motorsågstyp, dess nummer och Eder egen fullständiga adress.

Ännu ett tips: Använd endast STIHL-ORIGINALRESERVDLAR! Detta är förutsättning för ett garantianspråk behandlas!

Bildside A

Vevhus, vevaxel, lagring, kolv, cylinder



Text till bildside A

Vevhus, vevaxel, lagring, kolv, cylinder

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	1	Vevhus kompl. med bild nr. 2, 4a-8	11 A 1	1108 020 2500	1
2	2	Stift 6 m 6x20 DIN 7	11 A 2	9371 541 3120 A	
4a	5	Skruv AM 5x18 DIN 94 — 5 S med fjäderbricka	11 A 4a	9040 216 1010 A	
5a	4	Skruv BM 5x20 DIN 94 — 5 S med fjäderbricka	11 A 5a	9040 216 1070 A	
6	2	Pinnbult M 6x15 DIN 935 — 10 K	11 A 6	9121 346 1280 A	
7a	2	Skruv M 6x22 DIN 912 — 10 K med fjäderbricka	11 A 7a	9040 346 1330 A	
8	1	Anslutning	11 A 8	0000 988 8200	
9	2	Tätningssring med oljenyckel	11 A 9	0000 991 1310 A	
10	2	Låsring 36x1,5 DIN 472	11 A 10	9496 621 3880 A	
11	2	Spårkullager 6202 C 3 DIN 625	11 A 11	9503 003 0340 A	
12	1	Vevaxel	11 A 12	1108 030 0400	1
13a	*	Bricka	11 A 13a	0000 988 2805 A	2
15	1	Packning	11 A 15	1108 029 0500 A	
16	1	Nålåger	11 A 16	0000 993 2710 A	
17a	2	Mellanlaggsbricka	11 A 17a	1108 035 3010	
	1	Cylinder med kolv (bestående av bild nr. 18a-24)	11 A 0a	1108 020 1201	3
18a	1	Kolv kompl. (med bild nr. 19a-21)	11 A 18a	1108 030 2020 A	
19a	2	Kolvring	11 A 19a	1108 034 3001	
20	1	Kolvbult	11 A 20	1108 034 1500 A	
21	2	Låsring A 12 DIN 73123	11 A 21	9482 680 1200 A	
24	2	Pinnbult M 6x12 DIN 935 — 10 K	11 A 24	9121 346 1280 A	
25	1	Cylinderpackning	11 A 25	1108 029 2360 A	
26	2	Fjäderbricka B 6 DIN 127	11 A 26	9321 630 0140 A	
27	2	Mutter M 6 DIN 934 — 8 G	11 A 27	9213 319 0900 A	
28a	1	Tändstift	11 A 28a	1107 400 7000 A	
29	1	Anslutningsmutter	11 A 29	1108 406 8800 A	

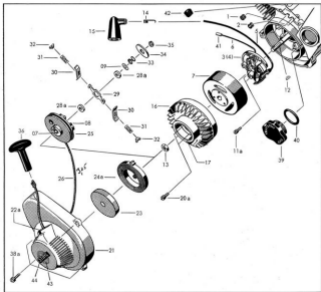
Anmärkning 1: Vevhus resp. vevaxel kan av bearbetnings- resp. passnings skull endast levereras komplett.

Anmärkning 2: Antal och tjocklek efter behov.

Anmärkning 3: Cylinder kan endast levereras tillsammans med kolv.

Bild 8 B

Tändningsystem, fäkhjul, fäkhåpa, starterordning



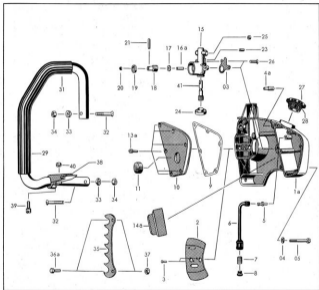
Text till bilside B

Tändningsystem, fläkthjul, fläktklåpa, startanordning

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	1	Regnskyddspackning	11 B 1	0000 989 0810 A	
2	2	Regnskyddspackning	11 B 2	0000 989 0861 A	
		Boch svinghjulsmagnet (bestående av bild nr. 3—7)	11 B 0	1107 400 0500 A	
3	1	Ankarplatta (bestående av bild nr. 4—6)	11 B 3	1107 400 0790	
4	1	Ankarplatta, inre/hållande:	11 B 4	1107 400 0800 A	
	1	Tändspole	11 B 00	1107 404 3200 A	
	1	Kondensator	11 B 01	6603 404 3400 A	
	1	Kontakthållare med kontakt	11 B 03a	1107 400 2000 A	
	1	Smörjeka med bladfjäder	11 B 04	1107 404 4300 A	
5	1	Tändkabel	11 B 5	1107 405 0600 A	
6	1	Kortslutningskabel, kompl.	11 B 6	1107 440 1100 A	
7	1	Svinghjul	11 B 7	1107 400 1200 A	
11 a	2	Skruv AM 4×15 DIN 94—8 G med låring och fjäderbricka	11 B 11a	9044 319 0680 A	
12	1	Fjäderkil 3×3,7 DIN 6888	11 B 12	9482 435 0390 A	
13	1	Mutter M 10×1 DIN 936—6 G	11 B 13	9211 260 1340 A	
14	1	Fjäder	11 B 14	0000 998 0603 A	
15	1	Tändkabelsko	11 B 15	1108 406 1000 A	
16	1	Fläkthjul (med bild nr. 17)	11 B 16	1107 080 0500	
17	1	Ring	11 B 17	0000 981 6118	
20 a	3	Skruv AM 4×12 DIN 94—8 G med låring och fjäderbricka	11 B 20a	9044 319 0680 A	
	1	Fläktklåpa med startanordning (bestående av bild nr. 21—36)	11 B 05	1108 080 2190	
21	1	Fläktklåpa kompl. (med bild nr. 22a, 43 och 44)	11 B 21	1108 080 2000	
22 a	1	Besättning	11 B 22a	1107 080 5900	
24 a	1	Bricka	11 B 24a	1108 190 0600 A	
23	1	Returfjäder (med bild nr. 23)	11 B 23	1107 037 8021	
25	1	Linjehjul (med bild nr. 07 och 08a)	11 B 25	1107 190 1000	
07	1	Besättning	11 B 07	0000 983 1430 A	
08 a	4	Stift	11 B 08a	1108 195 9800 A	
26	1	Startanörs	11 B 26	1107 195 8200 A	
28	2	Bricka	11 B 28a	1108 195 9001 AA	
	1	Bromsstycka kompl. (bestående av bild nr. 29—32)	11 B 06	1108 190 4600 AA	
29	1	Bromsarm	11 B 29	1108 195 3000 AA	
30	2	Stöplåt	11 B 30	1108 195 8000 AA	
31	2	Tryckfjäder	11 B 31	1108 195 5100 AA	
32	2	Fjäderhållare	11 B 32	1108 195 1700 AA	
09	1	Bricka	11 B 09	0000 999 1010 A	
33	1	Bromsfjäder	11 B 33	1108 195 2900 AA	
34	1	Stöppekiva	11 B 34	1108 195 3200 AA	
35	1	Låring S DIN 6799	11 B 35	9480 824 0500 A	
36	1	Handtag	11 B 36	1107 195 3400 A	
38 a	3	Skruv AM 5×18 DIN 94—5 S med fjäderbricka		Använd 11 A 4a	
39	1	Tänklöck kompl. (med bild nr. 40)	11 B 39	1107 350 0500	
40	1	Packning	11 B 40	0000 992 2522 A	
41	1	Kontakthylsa	11 B 41	1108 442 7000 A	
42	1	Kabelhållare	11 B 42	1108 448 1200 A	
43	1	Fabrikmärka	11 B 43	0000 987 2002 A	
44	2	Nit 2,6×10 DIN 1476	11 B 44	9441 085 1350 A	

Bild 6 C

Kedjebesläpa, oljepump, sugventil för bränsle, bårhandtag, oljetärklöck, bärstöd



Text till bildside C

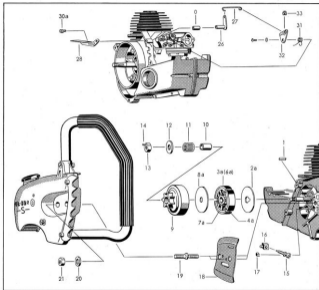
Kedjerevskåpa, oljepump, sugventil för bränsle, bärhandtag, oljetanklock, berkätt

Bild nr.	Antal	Beskrivning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1a	1	Kedjerevskåpa kompl. (bestående av bild nr. 4a—5a)	11 C 1a	1108 840 1700	
4a	1	Stift	11 C 4a	0000 971 0608 A	
5	1	Anslutning		Använd 11 A 8	
04	1	Fjäderbricka A 6 DIN 137	11 C 04	9322 630 0140 A	
06	1	Skruv	11 C 05	0000 951 2609 A	
2	1	Ledblek	11 C 2	1107 964 1100	
3	2	Nit 3×8 DIN 1436	11 C 3	9441 895 1910 A	
	1	Sugventil för olja (bestående av bild nr. 6—8)	11 C 01	1108 070 4200	
6	1	Släng	11 C 8	1108 078 1000 A	
7	1	Fjäder	11 C 7	1108 078 2000 A	
8	1	Ventiltopp	11 C 8	1108 078 1500 A	
9	1	Packning	11 C 9	1108 840 0300 A	
10	1	Oljetankskåpa	11 C 10	1108 381 0800	
11	1	Stift	11 C 11	1108 382 3000 A	
13a	6	Skruv AM 4×12 DIN 84 — 8 G med fjäderbricka	11 C 13a	9048 319 0880 A	
14a	1	Sköldplatta	11 C 14a	1108 656 1501 A	
	1	Oljepump (bestående av bild nr. 15—25 och 41)	11 C 02	1108 840 3200	1
15	1	Pumphus (med bild nr. 16a)	11 C 15	1108 640 3000	
16a	1	Stift	11 C 16a	1108 647 2300 A	
17	1	Bricka	11 C 17	0000 958 0510 A	
18	1	Spiral	11 C 18	1108 647 2000 A	
19	1	Tätningring	11 C 19	0000 961 0810 A	
20	1	Packningsbricka	11 C 20	1108 648 0700 A	
21	1	Låstift 3×20 DIN 1481	11 C 21	9390 659 1730 A	
41	1	Pumpkolv	11 C 41	1108 647 0610 A	
23	1	Rulle 4×8 DIN 5402	11 C 23	9517 003 5050 A	
24	1	Propp	11 C 24	1108 647 7000 A	
25	2	Mutter	11 C 25	1108 840 5000 A	
03	1	Packning	11 C 03	1108 849 1100 A	
26	2	Skruv med försänkt skalle M 4×12 DIN 87 — 5 S	11 C 26	9054 216 0980 A	
27	1	Oljetanklock kompl. (med bild nr. 28)	11 C 27	1103 640 3802	
28	1	Packning	11 C 28	0000 992 2103 A	
29	1	Bärhandtag med släng (med bild nr. 31)	11 C 29	1108 790 1900	
31	1	Gummisläng	11 C 31	1108 791 2000 A	
32	2	Skruv med försänkt skalle	11 C 32	0000 951 4110 A	
33	2	Tryckbricka	11 C 33	1108 791 8800 A	
34	2	Låsmutter	11 C 34	9214 529 0950 A	
35	1	Berkätt	11 C 35	1108 664 0500	
36a	2	Skruv M 6×15 DIN 933 — 8 G	11 C 36a	9008 379 1280 A	
37	2	Låsmutter		Använd 11 C 34	
38	1	Plaströd (med bild nr. 39 och 40)	11 C 38	1108 790 3200	
39	1	Skruv AM 6×20 DIN 84 — 5 S med fjäderbricka	11 C 39	9048 216 1520 A	
40	1	Låsmutter		Använd 11 C 34	

Anmärkning 1: Reparera inte oljepumpar. Defekta oljepumpar insänds.

Bildside D

Koppling, kedjedrev, svärdflöte, varvtalsregulator



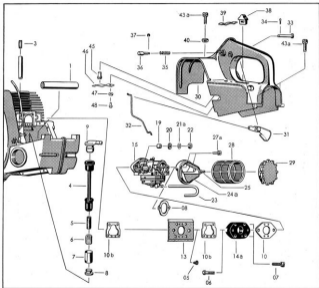
Text till bildside D

Koppling, kedjedrev, svärfåsta, varvtalsregulator

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Ärendenr.
1	1	Kil A 5X3X14 DIN 6885	11 D 1	9432 435 0900 A	
2a	1	Bricka	11 D 2a	1108 162 8901	
3a	1	Koppling kompl. (bestående av bild nr. 4a, 6a och 7a)	11 D 3a	1108 160 2001	
4a	1	Kopplingscentrum	11 D 4a	1108 162 3201	
6a	3	Kopplingsback	11 D 6a	1108 160 1620	
7a	3	Kopplingsfjäder	11 D 7a	0000 997 6727 A	
8a	1	Bricka	11 D 8a	1108 162 8911	
9	1	Kedjedrev	11 D 9	1108 640 2000	
10	1	Innerring	11 D 10	0000 993 0610 A	
11	1	Nålåger	11 D 11	0000 993 3008 A	
12	1	Bricka	11 D 12	0000 958 1001	
13	1	Mutter (med bild nr. 14)	11 D 13	1108 640 8800	
14	1	Stift	11 D 14	0000 071 0315 A	
15	1	Spinnakriv	11 D 15	0000 951 2911 A	
16	1	Justertapp	11 D 16	1106 664 1900	
17	1	Spinnstycke	11 D 17	1107 021 9000 A	
18	1	Ledbleck	11 D 18	1107 664 1000	
19	2	Pinbult	11 D 19	0000 993 6902 A	
20	2	Bricka 10,5 DIN 126—St	11 D 20	9291 021 0200 A	
21	2	Mutter M 10 DIN 934—6 G	11 D 21	9210 260 1300 A	
0	1	Bussning	11 D 0	0000 993 0905	
26	1	Axel med håväm	11 D 26	1106 100 0600	
27	1	Regulatorspök	11 D 27	1106 104 0501 A	
28	1	Regulatorspjäll	11 D 28	1106 104 1000	
30a	1	Skruv AM 2,6X5 DIN 94—6 G med fjäderbricka	11 D 30a	9947 319 0220 A	
31	1	Fjäder	11 D 31	1108 122 3200 A	
32	1	Arm för gearslags	11 D 32	1106 120 7000	
33	1	Låsbicka 3,2 DIN 6799	11 D 33	9490 624 0320 A	

Bildside E

Utkølingsventil, sugventil for brændsel, forgaseren, luftfilter, huf



Text till bildside E

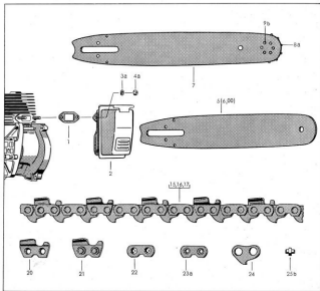
Utluftningsventil, sugventil för bränsle, förgasaren, luftfilter, huv

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	1	Packningsstav	11 E 1	1108 029 8300	
3	1	Utluftningsventil (med bild nr. 3)	11 E 0	1108 350 5800	
4	1	Sopskruv	11 E 3	0000 951 5815 A	
3	1	Sugventil kompl. för bränsle (bestående av bild nr. 4—8)	11 E 00	1108 350 3500	
5	1	Slang	11 E 4	1108 358 7700 A	
6	1	Filter	11 E 5	1108 358 1800 A	
7	1	Fjäder	11 E 6	1108 358 9000 A	
8	1	Ytterring	11 E 7	1108 358 8701	
9	1	Ventiltopp	11 E 8	1108 358 2500 A	
10	1	Vinkelskydd	11 E 9	1108 353 2800 A	
10	1	Packring	11 E 10	1108 129 1100 A	
10 b	2	Packring	11 E 10 b	1108 129 1110 A	
13	1	Kylbänsk	11 E 13	1108 121 2200	
08	2	Stopp	11 E 05	1108 121 7200 A	
06	2	Bult M 6×25 DIN 931 — 8 G	11 E 06	9027 319 1320 A	
14 a	1	Mellanstycke	11 E 14 a	1108 120 2300 A	
07	4	Skruv AM 4×25 DIN 94 — 8 G med fjäderbricka	11 E 07	9048 319 0740 A	
18	1	Tillåtsen membranförgasare	11 E 15	1108 120 0600 AA	1
19	2	Bussning	11 E 18	1108 121 8701 A	
20	2	Bricka	11 E 20	1108 121 8600 A	
21 a	2	Fjäderbricka A 12,5 DIN 2093	11 E 21 a	9486 648 0200 A	
22	2	Mutter M 6 DIN 904 — 8 G		Arvårad 11 A 27	
23	1	Benarslang	11 E 23	1108 358 0700	
08	1	Packring	11 E 08	1108 140 1200 A	
24 a	1	Inaugningsör (fjäderhållare) (med bild nr. 25)	11 E 24 a	1108 140 1100	
25	1	Pinnbult M 5×15 DIN 935 — 8 G	11 E 25	9021 319 0980 A	
27 a	2	Skruv AM 5×12 DIN 94 — 5 S med fjäderbricka	11 E 27 a	9048 216 0980 A	
28	1	Luftfilter	11 E 28	1108 120 1600 A	
29	1	Lock för luftfilter	11 E 29	1108 140 1000 A	
30	1	Huv kompl., med icke avbildad isoleringsplatta	11 E 30	1108 080 1600	
	2	Nit 3×0,5×10 DIN 7339 — St	11 E 03	1108 084 8006 A	
31	1	Gasrenglase	11 E 04	9413 415 2250 A	
32	1	Ans för gasrenglase	11 E 31	1108 190 1500	
33	1	Fästbult 5 h 11×30×26 DIN 1434 — St	11 E 32	1108 182 1200 A	
34	1	Saxaxmit 1,5×8 DIN 94 — St	11 E 33	9386 456 1060 A	
35	1	Tryckfjäder	11 E 34	9295 021 0760 A	
36	1	Spjerr för gasrenglase	11 E 35	0000 997 9503 A	
37	1	Läsbrika 3,2 DIN 6799	11 E 36	1108 180 1600	
38	1	Gastromel		Arvårad 11 D 33	
39	1	Trostfjäder	11 E 38	1108 084 4100 A	
40	1	Bricka 8,4 DIN 125 — St	11 E 39	1108 084 4200 A	
40	1	Skruv AM 6×20 DIN 94 — 5 S med fjäderbricka	11 E 40	9291 021 0140 A	
43 a	3	Mot särskild beställning:	11 E 43 a	9048 216 1320 A	
	1	Reparationssett (bestående av bild nr. 45 — 48)	11 E 09	1108 430 9900	
45	1	Tryckbult	11 E 45	1108 435 2300 A	
46	1	Kontaktfjäder	11 E 46	1108 431 7000 A	
47	1	Läsbrika 3,2 DIN 125 — St	11 E 47	9291 021 0080 A	
48	1	Halvrand nit 3×6 DIN 690 — Al	11 E 48	9452 710 1870 A	

Anmärkning 1: För detaljer se bild- och textside G.

Bildside F

Ljuddämpare, sågsvärd, sågkedja, reservdelar för kedja

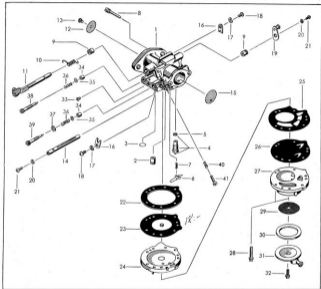


Text till bildserie F
Ljuddämpare, sågvärd, sågkedja, reservdelar för kedjor

Bild nr.	Antal	Betäckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	1	Ljuddämparpackning	11 F 1	1108 149 0600 A	
2	1	Ljuddämpare	11 F 2	1108 140 0600 A	
3a	2	Fjäderbricka A 6 DIN 137	11 F 3a	9322 630 0140 A	
4a	2	Låsnutter		Arvrid 11 C 34	
5	1	Sågvärd, 33 cm	11 F 5	1108 000 9207	
6	1	Sågvärd, 43 cm	11 F 6	1107 000 9215	
00	1	Sågvärd, 40 cm	11 F 00	1108 000 9213	
7	1	Trisvärd, 40 cm (med bild nr. 8a och 9b)	11 F 7	1108 000 9413	1
8a	1	Trissa	11 F 8a	1108 650 8100 A	
9b	6	Nit för svärdspets	11 F 9b	0000 974 0405	
15	1	Sågkedja med reservdelar, 33 cm	11 F 15	3812 000 0048	
16	1	Sågkedja med reservdelar, 43 cm	11 F 16	3812 000 0060	
17	1	Sågkedja med reservdelar för trisvärd, 40 cm	11 F 17	3812 000 0058	
	1	Reservdelssats (med bild nr. 20—25a)	11 F 01	3812 660 9000	
20		Skarlänk, höger	11 F 20	3812 662 0400	
21		Skarlänk, vänster med nit	11 F 21	3812 665 8400	
22		Sidolänk (ytterlänk) med nit	11 F 22	3712 660 9800	
23a		Sidolänk (ytterlänk) utan nit	11 F 23a	3712 662 1201	
24		Enkel drivlänk (styrlänk)	11 F 24	3712 665 1000	
25b		Nitstapp	11 F 25b	3712 662 1802	

Anmärkning 1: Glöm ej att vid första beställning av trisvärd även beställa fettspruta (se bildserie H nr. 15).

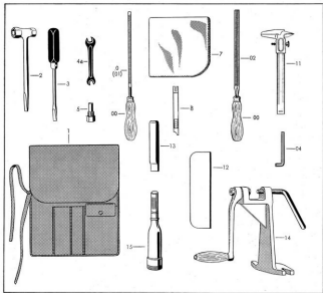
Bildside G
Försgare



Test till biljeda G
Förgasare

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärknings
	1	Tältosan membranförgasare (bestående av bild nr. 1—41)		Använd 11 E 15	
1	1	Förgasarhus	11 G 1	1108 121 0100 AA	
2	1	Ventilmunstycke	11 G 2	1108 121 5400 AA	
3	1	Tätningsskiv	11 G 3	6503 122 9410 AA	
4	1	Insugningsventil	11 G 4	6503 120 8800 AA	
5	1	Packning	11 G 5	6503 129 2500 AA	
6	1	Reglagearm för insugning	11 G 6	6503 121 8000 AA	
7	1	Fjäder	11 G 7	6503 122 3051 AA	
8	1	Skruv	11 G 8	6503 122 8000 AA	
9	2	Svetsning	11 G 9	6503 121 8600 AA	
10	1	Fjäder	11 G 10	1108 122 3212 AA	
11	1	Sytkäxel med hävarm	11 G 11	1108 120 7100 AA	
12	1	Gasspjäll	11 G 12	6503 121 3000 AA	
13	2	Skruv	11 G 13	1108 122 7400 AA	
14	1	Chokesaxel	11 G 14	1108 121 3000 AA	
15	1	Chokespjäll	11 G 15a	6503 121 2910 AA	
16	2	Låbålock	11 G 16	6503 122 9300 AA	
17	2	Fjäderbricka	11 G 17	6503 122 8710 AA	
18	2	Fästskruv	11 G 18	6503 122 7720 AA	
19	1	Arm för gasreglage	11 G 19	1108 120 7010 AA	
20	2	Fjäderbricka	11 G 20	1108 122 8700 AA	
21	2	Skruv	11 G 21	1108 122 7200 AA	
22	1	Membranpackning	11 G 22	6503 129 0910 AA	
23	1	Reglagemembran	11 G 23	6503 121 4700 AA	
24	1	Mellanstycke	11 G 24	6503 121 0900 AA	
25	1	Packning	11 G 25	1108 129 1100 AA	
26	1	Pumpmembran	11 G 26	6503 121 4800 AA	
27	1	Pumphus	11 G 27	6503 121 0400 AA	
28	6	Fästskruv	11 G 28	6503 122 7710 AA	
29	1	Stanslist	11 G 29	6503 121 7810 AA	
30	1	Packning	11 G 30	6503 129 3010 AA	
31	1	Insugningslock	11 G 31	6503 121 0800 AA	
32	1	Fästskruv	11 G 32	6503 122 7700 AA	
33	1	Autopningskruv för membranbroms	11 G 33	6503 122 2700 AA	
34	2	Packning	11 G 34	1108 129 2300 AA	
35	2	Tätningaring	11 G 35	1108 129 3500 AA	
36	2	Fjäder	11 G 36	1108 122 3000 AA	
37	1	Tätningaring	11 G 37	1108 129 3800 AA	
38	1	Justerskruv, tvingning	11 G 38	1108 122 6800 AA	
39	1	Justerskruv, huvudmunstycke	11 G 39	1108 122 6700 AA	
40	1	Fjäder	11 G 40	6503 122 3020 AA	
41	1	Stoppeskruv	11 G 41	6503 122 6900 AA	

Bildida H
Verktyg och tillbehör



Text till bilägda H
Verktyg och tillbehör

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Antal sidor
	1	Verktygssats innehållande:	11 H 00	1108 890 1400	
1	1	Verktygafodral	11 H 1	1108 891 0800 A	
2	1	Kombinationsnyckel	11 H 2	1107 890 3400 A	
3	1	Skrivmaskin A 1 DIN 8270	11 H 3	9000 891 4010 A	
4 a	1	Dubbel fast nyckel 8x10 DIN 896	11 H 4 a	9000 891 0600 A	
5	1	Anslagskrur	11 H 5	1107 191 1200	
04	1	Sekskantnyckel 5 DIN 911	11 H 04	9000 891 1800	
0	1	Rundfil 5,5 ⌀	11 H 0	1106 893 3600 A	
00	1	Filhandtag 20 DIN 395	11 H 00	9000 894 5007 A	
7	1	Putsduk	11 H 7	1103 191 9000 A	
8	1	Filmät	11 H 8	1106 893 4000	
		Verktyg mot beställning:			
01	1	Rundfil 5 ⌀	11 H 01	1106 893 3600 A	
00	1	Filhandtag 20 DIN 395		Använd 11 H 00	
02	1	Trekantsfil A 200 E 2 DIN 8336	11 H 02	5603 893 3700 A	
00	1	Filhandtag 20 DIN 395		Använd 11 H 00	
11	1	Skjutmät	11 H 11	0000 893 2000 A	
12	1	Inlägg	11 H 12	1106 893 9000	
13	1	Spårmarkör	11 H 13	1106 893 9200 A	
14	1	Avdragsare kompl.	11 H 14	9802 000 7700	1
		För reservdél:			
15	1	Fettspruta	11 H 15	1108 890 2500 A	

Anmärkning 1: Detaljer på särskilt reservdelslist.

1198 00P 1250/000 3.66 E

Printed in Germany