



# Enmans-Motorsågen Stihl-Contra

Skötselanvisning + Reservdelslista

# Motorsågen

## Stihl-Contra

### Skötselanvisning och reservdelslista

Tekniska data .....	4
Montering av svärd och kedja .....	7
Bränsle och kedjeoljor/olja .....	8
Startinstruktion .....	8-9
Säkerhetstidsanvisningar .....	11-16
Arbets teknik .....	12-13
Allmän skötsel .....	17
Membranförgasare .....	18-20
Bränsletank .....	21
Koppling .....	22
Startanordning .....	23-24
Reservdelslista .....	27-60

**Andreas Stihl**

**Maschinenfabrik · Waiblingen-Neustadt/Württ.**

Telefon Nr. Waiblingen 3046-49 · Fakschreiber 07 22293 · Telegramme: Stihl Waiblingenrens





Första budordet för motorsågaren:  
Behändig DIN såg väl!

Itska och slägga kan försäma berg  
— och förvandla en såg till åkrott!

Kvinnor, träd och älgar sköts bäst  
med lämpor och förstånd — ej våld!

Din såg arbetar stötningafritt  
och effektivt — om Du tillåter!

Läs därför först instruktionsboken  
— det sparar tid, humor och pengar!

Läsningen tar kanske drygt 15 minuter,  
en onödig reparation kan ta 15 timmar!

Kom ihåg: råstark muskelkraft är bra  
— råttskott motorkraft är effektvarel!

En kvarts sågakötsel på kvällen  
ger en extra timpenning på dagen!

Gör Dig till god vän med motorsågen  
— den gör i genomsnitt Dim arbete lätt!

Läs nu denna instruktion till slut  
och Du har startat vänskapen väl!



Ermansmotorsågen STIHL-CONTRA har konstruerats helt i enlighet med de senaste erfarenheterna från nationellt skogsbruk. Motorns tillförlitliga gång under alla väderleksförhållanden, låga driftskostnader kombinerat med stor arbetseffektivitet, för att bara nämligen ett par av CONTRA:s många fördelar, har gjort dess namn till ett kvalitetsbegrepp i hela världen.

På följande sidor finner Ni råd och rekommendationer om hur denna motorsåg skall skötas. När vi ber Er läsa denna skönselsbeskrivning omsorgsfullt, så är det därför, att gör Ni sågen en riktig behandling får den lång livslängd och arbetet med den blir ett nöje. En nöjd kund är vår bästa rekommendation!

I den tekniska specifikationen på nästa sida finner Ni alla väsentliga data om effekt, utrustning och tankvolymer för STIHL-CONTRA.



#### MOTOR:

Motortyp:	Luftkyld tvåtaktsmotor
Antal cylindrar:	1
Cylinderdiametern:	58 mm
Stugvolym:	196 cm <sup>3</sup>
Kompression (effektiv):	6,5 : 1
Tändsystem:	Bosch svänghjulsmagnet
Tändpunkt:	2,8 mm f.o.d.
Elektroavslutning:	0,5 mm
Forgasare:	Tillförsel membranforgasare
Motoreffekt:	6 hk (DIN) vid 7000 n/m
Tändstift:	14 DIN 72502. Värmevärme 175

#### SÄGUTRUSTNING:

Bägavärd och skovländardel sålgjorda  
för skarflängder på 40, 50, 60 och 80 cm

#### OLJETANK-RYMD:

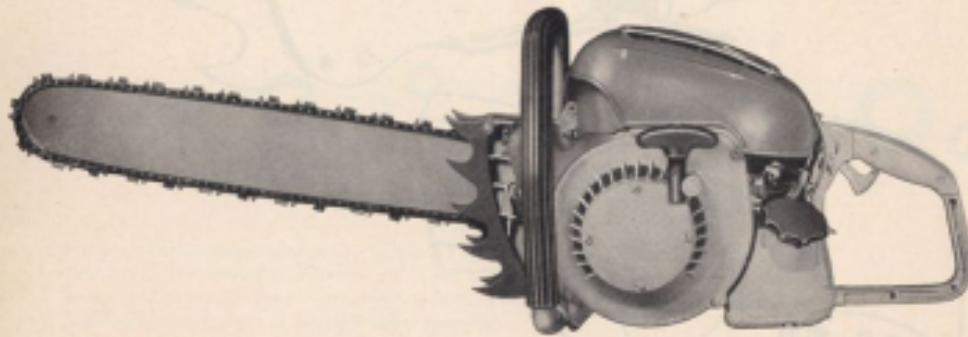
c:a 0,5 liter

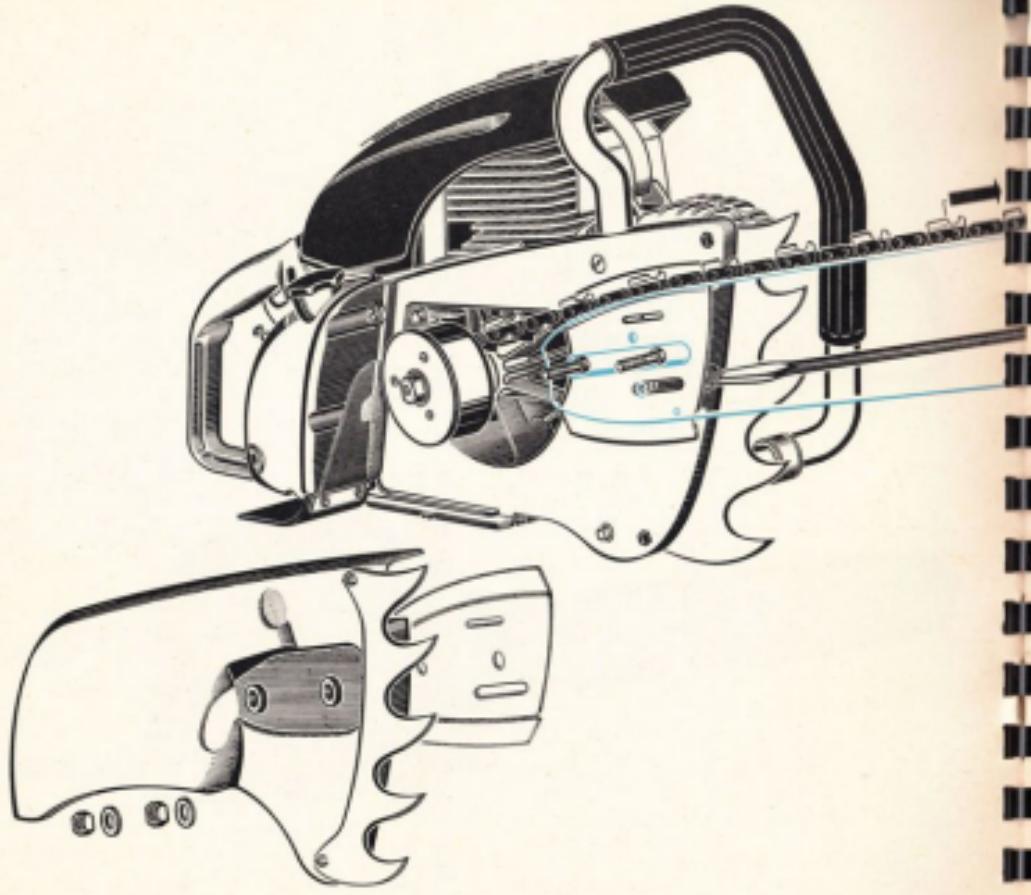
#### BRÄNSLETANK-RYMD:

c:a 1,1 liter

Vikt utan bränsle och olja samt med 40 cm slägvärd c:a 12,0 kg

Rätt till ändringar av specifikation och data förbehålls





STIHL-CONTRA levereras av säkerhetsskål med svärd och kedja monterade. Börja monteringen med att skruva av de bågge muttrarna på kedjekransskäpan och drag av denna med de bokom liggande sidoplåtarna från svärdbutarna. Med kombinationsnyckeln skruvmejseldel vrida sträckarskruven åt vänster, så att den når sitt stopp i riktning mot kedjekransen. Sedan träs svärdet över svärdbutarna på så sätt att sträckamutterna bult kommer att ligga i ett av de bågge hålen vid sidan av spåret.

Kedjan läggs över svärdet, med början vid kedjekransen, på så sätt att skärtänderna på svärdets undersida pekar fram motorn mot svärdspelets.

I omvänt ordning till demonteringen placeras nu den yttre sidoplåten, kedjekrasskäpan och brickorna på svärdbutarna. De bågge muttrarna dras till att börja med endast till lätt för hand. Sträckarskruven bakom svärdet vrider så långt åt höger, att kedjan på svärdets undersida hänger ned ca 1–3 mm men fortfarande lätt kan dras runt för hand. Efter installationen av kedje-spanningen dras de bågge muttrarna till för gott.



För att vid lika arbetstillstånd undvika att svärdet nöts enbart på den ena sidan kan det vändas efter behag. Se emellertid emellanåt till att det ovanför svärdet liggande hålet för kedje-smörjningen är frixt från snuts. I annat fall kan tillförseln av smörjolja stoppas och då skadas lätt svärd och kedja på grund av den höga kedjehastigheten.

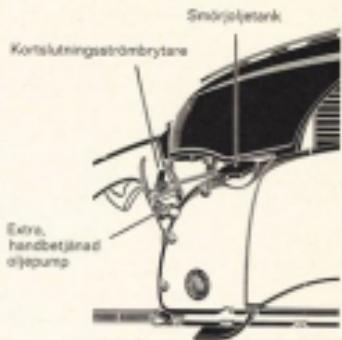
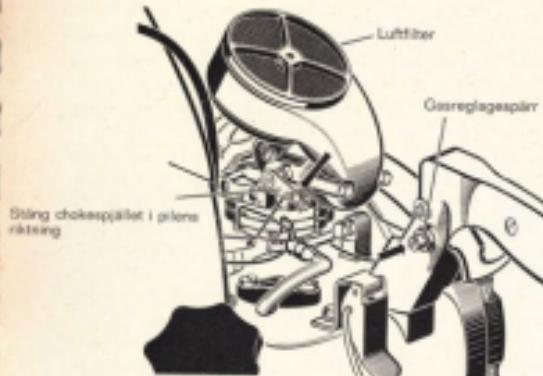
Då oljmotorn är en tvåtaktare får endast den rätta blandningen av olja och bensin användas som bränsle. Under inkörningstiden på c:a 50 timmar skall blandningsförhållandet vara 1 : 20 (1 del olja till 20 delar bensin). I fortsättningen är ett blandningsförhållande på 1 : 25 tillräckligt.

Som blandningsolja får endast användas SAE 30 av kända märken, t.ex. MOBIL OIL ALMO Nr. 3. Användas. Högoktans bensin och tillatser får inte användas. Släckdjurs och svärtdets livslängd är beroende av smörjoljans kvalitet. Vanlig motorolja eller spilloja är med sina egenskaper helt olämpliga för kedjeömrörningen. Använd i eget intresse endast sådan olja som rekommenderas av oss eller våra representanter.

Olje- och bränsletankarnas rymd är anpassade så till varandra, att vid normalt slägningssarbete med 40 cm slägvärd och kedja oljetankens innehåll endast förbrukats till halften när bränsletanken är tom. Har oljepumpen ställdes om för större oljemängder (t.ex. på grund av omställning för smörjning av 80 cm svärd i stället för 40 cm) eller har Ni som en komplettering använt handpumpen mer än normalt, blir naturligtvis oljeförbrukningen större. Gör det till en regel att fylla olja samtidigt som Ni fyller bränsle. Under inga förhållanden, inte ens för mycket kort tid, får Ni låta släckdjan rotera utan tillräcklig kedjeömrörning. Kontrollera alltid genom kontrollglaset tillföljningen på olja.

Oavsett om det är fråga om tankning av bränsle eller smörjolja måste all annan kring tankköpningarna torkas bort.

Då motorsägen skall startas placeras den på jämnast möjliga underlag. Utöver den som skall starta sägen får ingen uppehålla sig inom slägvärdets räckvidd. På pistolhandtagets högra sida är kortslutningsströmbrytaren placerad. Före starten ställs strömbrytaren på „Ein“. Mitt emot kortslutningsströmbrytaren på handtagets vänstra sida är, för att underlättा starten av kall motor, en gasreglagespär inbyggd. Skall alltså den kalla motorn startas — oberoende av under vilken årsid — pressas gasreglagelet in (man „gasar“) och spärren trycks in så att gasreglaget, då det släpps, stoppas på halvgas. Spärren lossas genom att man gasar på nytt. Vid start av kall motor skall utom inställning på halvgas också chokespjället ösargas. Sedan motorn startats öppnar man under mäktig gasgivning långsamt chokespjället på nytt. Under arbete och vid start av varm motor måste chokespjället alltid vara helt öppet.



Vid starten måste motorsägen hållas fast mot marken. Det sker bestämt genom att man fattar tag i bärhandsaget med vänster hand och placerar höger fot i pistohandsaget. Med höger hand drar man långsamt ut startlinans handtag så långt, att man känner den begynnande kompressionen.

Först då gör man ett kraftigt ryck. Omavsett om startförsöket lyckats eller ej får inte starthandsaget släppas utan man för det tillbaka till utgångsställningen.

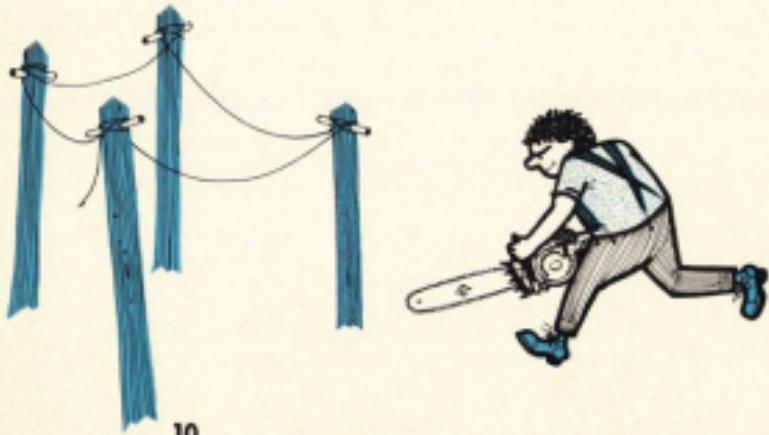
En ny motor eller en motor som körts helt tom på bränsle kan inte tända vid första startförsöket. Först måste membranpumpen i förgassaren genom flera startförsök suga in tillräckligt med bränsle. Däremot skall en varm motor omedelbart stända vid fullgas och helt öppet chokespåll. Förutsättningen är naturligtvis att kortslutningsströmbrytaren står på „Ein“. Motorn stoppas genom att kortslutningsströmbrytaren ställs på „Aus“, innan Ni stoppar en motor som har arbetat, bör Ni genom att låta den gå på tomgång långsamt få kalina något innan den stoppas. Skulle en varm motor inte tända ens efter flera startförsök kan den ha fått för mycket bränsle, blivit „sur“. Skruva då ur tändstiftet, torka av det och drag runt motorn några gånger med startanordningen. Därigenom luftas cylindern ur. När sedan det avtorkade tändstiftet sätts i, startar vanligen motorn vid första startförsöket.

Innan Ni börjar arbete första gången med Er nya motosäg, så lyft den med en hand i passhåndtaget och en i bärhandtaget och håll den med svärdspetsen lätande snett nedåt över en ljus yta (tex. en stubbe eller slägsplättad mark). Låt sedan genom måttlig gaanning kedjan rotera. Visar sig nu på den ljusa ytan ett ökande oljeprörlåt så arbetar kedjeörnringen bra. Låt aldrig kedjan rotera och naturligtvis ännu mindre arbeta utan tillräcklig smörjning.

CONTRA motosäg har för behovstillsäffelen (då den automatiska oljepumpen strejkar, vid arbete i hartsnörl virke, vid stark kyla osv.) en kompletterande handmanöverad oljepump. Vid stark kyla eller när motorn inte arbetat på en längre tid bör man före starten pumpa fram olja till smörjställena med denna handpump. Vid kontinuerligt arbete med längre evärd kan man komplettera den oljemängden, som förs fram av den automatiska oljepumpen, med hjälp av handpumpen.

På en ny sägkedja ger sig ofta spänningen efter en kort inkörsning. Kontrollera därför före den första sägningen sägkedjans spänning, och om så behövs spänna den på nytt.

Placera Er under sägningen så att Ni är skyddad, och allts barkatödet så djupt som möjligt i trädet. Sedan man en gång valt skärriktning får inte denne genom tryck på sägsvärldet ändras med väld. Undvik överdrivet tryck och låt aldrig motorn arbeta på halvhavr. Drag alltid ut sägen med roterande kedja och ge aldrig litet gas före varje ändring till ny arbetsriktning.



Allt det som gäller för fällning med vanliga handverktyg gäller naturligtvis också för fällning med motorsåg. Genom det mycket snabbare arbetsflödet och de höga kedjehastigheterna har det vid arbete med motorsåg tillkommit en del nya föreskrifter och rekommendationer för att undvika olyckor i arbetet, vilka tillsammans med de föreskrifter som finns för fällning med handverktyg sällskapliggör här följer.

För den arbätre som saknar erfarenhet av fällning med handverktyg är det förmåendevis svårt att lära sig hantera medarslagen. För den vane skogsarbetaren är omvänt omställningen till motorsåg endast ett kort och behagligt steg.

Av utrymmesskäl har vi inte möjlighet att behandla hela detta ämne senhelt utan får nära oss med att illustrera det med några arbetsexempel. I övrigt får vi hänvisa till de normala inföldningsvignorna.

#### FÄLLNINGSTEKNIK





- Rök inte under bränslepåfyllning!
- Bär aldrig en motorsåg med roterande kedja!
- Var försiktig vid förflyttningar över is och snö och i slängd terräng!
- Såga ej igenom stammen — lämna fallbrott av tillräcklig bredd!
- Stå fast barkstödet ordentligt — annars kan sågen ryckas framåt!
- Under arbete skall motorsågen alltid hållas ständigt med bågge händerna — höger hand håller gasreglagets pistolgrepp och vänster bärhandtaget!
- Var försiktig vid sågning av splittrat träd — det är risk för att avslagda trästycken sätts med!
- Innan Ni börjar såga — se till att Ni kan gå snett bakåt dö trädet faller!
- Se upp för fallande grenar — använd gärna skyddshjälm som amerikanska skogarbetare och svenska anläggningsarbetare

Motorsågen CONTRA är en enmansåg och får endast betjänas av en man. Detta gäller även vid starten som under arbetet och utöver föraren får ingen ytterligare person uppehålla sig inom sågens räckvidd!

Använd endast trä-, lättmetall — eller plastkilar — aldrig stålkilar!

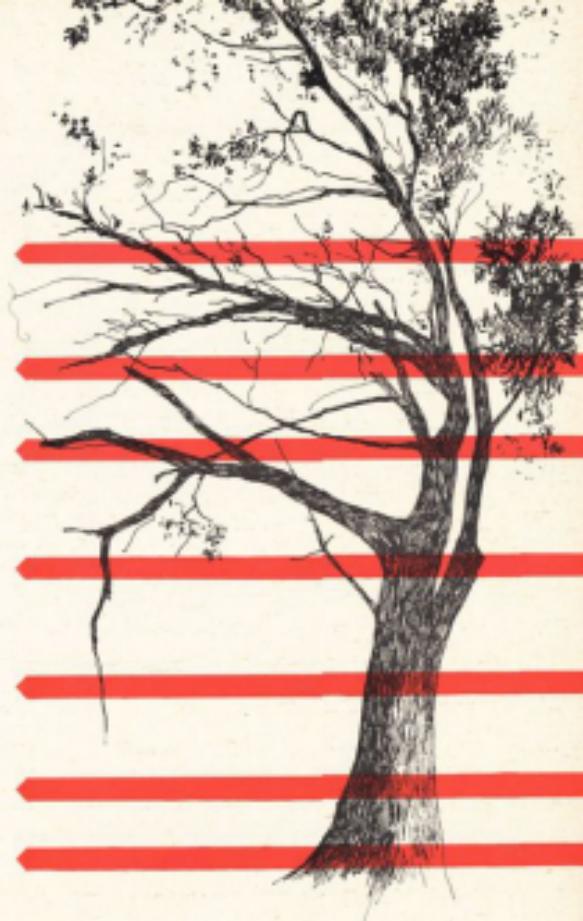
Håll ordentliga avstånd till andra motorsågare (minst  $1\frac{1}{2}$  träd längd) — när flera motorsågar arbetar hörs ofta inte varningsropet!

Gör ordentliga fälthugg och se till att ingen kommer i vägen för det fallande trädet!

Vid fasthållning använd vändhakel

Kontrollera aldrig kedjespanningen med motorn igång!

Ställ ifrån Er sågen med stoppad motor när Ni byter kedja!



Röj rent kring trädet som skall fällas, och putsa av barken vid skärtället. Sand, smästen och andra föremål, som trängt in i barken, kan annars lätt skada släkden.

Sätt fast motorisågen ordentligt i trädet med barkstödet och se till att Ni får den rätta skärriktningen. Ge gas och kör sågen med jämnt tryck genom stammen. Barkstödet fungerar därvid som vridpunkt.

Fällhugget bestämmer trädetts fallriktning. Det måste alltså placeras i den önskade fallriktningen och så lågt som möjligt. Stubbhöjd och fällhuggets djup bestäms av förhållandena, men fällhugget bör normalt var 25—30 proc. av stambredden.

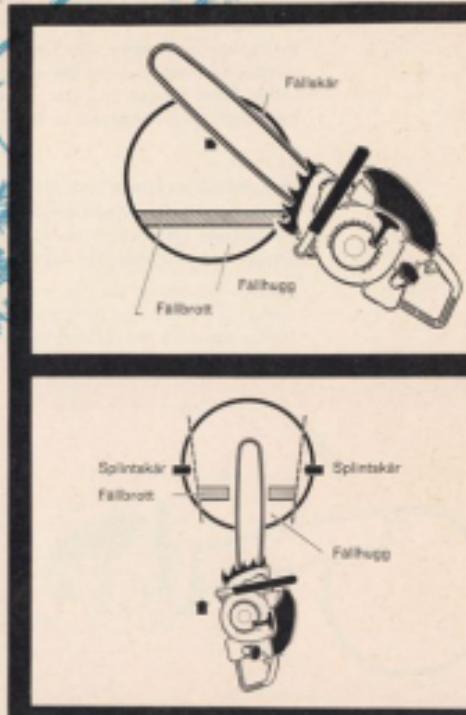
Fällskäret skall förs vägrätt genom stammen och dess förlängning skall mynna ut ungefär 3—5 cm över fällanittots vägräta yta.

Fällbrettet skall ha tillräcklig bredd mellan fällskär och fällhugg.

Träd som lutar i fallriktningen har vid fallet en benägenhet att spjälkas. Det är därför, särskilt när det gäller barträd, lämpligt att förstärka fällhugget och att vinkelrät till detta göra ett par grunda skär (splintskär). Splintskären får emellertid inte göras för djupa och inte heller göras så, att fällskäret inte kan ansättas i rätt höjd eller att det är risk för att sågen skall klämma i splintskären.

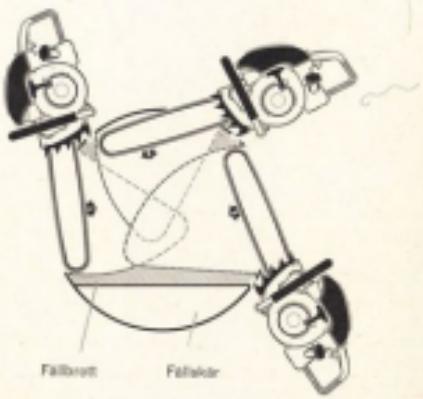
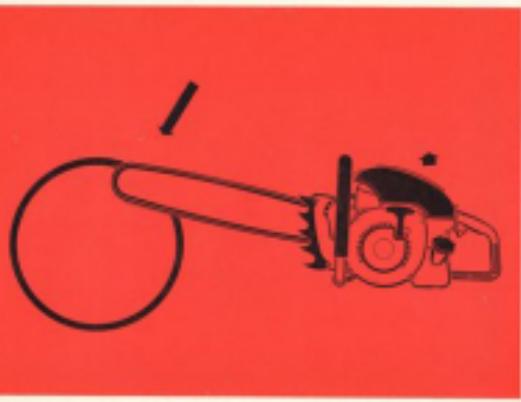
På träd med hård ved, t.ex. järnek, är det lämpligt att göra ett instick från fällhugget till stammens kärna.

Skall ett träd, som lutar mot fallriktningen fällas, anbringas fällskäret före fällhugget. Med lämmetal-, trä- eller plastskär kan sedan trädet riktas upp innan arbetet fortsätter.



Vid fällning av stammar som har större diameter än sågsvärldet måste det enkla fällskäret ersättas av serieskär. Utöver fällhugget som vanligt och ansätt på normalt sätt sågen till det första skäret. Detta göra till fullt djup och sedan ansätta sågen på nytt i enlighet med figuren tills stammen är så genomsågad, att det sista skäret åter kommer parallellt med fällbrottet.

Med motorsågen kan utöver de vanliga arbetena som fällning, kapning och kvistning även göras instick. Därvid ansätter man emellertid inte sågen direkt i instickarriktningen, utan man sågar med svärdspetsen snett mot instickarriktningen tills hela svärdspetsen ligger inne i trädet. Först därefter svänger man med roterande kedja sågen långsamt till instickarriktningen.





Kräver man av en sälj, att den skall fungera perfekt under lång tid, måste den naturligtvis hanteras och skötses på rätt sätt. Just rätt hantering och god skötsel är av avgörande betydelse för en motorsäljs livslängd.

De arbetsplatser där motorsägen används, med deras ständigt växlande väderleksförhållanden och ofta oländiga terräng samt inte minst mängden av spän, gör det nödvändigt med en noggrann skötsel. Redan vid sågens konstruktion har man naturligtvis tagit hänsyn till dessa omständigheter. Därvid kan det emellertid inte undvikas, att vissa detaljer, t.ex. förgasarens luftfilter, måste göras rena varje dag.

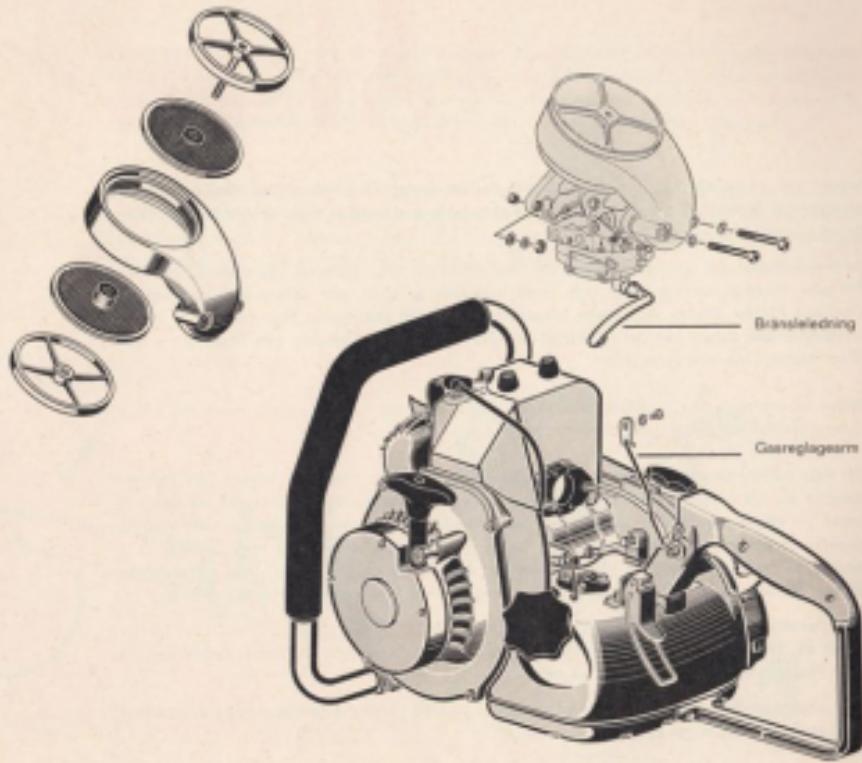
Sedan arbetsdagen är slut måste hela sågen befrias från spän och liknande, svärd och kedja undersökas, så att de är i gott skick för nästa dag.

När hela arbetet är slut, skall sågen göras ren och gläs igenom, tankarna tömmas, och därefter förvaras den på en torr plats till nästa gång den skall användas. Om sågen skall stå oanvänd under en längre tid så bör, utöver de vanliga underhållsgårderna, även speciellt motorn skyddas mot korrosion. Rostskyddsoljan fungerar emellertid endast om den sprutas in i förgasaren medan motorn är i gång. Medan Ni med en kanna sprutar in oljan i förgasaren stänger Ni av motorn. Någon speciell renspolning före den första starten är inte nödvändig.

Som rostskyddsolja rekommenderar vi MOBIL KOTE 501 D.

Under ett längre uppehåll delar oljan och bensinen i bränsletet sig och därför bör tanken skakas rejält före den första användningen på nytt.

Efter sågens inkörning och före varje gång den på nytt tas i bruk måste alla skruvar och muttrar på sågen kontrolleras och dras till.



Förgasaren med sina luftfilter är naturligtvis värt utsatt för nedamutning genom att den hela tiden suger in spänbemängd luft. Igenamutade luftfilter minskar emellertid motorns effekt och gör det svårare att starta den.

Bäda filtern måste dagligen skruvas loss från filterhållaren, släs ur mot handen och tvättas rena i bensin. Metallborstar, putsdukar och liknande rengöringsanordningar är absolut olämpliga för rengöring av förgasare och filter.

Skall hela förgasaren tas loss för rengöring, måste såväl förgasaren själv som omgivande delar fört rengöras utväldigt med bensin. Se också till att det finns en ren plats att ställa förgasaren och dess detaljer på. Blås inte ren förgasaren med tryckluft innan den skruvats ihop. Genom luftflödsförlusten kan nämligen membranet skadas.

Från förgasaren skruvar man först loss filterhållaren. Vervtalsregulatorns hävvarm får endast dras av chokaxels hävvarm — tryck med en skruvmejsel bort läderbrickan. Därefter får hävvarmen varken töjas eller lossa från vervtalsregulatorns hävvarmsexalet.

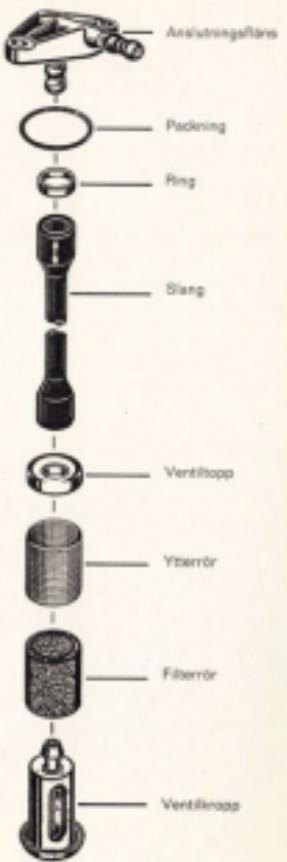
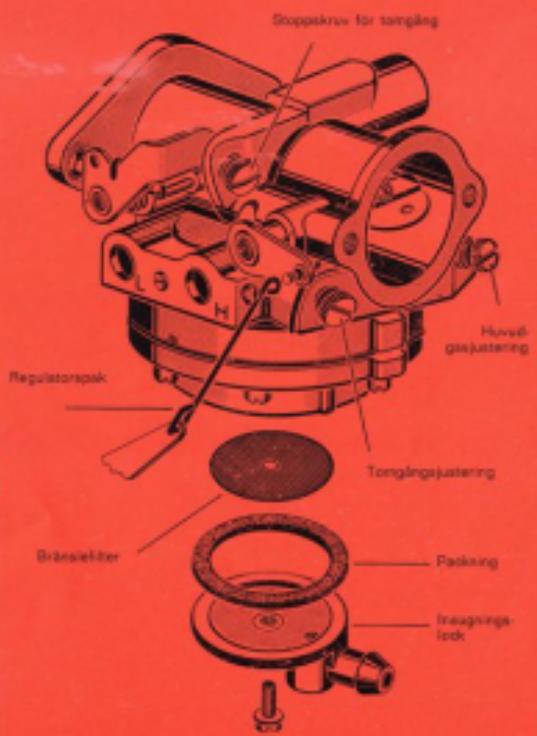
Från cylindern lossas förgasaren lätt genom att man med en 10 mm fast nyckel skruvar loss de bågiga muttrarna.

Se därför till, att inte de båda packningarna eller mellanstycket skadas. Se också till, att inte de bågiga busningarna, en för varje hål i förgasarflassen, försinner utes vid återmonteringen av den rengjorda förgasaren sticks på butarna i cylindern tillsammans med bricka och fjäderbricka. Gasreglagearmen skruvas loss från förgasaren.

År Ni osäker om hur de enskilda delarna hör samman, kan Ni orientera Er om delarnas monteringsordning i den anslutande reservdelsförteckningen.

För att förhindra, att de fina kanalerna och munstyckena i förgasaren sätts igen, finns i insugningslocket en bränslesil. Insugningslocket är med en skruv fäst i förgasarhuset. Bränslesilen rengörs enbart i ren bensin. Renenålar och liknande hjälpmaterial förstör silen. Se också till att packningssringen av kork inte skadas.

Förgasaren är då alligen lämnar fabriken inställt för att ge bästa effekt vid en ekonomisk bränsleförbrukning. Ger motorn av oklara grunder inte den effekt den skall, är det tillräddigt att undersätta Er sälgeleverantör.



På bränsletankens överdel under förgassaren är anslutningsflänsen till bränsletanken fäst med två skruvar. Denne fläns utgör ett förbindelsestycke mellan den rörliga sugledningen i tanken och den synliga slangen till membranpumpen i förgassaren. Innan flänsen skruvas loss för rengöring av sugledningen måste den närmaste omgivningen tvättas ren med bensin.

I nedre änden på den böjiga slangen hänger bottenventilen. Slangen kan lätt dras av bottenventilen. De olika detaljerna tvättas rena i bensin. Finns tryckluft tillgänglig kan slang och fläns blåsas rena.

På slangens övre förstärkning finns en pil. Denna visar bensinens rörelseriktning. Slangänden med pilen skall alltid anslutas till flänsen i tankens överdel. Innan slangänden träs på flänsen måste emellertid ringen skjutas över slangänden. Glöm inte heller packningeringen i flänsen. Ungefär varje 100:e driftstund bör bränsletanken grundligt göras ren.



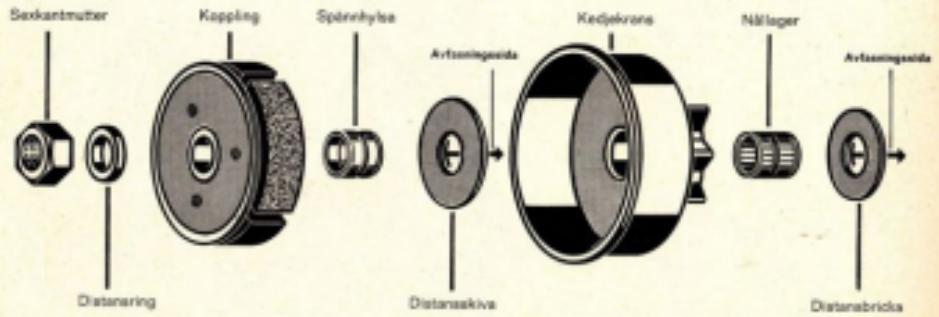
Reparationer på koppling och stödssystemet skall helst överlitas på den som sätit elgen eller annan auktoriserad verkstad. Vill Ni emellertid byta ut en skadad kedjekrans, så tänk på att sexkantsmuttern på vevaxeln har vänsterläggning och alltså lossas genom att vridas åt höger och skruvas fast genom att vridas åt vänster. För att hålla vevaxeln i läge medan sexkantsmuttern skruvas lossa finns det i verktygssatsen en anslagsskruv. Denne anslagsskruv skall endast för hand skruvas in i vevhuset så långt att det tar emot. Medan Ni skruvar in anslagsskruven, vrider Ni vevaxeln så att Ni känner vevrmenen så att emot och att alltså inte vevaxeln klämms fast genom anslagsskruven.

Sedan sexkantsmuttern skruvats av kan hela kopplingssatsen dras av framåt.

Spännylsean, hålet i kopplingen och vevaxeln måste vara fria från fett. I nädfall får man tvätta dem med benzin.

Hållkanterna i distansbrickan och distansskivan är avfasade endast på ensa sidan — dessa avfasningar skall ligga i riktning mot motorn.

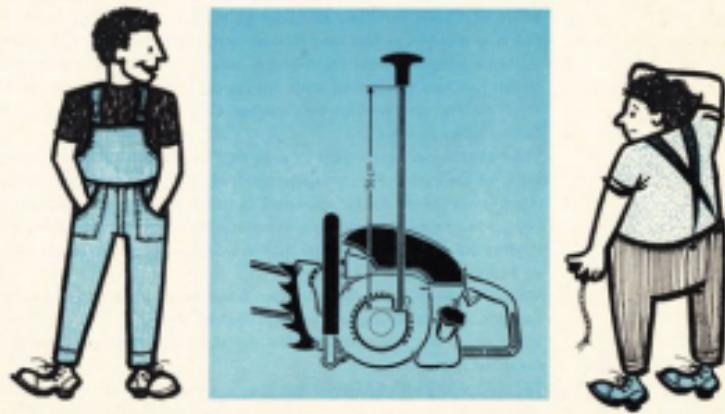
Göm emellertid inte att efter utförd montering åter utbyta anslagsskruven mot förlutnings-skruven! Vid fastskruvningen bör man inte använda mer kraft än vad som behövs, då det annars är risk för att man förstör packningen eller gångringen i vevhuset.



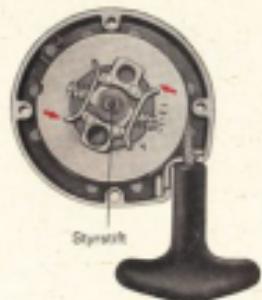
Startanordningen kan knappast kränga. En naturlig försiltring kan emellertid inte undvikas. Ni kan emellertid själv se till, att denna försiltring hålls inom rimliga gränser.

Den vanligaste orsaken till skador är, att man inte följt startinstruktionen:

Håll ögeln fast mot marken, drag långsamt ut starthandtaget tills kompressionen känner, ryck till kraftigt och lodrätt uppåt, för tillbaka startlinan — fortfarande lodrätt. Som en komplettering till detta kan sägas, att linan endast får dras ut så långt, att c:a två varv blir kvar på linsrumman som en säkerhet mot att fjädern bryts eller linan rycks av. Det innebär en utdragningelängd på c:a 50 cm.



Dragriktning →



För returfjädern finns det i regel ingen garanti. Utmatningsbrott eller materialfel är emellertid sällsynta. Skulle verkligen en fjäder gå av, kan man med några få handgrepp lägga in en ny. Startanordningen är fäst med fyra skruvar i flakhuset.är inte returfjädern av och Ni vill ta ut startanordningen endast för översyn, måste Ni hålla fast startlinan med handtaget.

Sedan det hela tagits loss vrids lintrummen med linan längsamt till fjäderspänningen lossats. Tryck av läsringen med en skravmejsel. Lintrumma, stoppskiva och det kompletta bromsstycket kan nu lyftas uppåt.

Vid insättning av en ny fjäder måste man se till att den yttre fjäderöglan placeras rätt. Med en skravmejsel tryck den inre fjäderöglan in i sin ursparing i lintrumman.

Här bromsstyckets medbringarspetsa blivit för kraftigt avnött måste denna skärpas med en fil. Här spetsarna på bromstyckets sidoplåtar blivit för kraftigt avnötta måste de skärpas med en fil. Bromstyckets bromsarm ligger mellan två fiberskivor. Här dessa deformerats eller försilita skall de bytas ut mot nya.

Vid monteringen av startanordningen måste Ni se till att styrstiften är så långt utdraget, att det kan gripa in i centreringen i vevaxeln (minst 10 mm).

Vid tvekan om monteringsföljden för de olika delar så rädfråga Bildsida H i den följande reservdelsförteckningen.

For att spänna returfjädern lindar man linan på trumman, drar ut handtaget så långt att trumman gör ungefär tre varv, håller fast trummen och lindar åter upp linan.

Reservdelslista



Den följande reservdelslistan är avsedd att hjälpa Er vid beställning av reservdelar. När Ni bläddrar vidare, ser Ni på den vänstra sidan springteckningar och på den högra sidan de till bilderna hörande texterna.

Sommanlagt finns det 12 olika sidares bild- och textuppslag (ett par av dem är dubblerade, då texten inte fått plats på en sida):

- A) Vevhus, vevaxel, lagring, kolv, cylinder.
- B) Tändningsystem, fläktkhlj, fläktkåpa, startersondering.
- C) Kedjekrons, koppling, svindflöste, borkstöd.
- D) Oljessump, oljefatniskåpa, bottenstycke för bellmötortek.
- E) Batteriventil, bränsletsenklock, oljefledning, pistolkontak, kontaktutningsairrämbrytare, fläktkhlj.
- F) Oljemonteringsregulator, förgasare, filterhållare, luftfilter.
- G) Ljuddämpare, bärhandtag, motorkuv.
- H) Startersondering.
- I) Vervtaktsregulator.
- K) Tillbehör membranförgasare.
- L) Sägsvärld, sägkedja, reservdelar för sägkedja.
- M) Verktyg och tillbehör.

Och nu till de texter som hör samman med bilderna.

I raden längst till vänster står det nummer, som också finns under motsvarande del på bilden. I nästa rad står det antal av deltoljen som finns i varje motornäg. Den tredje raden innehåller detaljens namn och den fjärde beställningsnumret.

Beställningsnumret är sammansatt av ett nummer för motornägen – i detta fall 9 – bakstaven på bildsidan – t.ex. A – och den aktuella detaljens nummer på bilden.

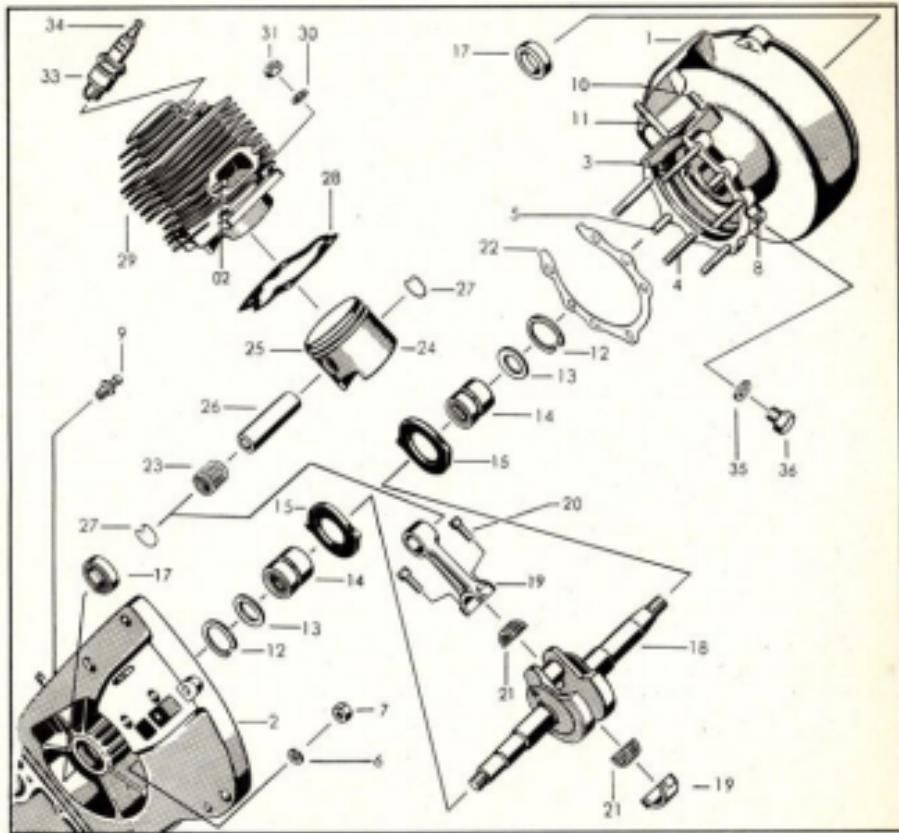
Den femte raden innehåller röntningsnummer, men dem behöver Ni inte ange. Raden Annörkningar hänvisar genom siffror till upplysningar som är placeraade sist på textsidorna.

När Ni vill beställa en reservdel, behöver Ni endast ange antalet, detaljens namn och beställningsnummer.

Göra inte att sannförligt ange Er motornägs typ, dess nummer och Er egen fullständiga adress.

**Annons rekommendation:** Använd endast Stihl originaldelar!  
Endast då gäller Er garantit!

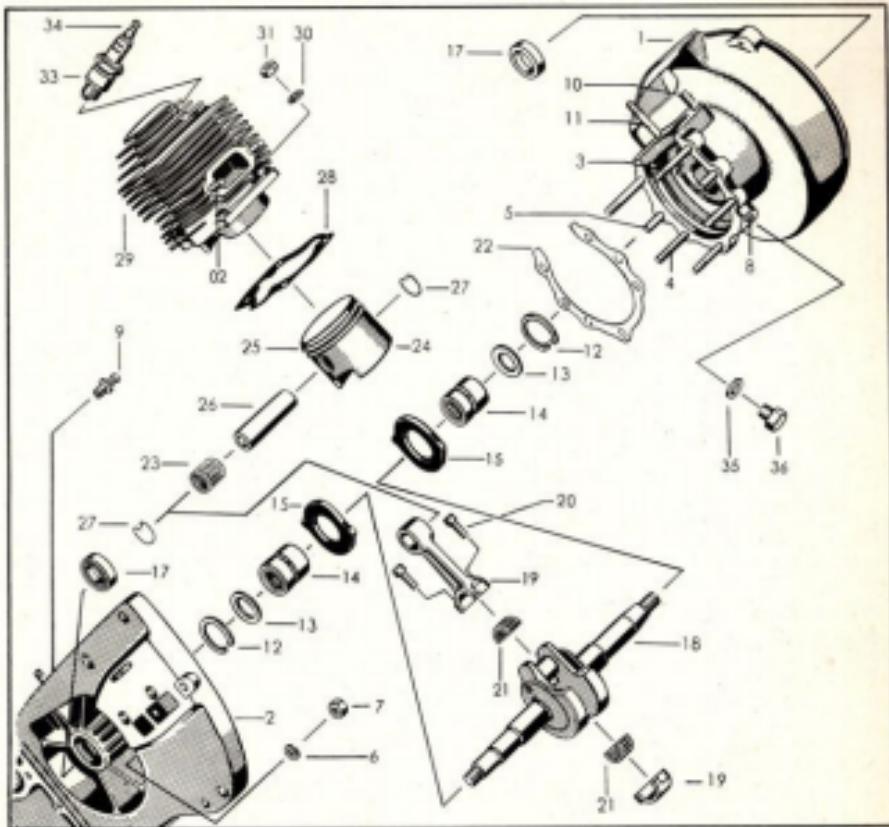
Bildsida A  
Vevhus, vevaxel, lagring, kolv, cylinder



Text till bildsida A  
Vevhus, vevaxel, lösring, kolv, cylinder

Bild-Nr.	Antal	Beteckning	Beskrivnings-nummer	Teckningsnummer	Anmärkningar
	1	Vevhus, kompl. bestående av bild nr 1-11	9A 0	1106 020 2520	
1	1-	Vevhus, vänstersida	9A 1	1106 021 0710	
2	1-	Vevhus, högersida	9A 2	1106 021 0810	
3		Pinnbult	9A 3	M 4 x 45 DIN 940 10 K	
4		Pinnbult	9A 4	M 4 x 30 DIN 940 10 K	
5		Söft	9A 5	6 m 6 x 38 DIN 7 50 50 K	
6		Fjäderbrida	9A 6	B 6 DIN 127	
7		Mutter	9A 7	M 6 DIN 934 5 D	
8		Heli-Coil gänginsets	9A 8	6593 022 7400 A	
9	2	Axel	9A 9	0000 988 5200	
10	2	Pinnbult	9A 10	M 6 x 15 DIN 940 10 K	
11	2	Pinnbult	9A 11	M 6 x 40 DIN 940 10 K	
12	2	Lösring	9A 12	30 x 1,2 DIN 472	
13	2	Bricka	9A 13	0000 958 2004	
14	2	Nöllager	9A 14	0000 993 0900 A	
15	2	Bricka	9A 15	0000 958 3101 A	
17	2	Mellanläggibricka	9A 16	1106 036 9900 A	
		Tätningsskruv med dommskydd	9A 17	0000 991 1620 A	
	1	Vevaxel med vevstöcke, bestående av bild nr 18-21	9A 00	1106 030 0701	
18	1	Vevaxel	9A 18	1106 031 0568	
19	1	Vevstöcke kompl. med bild nr 20	9A 19	1106 030 1200	
20	2	Sektkantskruv	9A 20	M 5 x 15 DIN 912 10 K	
21	1	Nöllager	9A 21	0000 993 3300 A	
22	1	Packning	9A 22	1106 029 1200 A	
23	1	Nöllager	9A 23	0000 993 3000 A	
24	1	Kolv kompl. med bild nr 25-27	9A 24	1106 030 2000 A	
25	2	Kolvrings	9A 25	1106 034 3001 A	
26	1	Kolvbult	9A 26	1106 034 1501 A	
27	2	Lösring	9A 27	A 15 DIN 73123	
28	1	Cylinderpackning	9A 28	1106 029 2300 A	
29	1	Cylinder Ø 58 kompl. med bild nr 02	9A 29	1106 030 0701 A	
30	2	Pinnbult	9A 02	M 4x16 DIN 935 E G galv.	
30	4	Fjäderbrida	9A 30	B 6 DIN 127	
31	4	Mutter	9A 31	M 6 DIN 934 5 D	

### Bildside A



### Text till bildsida A

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Tekniskt nummer	Anmärk- ningar
33	1	Tändstift	9 A 33	14 DIN 7502 Elektrodeavstånd 0,5 mm (Bead W 175 T 7) 1106 405 8500 A	
34	1	Anslutningsmutter	9 A 34		
35	1	Packning	9 A 35	A 12x16 DIN 7603 Fiber	
36	1	Bottenskrub	9 A 36	M 12x1,5 DIN 7604 oflag.	

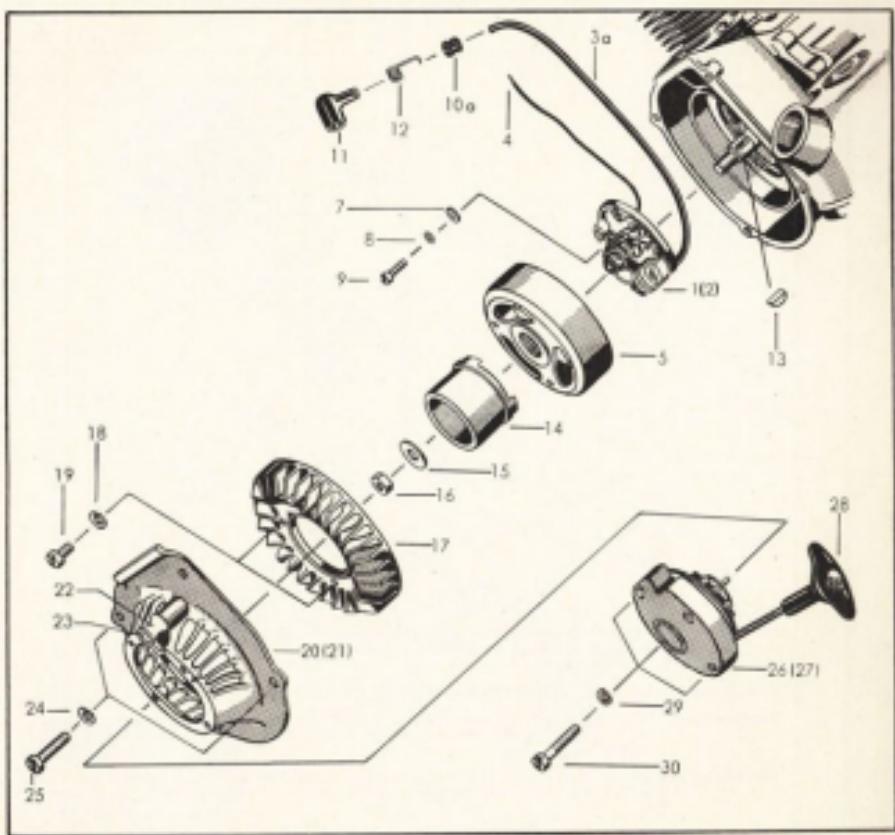
**Anmärkning 1:** Dessa delar kan av bearbetningsskäl endast levereras tillsammans med komplett vevhus. Annu användbara delar som sänds in omvänt vid reparation.

**Anmärkning 2:** Inte avbildad, använd vid behov för att utjämna vevaxelns axialspel.

**Anmärkning 3:** Dessa delar kan av passningsskäl endast levereras tillsammans med vevsel och vevstake. Annu användbara delar som sänds in omvänt vid reparation.

**Anmärkning 4:** Cylinder kan endast levereras tillsammans med kolv och beställa som cylinder med kolv under nummer 1106 020 1200.

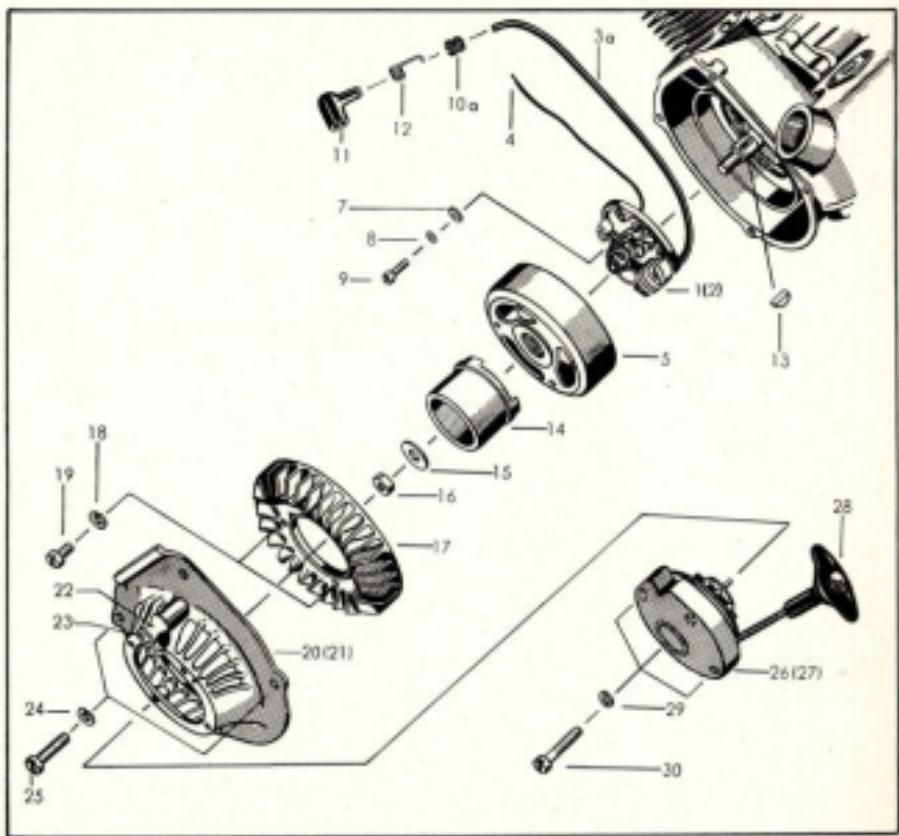
Bildsida 8  
Tändningsystem, fläktihjul, fläktklöpa, startanordning



Tekst till bildsida 8  
Tändningsystem, fläktbjäl, fläktkåpa, startanordning

Bild Nr.	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Tekniskt nummer	Anmär- kningar
	1	Bosch svänghjulsagnett bestående av bild nr 1-5	9 8 0a	1106 400 0501 A	
1	1	Ankarplatta kompl. bestående av bild nr 2-4	9 8 1	1106 400 0701 A	
2	1	Tändkabel med tönd- och brytmekanism	9 8 2	1106 400 0901 A	
3e 4	1	Tändkabel	9 8 3a	1106 405 0601	
	1	Kontaktsättningskabel I Ankarplatta bild 2 innehålls:	9 8 4	1106 442 1200	
	1	Ankare med lösnings Vid beställning av ankare med lösnings beställ semtigt följande skyddshyta:	9 8 00a	1106 404 3202 A	
	1	Skyddshyta: Kondensator	9 8 07	0000 999 1010 A	
	1	Kontaktföllare med kontakt	9 8 01	1106 404 3401 A	
	1	Vid beställning av kontaktföllare med kontakt beställ också följande brickor:	9 8 02	1106 404 3401 A	
	2	Bricka	9 8 05	1106 404 9300 A	
	2	Bricka	9 8 06	1106 404 9310 A	
	1	Brytkårm med kontakt och fjäder	9 8 03	6503 404 3800 A	
	1	Smedjiverke med fjäder	9 8 04	1106 404 4200 A	
5	1	Svinghjul med kam	9 8 5	1106 400 1201 A	
7	2	Bricka	9 8 7	4,3 DIN 125 St	
8	2	Spänibricka	9 8 8	A 4 DIN 127	
9	2	Fästskruv	9 8 9	M 4 x 15 DIN 8455	
10a	1	Regnskyddspackning	9 8 10a	0000 999 0800 A	
11	1	Tändkabsbeska	9 8 11	1106 405 1000 A	
12	1	Fjäder	9 8 12	0000 998 0600 A	
13	1	Fjäderkil	9 8 13	3 x 5 DIN 6888 St 60	
14	1	Koppningshyta	9 8 14	1106 195 4110	
15	1	Mellanlagsbricka	9 8 15	0000 998 1001	
16	1	Mutter	9 8 16	M 10 x 1 DIN 934 5 D	
17	1	Fläktbjäl	9 8 17	1106 086 0510 A	
18	4	Fjölderbricka	9 8 18	8,5 DIN 127	
19	4	Fästskruv	9 8 19	M 5 x 10 DIN 8555	
20	1	Fläktkåpa kompl. bestående av bild nr 21-23	9 8 20	1106 080 2901	
21	1	Fläktkåpa	9 8 21	1106 084 2010	
22	1	Rulle	9 8 22	1106 084 8800	
23	1	Tapp	9 8 23	6 h 11 x 30 DIN 1435 C 35	
24	4	Fjölderbricka	9 8 24	8,5 DIN 127	
25	4	Fästskruv	9 8 25	M 5 x 10 DIN 8555	

Bildside B  
Tändningsystem, rötkål, fläkkåpa, startanordning

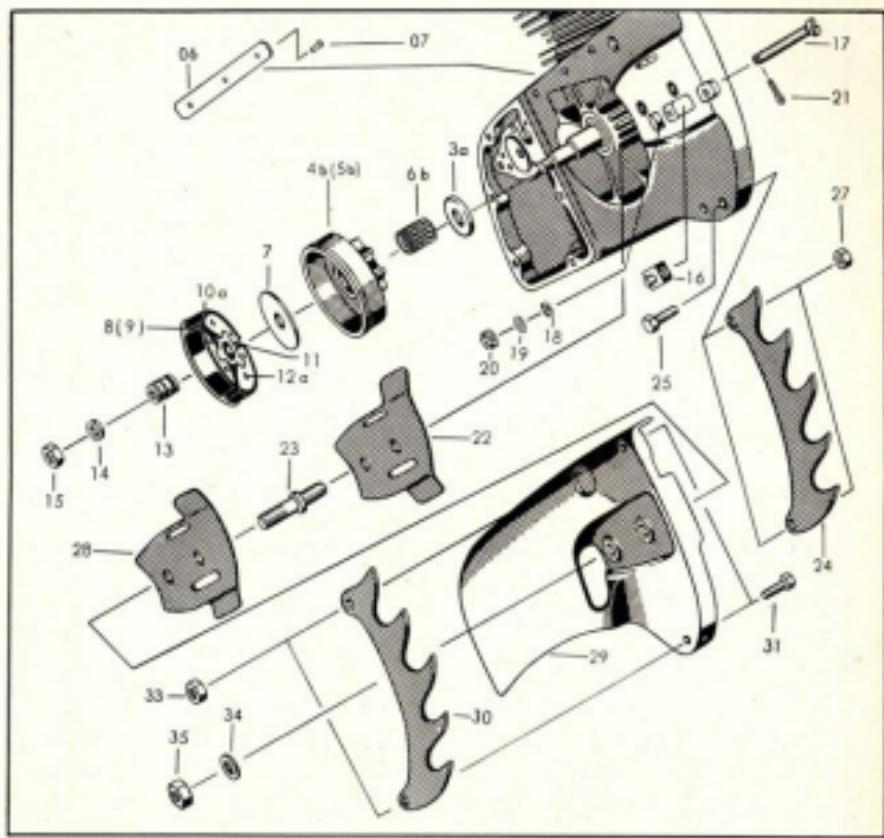


Text till bildsida 8  
Tändningsystem, Räktihjul, Räktihöpa, startanordning

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teknigenvärmer	Anmärk- ningar
26	1	Startanordning bestående av bild nr 27-28	98 26	1106 190 4000	
27	1	Startanordning	98 27	1106 190 4100 A	
28	1	Handtag	98 28	1106 195 3400 A	
29	4	Fjäderbricka	98 29	8.5 DIN 127	
30	4	Fästskruv	98 30	0000 951 2805 A	

Anmärkning 1: Beträffande detaljer se bild- och textsida H.

Bildside C  
Kedjekrom, koppling, svärdfaste, borkatöd



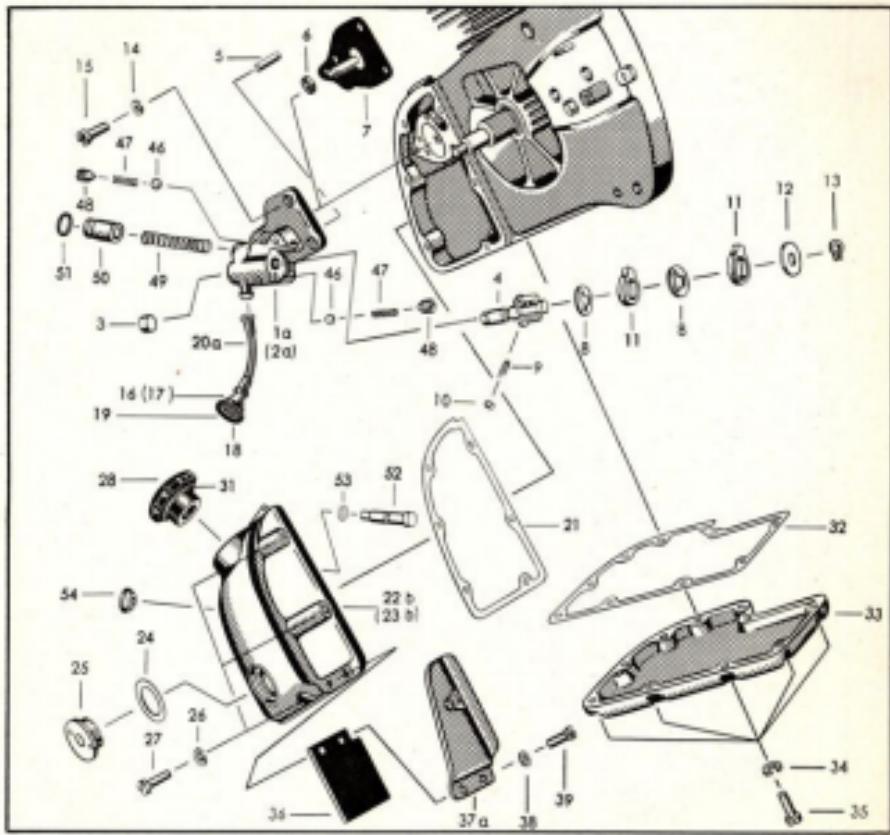
**Text till bildsida C**  
Kedjekrans, koppling, svärdfäste, bärknotd

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teckningsnummer	Anmärk- ningar
3a	1	Distansebricka	9 C 3a	1106 636 9100	
4b	1	Kopplingshus med kedjekrans	9 C 4b	1106 640 2011	1
		eller			
5b	1	Kopplingshus med kedjekrans	9 C 5b	1106 640 2021	2
06	1	Lisl	9 C 6b	1106 656 8010	
07	3	Hölmrund nit	9 C 6f	3x8 DIN 660 A1	
6b	1	Nölleger	9 C 6b	0000 993 3010 A	
7	1	Distansekiva	9 C 7	1106 162 8800	
8	1	Koppling kompl. bestående av bild nr 9-12a	9 C 8	1106 160 2000	
9	1	Kopplingscentrum kompl.	9 C 9	1106 160 2300	
10a	3	Centrifugalskärt	9 C 10a	1106 162 0811	
11	3	Kopplingsflöjder	9 C 11	0000 997 5730 A	
12a	6	Lösskärt	9 C 12a	3,5 x 16 DIN 1481	
13	1	Spännhylsa	9 C 13	1106 162 9000 A	
14	1	Distantring	9 C 14	0000 981 1200	
15	1	Mutter	9 C 15	M 10x1 vänster DIN 934 5 D	
16	1	Ströckommutter	9 C 16	1106 664 1500	
17	1	Ströckomkrav	9 C 17	0000 951 2510 A	
18	1	Mellanläggsebricka	9 C 18	6,4 DIN 125 51	
19	1	Fjädersnicka	9 C 19	A 6 DIN 137	
20	1	Kronmutter	9 C 20	M 6 DIN 937 5 S	
21	1	Saxprint	9 C 21	1,5 x 10 DIN 94	
22	1	Sidoplätt, inre	9 C 22	1106 664 1000	
23	2	Pinnbult	9 C 23	0000 953 6681	
24	1	Bärknotd	9 C 24	1106 664 0500	
25	2	Förtskrav	9 C 25	M 6x18 DIN 933 8 G galv.	
27	2	Mutter	9 C 27	0000 955 5681 A	
28	1	Sidoplätt, yttre	9 C 28	1106 664 1100	
29	1	Kedjekrensklippa	9 C 29	1106 648 0412	
30	1	Bärknotd	9 C 30	1106 664 0500	
31	2	Förläggskrav	9 C 31	M 6x18 DIN 933 8 G galv.	
33	2	Mutter	9 C 33	0000 955 5681 A	
34	2	Brida	9 C 34	10,5 DIN 125 St galv.	
35	2	Mutter	9 C 35	M 10 DIN 934 5 D galv.	

**Anmärkning 1:** För sängkedja med 10,26 mm (404") delning.

**Anmärkning 2:** För sängkedja med 7/16" delning.  
Kedjekransens delning är präglad i kopplingshuset.

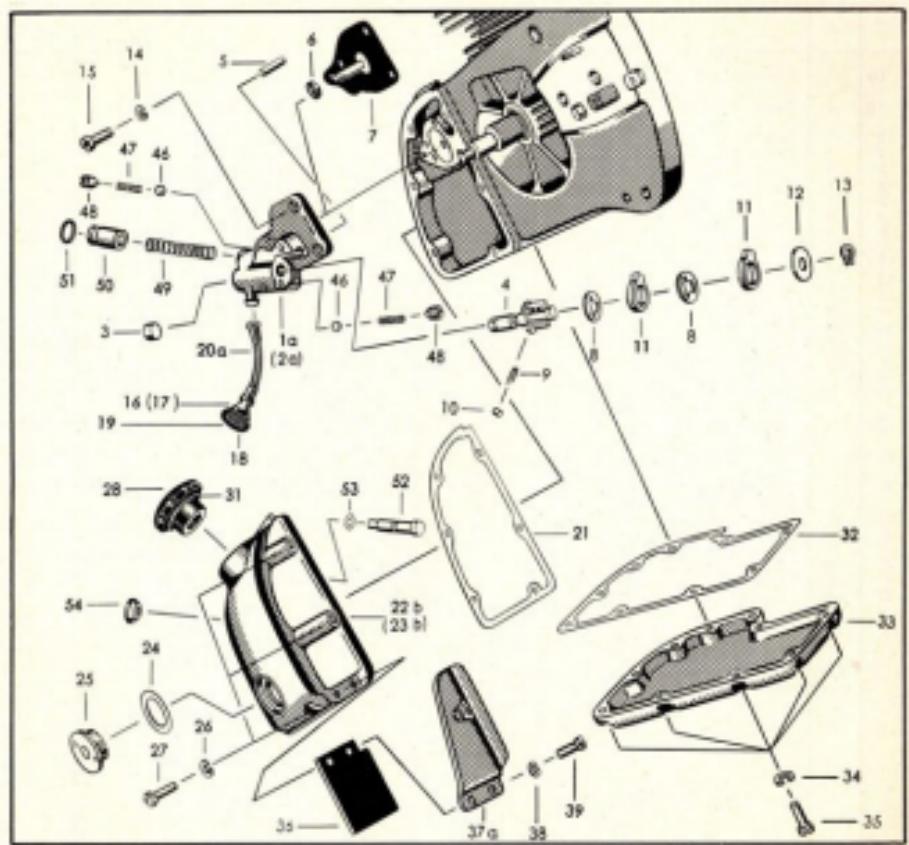
Bildsida D  
Oljepump, oljetanksklopo, bottenstycke för bränsletank



**Text till bildsida D**  
**Oljepump, oljetankläppling, bottenstycke för bränsletank**

Rid Nr.	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teknigeringnummer	Anmärk- ningar
1a	1	Oljepump kompl. bestående av bild nr 2a-13, 46-51	9D1a	1106 640 3202	
2a	1	Pumphus kompl. med bild nr 3	9D2a	1106 640 3002	
3	1	Slottspopp	9D3	0000 968 6126	
4	1	Pumpkolv	9D4	1106 647 0400 A	
5	1	Stift	9D5	0000 971 0420	
6	1	Gummiring	9D6	0000 992 5119 A	
7	1	Pumparm med membran	9D7	1106 640 3000	
8	2	Bricka	9D8	1106 647 7900	
9	6	Fjäder	9D9	0000 997 0225 A	
10	6	Rulle	9D10	5x5 DIN 5402	
11	2	Medbringare	9D11	1106 647 2611	
12	1	Bricks	9D12	0000 959 1001	
13	1	Lösring	9D13	10x1 DIN 471	
14	2	Fjäderbricka	9D14	B 5 DIN 127	
15	2	Förstärkning	9D15	M 5 x 15 DIN 8455	
16	1	Sugventil kompl. bestående av bild nr 17-19	9D16	1106 640 3800	
17	1	Sugventil för olja	9D17	1106 647 1500	
18	1	Filtar	9D18	4903 161 1000 A	
19	1	Gummiring	9D19	1106 647 1600 A	
20a	1	Oljetang	9D20a	1106 647 9402 A	
21	1	Oljetankläppling	9D21	1106 359 0700 A	
22b	1	Oljetankläppling kompl. bestående av bild nr 23b-25, och 52-54	9D22b	1106 350 4002	
23b	1	Oljetankläppling	9D23b	1106 351 0813 A	
24	1	Peckring	9D24	0000 992 7105 A	
25	1	Kontrollglas	9D25	1106 351 2200 A	
26	6	Fjäderbricka	9D26	B 5 DIN 127	
27	6	Förstärkning	9D27	M 5 x 15 DIN 8455	
28	1	Oljetanklock kompl. med bild nr 31	9D28	1106 640 3602	

Bildside D  
Oljepump, oljetankskålpa, bottenstycke för bränsletank

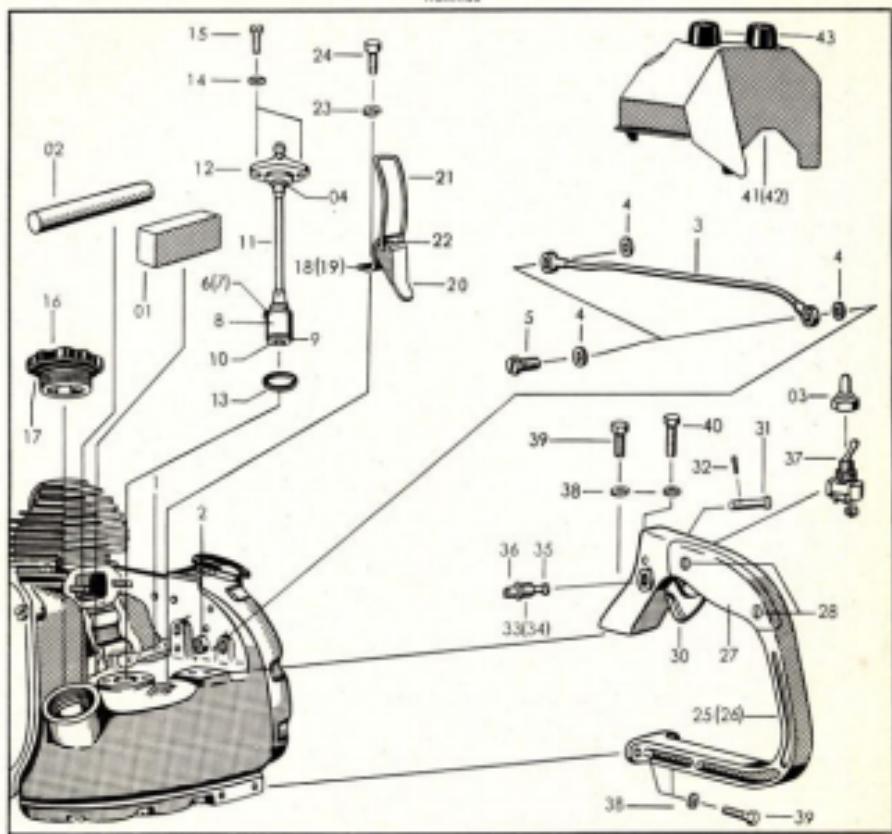


Text till bildida D  
Oljepump, oljetanksköpa, bottenstycke för bränsletank

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beskrivnings- nummer	Tekniskt nummer	Anmärk- ningar
31	1	Gummipackning	9 D 31	0000 992 2103 A	
32	1	Packning för bränsletankens bottenstycke	9 D 32	1106 359 1110 A	
33	1	Bottenstycke till bränsletank	9 D 33	1106 351 6701 A	
34	10	Fjäderring	9 D 34	B 5 DIN 127	
35	10	Fästskruv	9 D 35	M 5 x 18 DIN 85 5 S	
36	1	Skyddsplatta	9 D 36	1106 456 2000 A	
37 a	1	Skyddsplätt	9 D 37 a	1106 456 1500	
38	2	Fjäderbricka	9 D 38	B 4 DIN 127	
39	2	Fästskruv	9 D 39	M 4 x 15 DIN 84 5 S	
46	2	Kula	9 D 46	4 c DIN DIN 5481 III	
47	2	Fjäder	9 D 47	0000 997 0336 A	
48	2	Spetsskruv	9 D 48	0000 951 5810 A	
49	1	Fjäder	9 D 49	0000 997 0728 A	
50	1	Pumpkolv	9 D 50	1106 647 0404	
51	1	Gumminring	9 D 51	0000 992 0335 A	
52	1	Tryckbelägg	9 D 52	1106 647 8100	
53	1	Gumminring	9 D 53	0000 992 0140 A	
54	1	Bricka	9 D 54	1106 647 7811	

**Anmärkning 1:** Reparera inte oljepumparna. Defekta oljepumper insänds för utbyte.

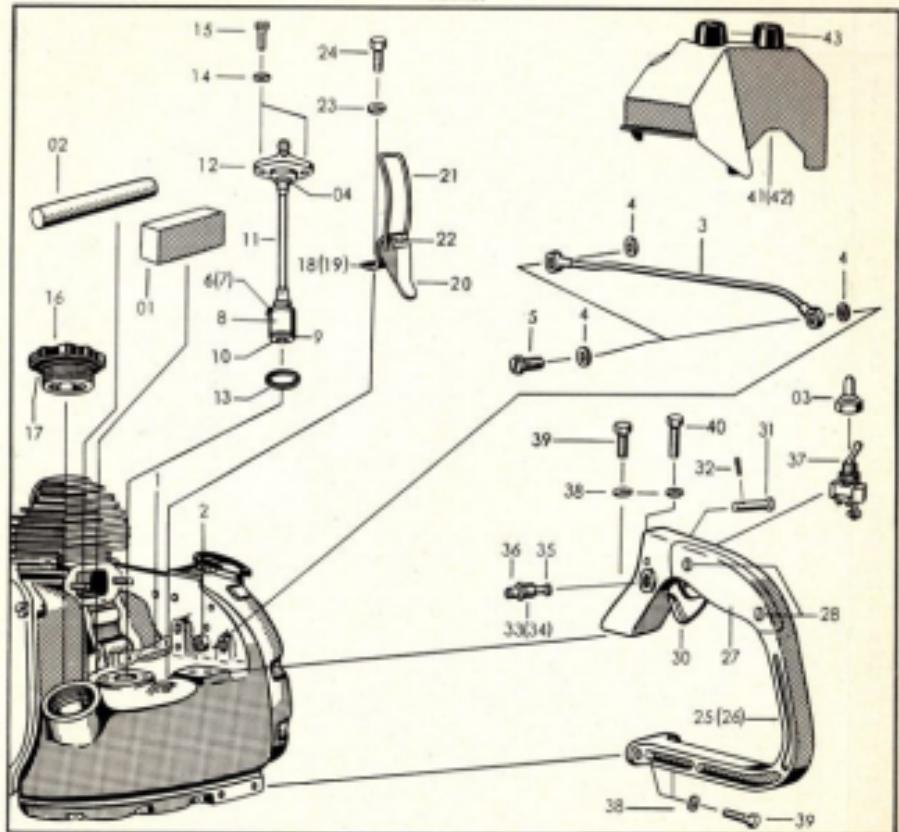
Bildsida E  
Bottenventil, bränsletanksladd, oljeförledning, pistohandtag, kortslutningsutrömmarytare,  
Röktass



**Text till bildsida E**  
**Bottenventil, bränsleterckslock, oljeledning, pistohandtag, kortslutningsutrömmbrytare,**  
**förslut**

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teckningsnummer	Anmärk- ningar
1	1	Slang	9E1	0000 999 5200	
2	1	Luftventil	9E2	1106 640 9000	
01	1	Gummiblock	9E01	1106 029 8800	
02	1	Gummihast	9E02	1106 029 8900	
3	1	Oljehär	9E3	1106 640 3261 A	
4	4	Packning	9E4	A 8 x 12 DIN 7603 Fiber	
5	2	Höftskruv för oljehär	9E5	A 2/3 DIN 7603 AlCrMg F 44	
6a	1	Bottenventil för bränsle kompl. bestående av bild nr 7a-9a	9E6a	1106 350 3003	
7a	1	Ventilkropp	9E7a	1106 350 3100	
0a	1	Yttermör	9E0a	1106 358 7901	
8	1	Filtmör	9E8	1106 358 1701 A	
9a	1	Ventilhopp	9E9a	1106 358 2510 A	
11	1	Slang	9E11	1106 358 7801 A	
12	1	Förbindelsestycke	9E12	1106 351 8810	
04	1	Ring	9E04	0000 981 1600	
13	1	Packning	9E13	0000 992 1200 A	
14	2	Fjäderbricka	9E14	A 5 DIN 137	
15	2	Fötzskruv	9E15	M 5 x 15 DIN 84 AlCrMg F 44	
16	1	Tenklock med bild nr 17	9E16	1106 350 0502	
17	1	Packning	9E17	0000 992 2522 A	
18	1	Lösarordning kompl. med bild nr 19-22	9E18	1106 650 6101	
19	1	Fötuvinkel	9E19	1106 656 8400	
20	1	Lösbrygga	9E20	1106 658 8805	
21	1	Lösbrygel	9E21	1106 658 8705	
22	1	Nät	9E22	A 3 h 11 x 20 DIN 7341 St	
23	1	Fjäderbricka	9E23	B 6 DIN 127	
24	1	Fötzskruv	9E24	M 6 x 15 DIN 931 B G	
25	1	Pistolhandtag bestående av bild nr 26-28	9E25	1106 790 0301	
26	1	Pistolhandtag	9E26	1106 791 0310	
27	1	Täckskiva för gasreglage	9E27	1106 791 0610 A	
28	2	Fötzskruv	9E28	EM 4 x 18 DIN 7513 C 15	
30	1	Gasreglage	9E30	1106 180 1500	
31	1	Förbult	9E31	5 h 11 x 28 x 30 DIN 1434 C 35	
32	1	Sextuplett	9E32	1,5 x 8 DIN 94	
33	1	Spärr för gasreglage bestående av bild nr 34-36	9E33	1106 180 1600	
34	1	Bussning, gångad	9E34	1106 182 7400	
35	1	Lösbult	9E35	1106 182 9000	
36	1	Tryckfjäder	9E00	0000 997 0603 A	
36	1	Tryckknapp	9E36	6503 182 9400	2

#### **Bildside E**



**Tekst till bildsida E**  
 Batteriventil, bränsletankslock, oljeledning, pistohåndtag, kortslutningströmbrytare,  
 flätkhus.

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teckningsnummer	Anmärk- ningar
37	1	Kortslutningströmbrytare	9 E 37	0000 490 3300 A	3
		Skiffl (Aus - Ein)	9 E 05	0000 495 9000 A	4
03	1	Gummiköpa	9 E 03	0000 495 8300 A	
38	4	Fjäderbricka	9 E 38	B 4 DIN 127	
39	3	Fästskruv	9 E 39	M 6 x 20 DIN 931 BG	
40	1	Fäskruv	9 E 40	M 6 x 25 DIN 931 BG	
41	1	Flätkhus kompl. med bild nr 42-43	9 E 41	1106 080 1300	
42	1	Flätkhus	9 E 42	1106 080 1400	
43	2	Gummibulfert	9 E 43	1106 087 8300 A	

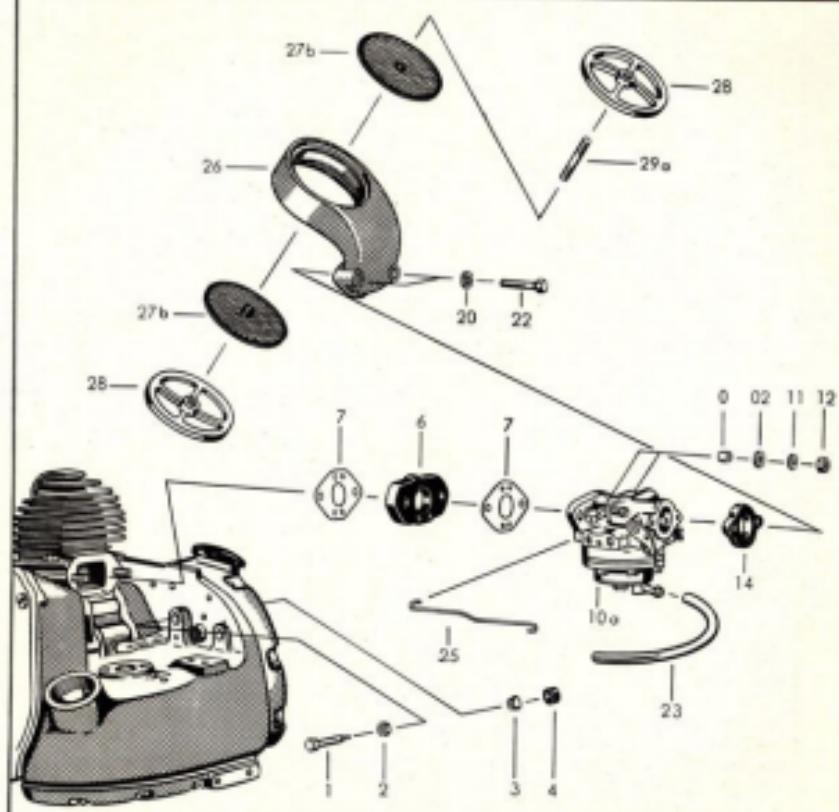
Anmärkning 1: Mellan ventilkropp och yttermör.

Anmärkning 2: Inte synlig, inbyggd.

Anmärkning 3: Levereras endast tillsammans med gummiköpa.

Anmärkning 4: Inte avbildad, hör till kortslutningströmbrytaren.

Bildida F  
Oljemedregulator, förgasare, filterhållare, luftfilter

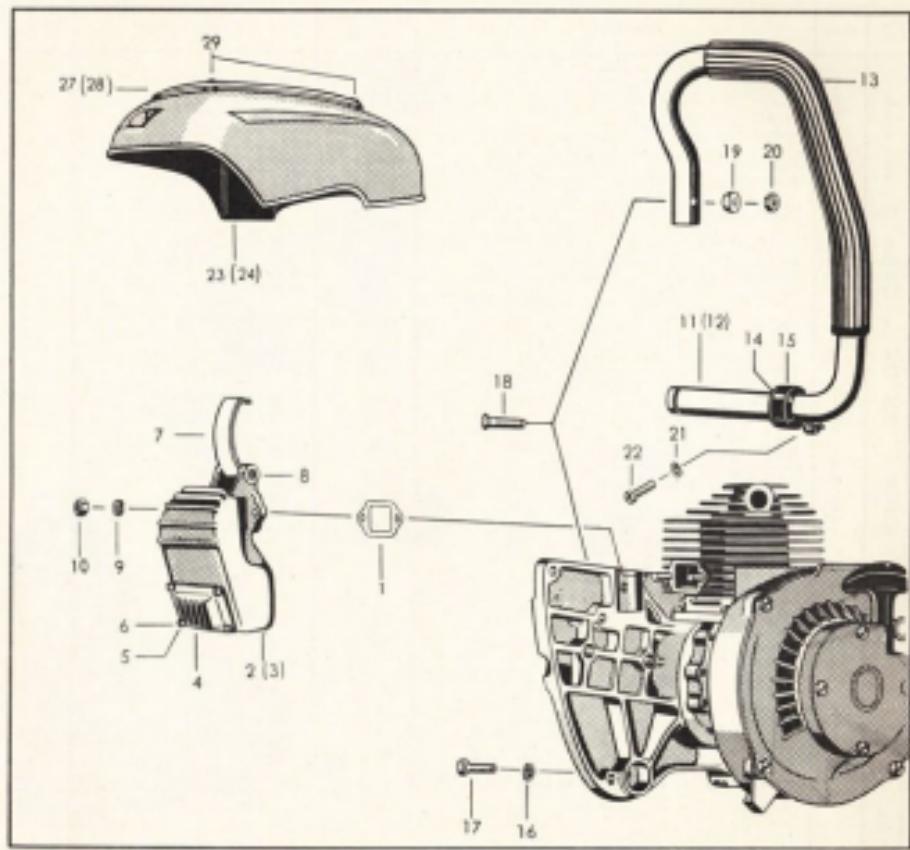


Tekst till bildsida F  
Oljendragdregulator, förgasare, filterhöllare, luftfilter

Bild Nr.	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teckningsnummer	Anmärk- ningar
1	1	Justerskruv	9 F 1	0000 951 0601 A	
2	1	Mutter	9 F 2	M 6 DIN 934 5 D	
3	1	Stoppbriko	9 F 3	1106 647 2800	
4	1	Gummilåsring	9 F 4	1106 647 9200 A	
6	1	Mellanhyde	9 F 6	1106 121 1402 A	
7	2	Padding	9 F 7	1106 129 1100 A	
10a	1	Tilltak membranförgasare	9 F 10a	1106 120 0400 A	1
8	2	Bussning	9 F 8	1106 121 8700 A	
02	2	Bricka	9 F 00	1106 121 8800 A	
11	2	Spännsbricka	9 F 11	A 6 DIN 137	
12	2	Mutter	9 F 12	M 6 DIN 934 5 D	
14	1	Podskiva	9 F 14	1106 129 1401 A	
29	2	Fjäderbricka	9 F 20	B 5 DIN 127	
22	2	Fästskruv	9 F 22	M 5 x 40 DIN 931 8 G	
23	1	Bensindong	9 F 23	1106 358 0700 A	
25	1	Arm för gasreglage	9 F 23	1106 182 1502 A	
26	1	Insugningsrör [filterhöllare] bestående av bild nr 26-29a	9 F 01	1106 140 1202	
27b	1	Insugningsrör [filterhöllare]	9 F 26	1106 141 0712	
28	2	Luftfilter	9 F 27b	1106 129 1401 A	
29a	2	Lök för luftfilter	9 F 28	1106 141 0501	
	1	Pinnbult	9 F 29a	M 5 x 30 DIN 835 5 S	

Anmärkning 1: För detaljer se bild- och textsida K.

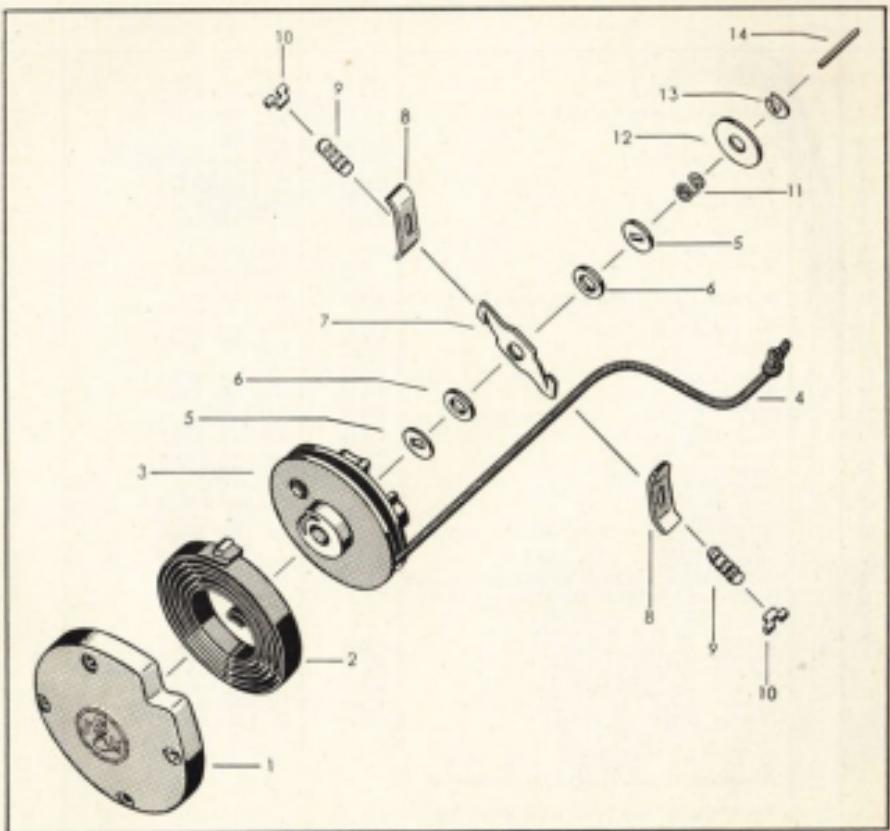
Bildside G  
Ljuddämpare, bärhåndtag, motorhuv



**Teck SII bildsida G**  
**Ljuddämpare, bärbandtag, motorhuv**

Bild Nr.	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teckningsnummer	Anmärk- ningar
1	1	Packning för ljuddämpare	9G 1	1106 149 0600 A	
2	1	Ljuddämpare kompl. bestående av bild nr 3-8	9G 2	1106 140 0501	
3	1	Ljuddämpare	9G 3	1106 145 0300	
4	1	Utböllningsgaller	9G 4	1106 145 2900 A	
5	4	Fjäderbricka	9G 5	B 4 DIN 127	
6	4	Förstikrav	9G 6	M 4 x 10 DIN 84 55	
7	1	Fästhake	9G 7	1106 656 8205	
8	1	Nät	9G 8	4x40 DIN 1481	
9	2	Fjäderbricka	9G 9	B 6 DIN 127	
10	2	Mutter	9G 10	M 6 DIN 934 5 D	
11	1	Bärbandtag med gummirör bestående av bild nr 12-13	9G 11	1106 790 1500	
12	1	Bärbandtag kompl.	9G 12	1106 790 1700	
13	1	Gummirör	9G 13	1103 791 2000 A	
14	1	Gummibussning	9G 14	1106 791 9500 A	
15	1	Rörkammer	9G 15	1106 791 9400	
16	1	Fjäderbricka	9G 16	B 6 DIN 127	
17	1	Skrav	9G 17	M 6 x 20 DIN 931 8 G	
18	1	Skrav med försänkt skalle	9G 18	0000 951 4119 A	
19	1	Tryckbricka	9G 19	1106 791 8400 A	
20	1	Mutter	9G 20	0000 955 5600 A	
21	1	Fjäderbricka	9G 21	B 6 DIN 127	
22	1	Skrav	9G 22	A M 5 x 18 DIN 85 55	
23	1	Motorhuv kompl. bestående av bild nr 34-29	9G 23	1106 650 5101	
24	1	Motorhuv	9G 24	1106 656 2510	
27	1	Töckplätt kompl. bestående av töckplätt, finnaskylt, 2 halvruna nitar och typhöftbedr. „Contra“	9G 27	1106 650 5300	
28	1	Töckplätt	9G 28	1106 656 2700	
	1	Finnaskylt	9G 0	0000 967 2000 A	
	2	Halv rund nit	9G 00	2x5 DIN 680 Al hell eloxerat	
	1	Typhöftbedr. „Contra“	9G 01	0000 967 3000 A	
	4	Brödka	9G 02	3,2 DIN 433 51	
	4	Halv rund nit	9G 29	3 x 18 DIN 680 AlCuMg	
<b>Annämnning 1:</b> Ikke synlig, nitad i töckplåten.					
<b>Annämnning 2:</b> Ikke synlig, under töckplåtens nitar.					

Bildside H  
Startanordning



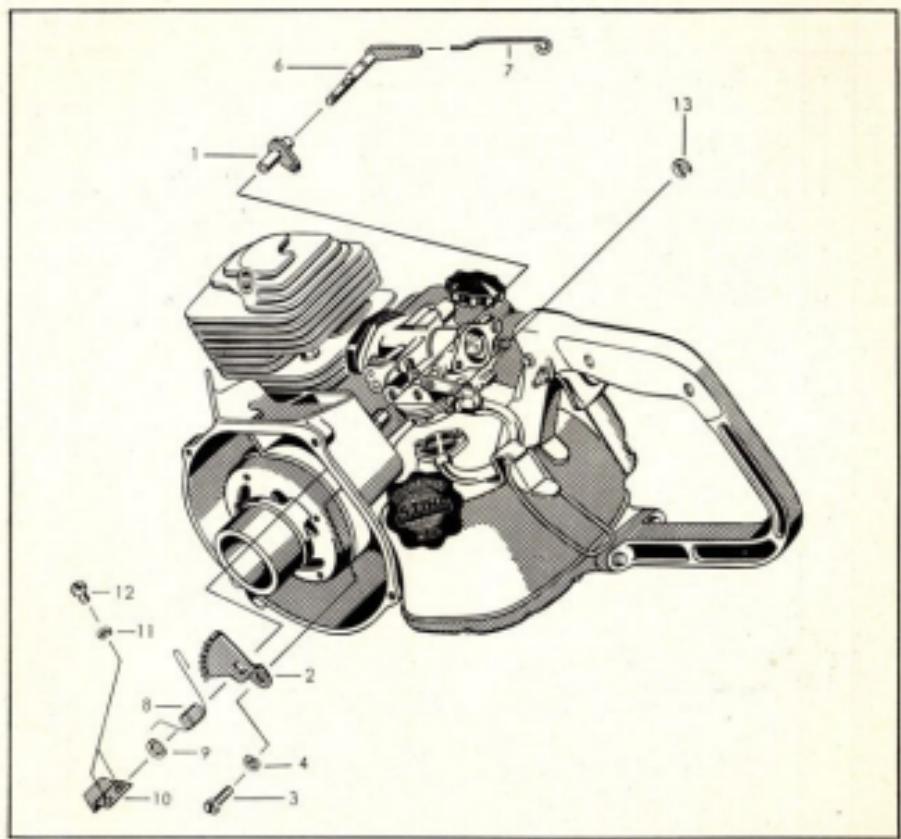
## Text till bildte H

## Startanordning

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teckningsummer	Anmärk- ningar
	1	Startanordning bestående av bild nr 1-14	9H 0	1106 195 4000 A	
1	1	Käpa	9H 1	1106 195 1300 A	1
2	1	Refurfjäder	9H 2	1106 195 1400 A	
3	1	Linhumma	9H 3	1107 195 0400	
4	1	Startlinne	9H 4	1107 195 8200 A	
5	2	Bromskivva	9H 5	1106 195 2800 A	
6	2	Fibernskivva	9H 6	1106 195 7000 A	
	1	Bromstycke kompl. bestående av bild nr 7-10	9H 00	1106 195 4600 A	
7	1	Bromsomm	9H 7	1106 195 3000 A	
8	2	Sidoplat	9H 8	1106 195 5000 A	
9	2	Tryckfjäder	9H 9	1106 195 5100 A	
10	2	Fjäderhållare	9H 10	1106 195 1700 A	
11	1	Bromsfjäder	9H 11	1106 195 2900 A	
12	1	Stoppskivva	9H 12	1106 195 3200 A	
13	1	Låring	9H 13	5 DIN 6799	
14	1	Styrstift	9H 14	1106 195 7600 A	

Anmärkning 1: Levereras tillverkades med cael.

Bildseite II  
Variolosregulator

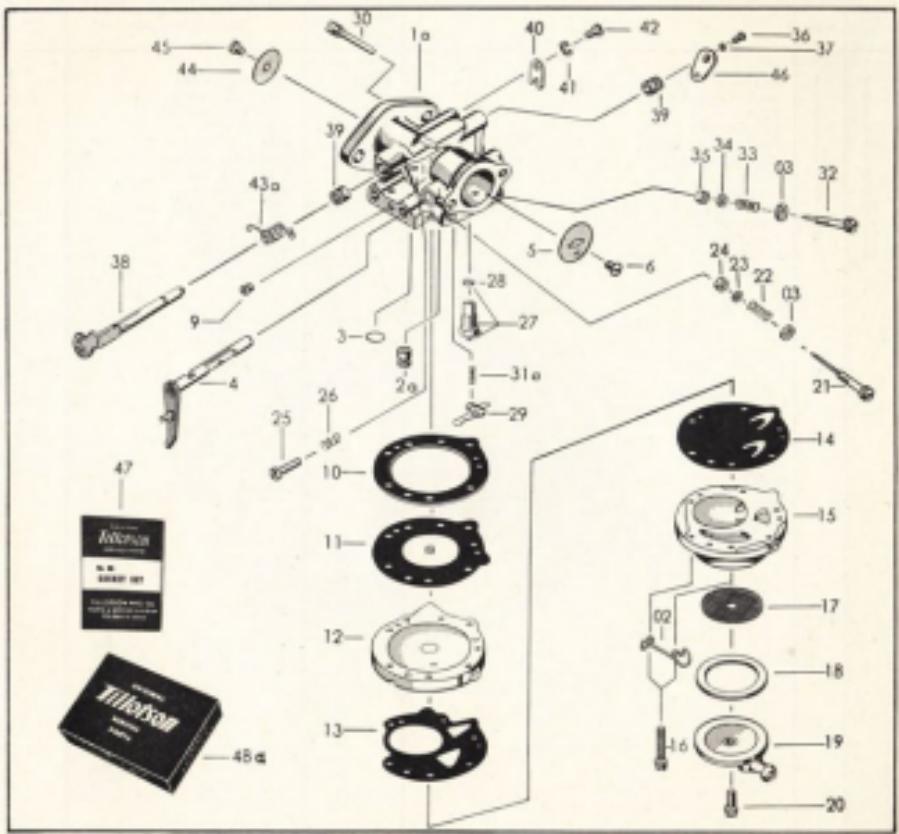


## Text till bildsida J3

## Vervtolsregister

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beskrivnings- nummer	Tekniskanummer	Bild Nr
1	1	Axellylsa med hövarm	9.JJ 1	1106 100 0801	
2	1	Inställningsplåt, handad	9.JJ 2	1106 104 1900	
3	1	Fästskruv	9.JJ 3	M 4 x 10 DIN 855 S	
4	1	Fjäderbricka	9.JJ 4	S 4 DIN 127	
5	1	Axel med hövarm	9.JJ 6	1106 100 0801	
6	1	Regulatorspak	9.JJ 7	1106 104 0500 A	
7	1	Fäder	9.JJ 8	0000 998 0811 A	
8	1	Bricka	9.JJ 9	S 3 DIN 125 S	
9	1	Regulatorspjöll	9.JJ 10	1106 104 1000	
10	1	Fjäderbricka	9.JJ 11	A 2,4 DIN 132	
11	2	Fästskruv	9.JJ 12	M 2,6 x 5 DIN 855 S	
12	2	Låsbricka	9.JJ 13	3,2 DIN 6799	
13	1				

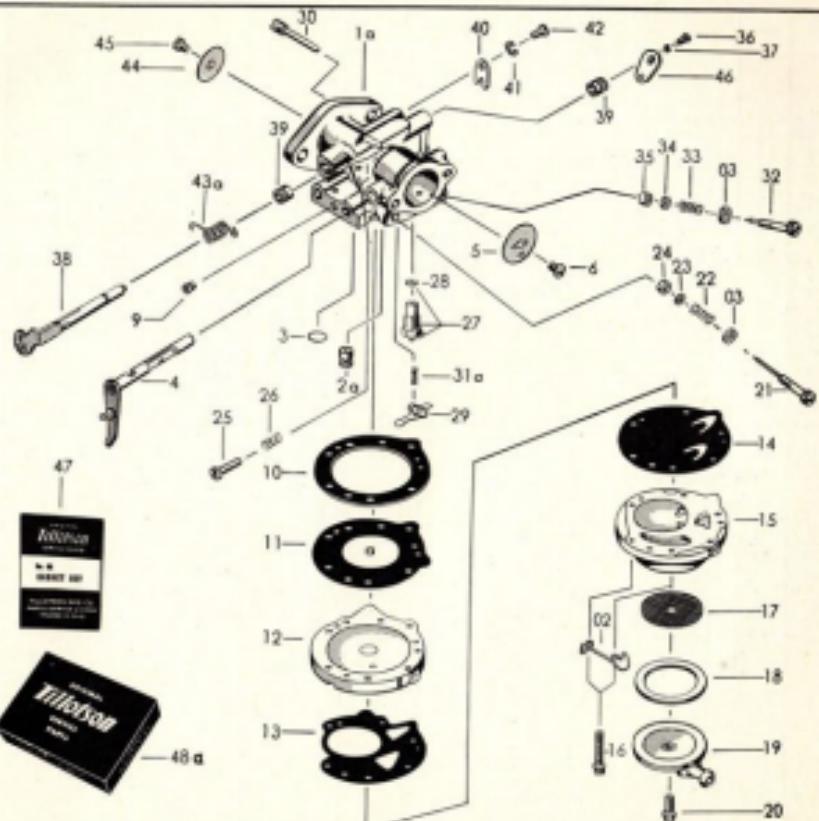
Bildside K  
Tilltston membranförgasare



Text till bilde K  
Tilltison membranförgasare

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teknisktnummer	Anmärk- ningar
	1	Tilltison membranförgasare bestående av bild nr 1a-45	9 K 0a	1106 120 0603 A	
1 a	1	Förgasorhus	9 K 1a	1106 121 0101 A	
2 a	1	Varmtunnstycke	9 K 2a	1106 121 5400 A	
3	1	Tätningsplugg	9 K 3	6503 122 9410 A	
4	1	Chokexel med arms	9 K 4	1106 120 7201 A	1
5	1	Chokspjäll	9 K 5	6503 121 2910 A	
6	1	Skrub	9 K 6	1106 122 7490 A	
9	1	Avslutningsskruv för membrankompressare	9 K 9	6503 122 2790 A	
10	1	Membranpeddning	9 K 10	6503 129 0910 A	
11	1	Reglagearmenbrak	9 K 11	6503 121 4790 A	1
12	1	Mallontysteke	9 K 12	6503 121 0500 A	
13	1	Peddning	9 K 13	6503 129 1100 A	
14	1	Pumpmembran	9 K 14	6503 121 4800 A	1
15	1	Pumphus	9 K 15	6503 121 0400 A	
02	1	Jäderskruv	9 K 02	1106 122 8400 A	
16	6	Fästningskruv	9 K 16	6503 122 7710 A	
17	1	Brödlesil	9 K 17	6503 121 7810 A	1
18	1	Peddning	9 K 18	6503 129 2010 A	
19	1	Insugningslök	9 K 19	6503 121 0600 A	
20	1	Fästningskruv	9 K 20	6503 122 7700 A	
21	1	Jäderskruv, horngäng	9 K 21	1106 122 4800 A	1
03	1	Tätningsring	9 K 03	1106 129 3500 A	
22	1	Fjöder	9 K 22	1106 122 3000 A	1
23	1	Tätningsring	9 K 23	1106 129 2500 A	
24	1	Packning	9 K 24	1106 129 2300 A	
25	1	Stoppekruv	9 K 25	6503 122 6200 A	1
26	1	Fjöder	9 K 26	6503 122 3020 A	1
27	1	Insugningsventil	9 K 27	6503 120 8800 A	1
28	1	Packning	9 K 28	6503 129 2500 A	
29	1	Reglagearm för insugning	9 K 29	6503 121 5000 A	1
30	1	Skrub	9 K 30	6503 122 8000 A	1
31 a	1	Fjöder	9 K 31 a	6503 122 3001 A	1
32	1	Jäderskruv, huvudtunnstycke	9 K 32	1106 122 6700 A	1
03	1	Tätningsring	9 K 03	1106 129 3505 A	
33	1	Fjöder	9 K 33	1106 122 3000 A	1

Bildside K  
Tilltston membranförgesare



**Tillstånd: membranflörgasoren**

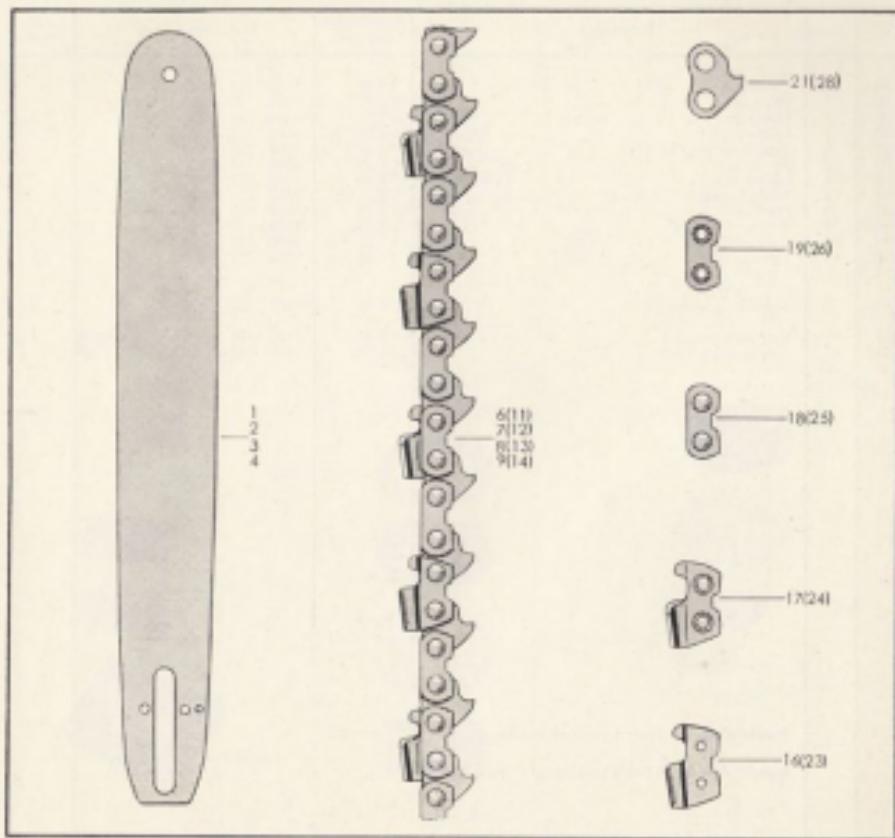
**Teckning till bildsida K**

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beskrivnings- nummer	Teckningsnummer	Anmärk- ningar
34	1	Tätningsring	9 K 34	1106 129 3500 A	
35	1	Packning	9 K 35	1106 129 2300 A	
36	1	Fästskruv	9 K 36	1106 122 7200 A	
37	1	Fjäderbricka	9 K 37	1106 122 8700 A	1
38	1	Sjödåksel med hälvorm	9 K 38	1106 120 7100 A	
39	2	Brevning	9 K 39	6503 121 8800 A	
40	1	Låsbleck	9 K 40	6503 122 9300 A	
41	1	Fjäderbricka	9 K 41	6503 122 8710 A	
42	1	Fästskruv	9 K 42	6503 122 7720 A	
43 a	1	Fjäder	9 K 43 a	1106 122 3501 A	1
44	1	Gasspjäll	9 K 44	6503 121 3300 A	
45	1	Skruv	9 K 45	1106 122 7400 A	1
46	1	Arm för gasreglage	9 K 46	1106 123 7800	2
47	1	Sets packningar	9 K 47	1106 120 9900 A	
48 a	1	Sets reservdelar	9 K 48 a	1106 120 9705 A	

**Anmärkning 1:** Finns i reservdelslistan (Bild 48 a).

**Anmärkning 2:** I Stihl verkstäder tillverkad del.

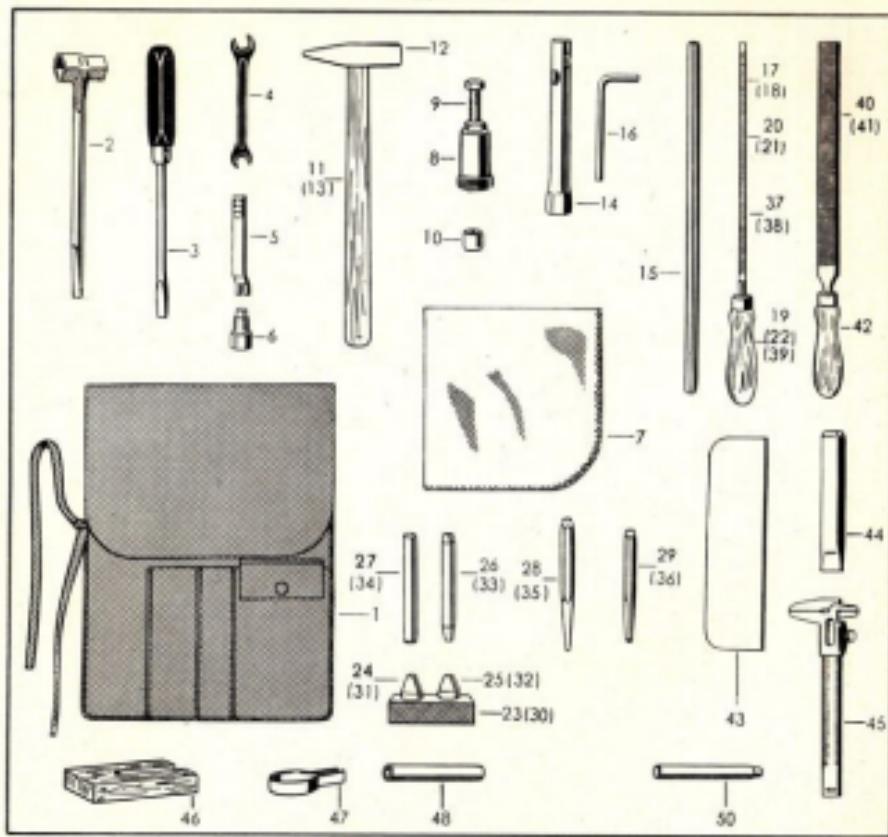
Bildida L  
Sögvärd, slägkedja, reservdelar för slägkedja



Text till bildsida L  
Sögvärd, slägkeda, reservdelar för sögvärd

Bild Nr	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teknigensnummer	Anmär- kningar
1	1	Sögvärd (40 cm kaplängd)	9L1	1106 655 4100	
2	1	Sögvärd (50 cm kaplängd)	9L2	1106 655 4200	
3	1	Sögvärd (60 cm kaplängd)	9L3	1106 655 4300	
4	1	Sögvärd (80 cm kaplängd)	9L4	1106 655 4400	
5	1	Slägkeda, skoveltändad, 10,25 mm (404°) delning, [för 40 cm kaplängd] med reservdelar	9L5	3812 000 0964	
7	1	Slägkeda, skoveltändad, 10,25 mm (404°) delning, [för 50 cm kaplängd] med reservdelar	9L7	3812 000 0972	
8	1	Slägkeda, skoveltändad, 10,25 mm (404°) delning, [för 60 cm kaplängd] med reservdelar	9L8	3812 000 0984	
9	1	Slägkeda, skoveltändad, 10,25 mm (404°) delning, [för 80 cm kaplängd] med reservdelar	9L9	3812 000 0100	
11	1	Slägkeda, skoveltändad, 7/16" delning [för 40 cm kaplängd] med reservdelar	9L11	3813 000 0059	
12	1	Slägkeda, skoveltändad, 7/16" delning [för 50 cm kaplängd] med reservdelar	9L12	3813 000 0067	
13	1	Slägkeda, skoveltändad, 7/16" delning [för 60 cm kaplängd] med reservdelar	9L13	3813 000 0078	
14	1	Slägkeda, skoveltändad, 7/16" delning [för 80 cm kaplängd] med reservdelar	9L14	3813 000 0092	
16		Reservdelar för skoveltändad slägkeda, 10,25 mm (404°) delning, bild nr 16-21			
17		Sidolänk, höger	9L16	3812 662 0400	
18		Sidolänk, vänster med nit	9L17	3812 660 6400	
19		Sidolänk, ytterlänk, med nit	9L18	3712 660 6600	
21		Sidolänk	9L19	3712 662 1200	
		Enkel drivlänk (styrlänk)	9L21	3712 662 1000	
23		Reservdelar för skoveltändad slägkeda, 7/16" delning, bild nr 23-28			
24		Sidolänk, höger	9L23	3813 662 0400 A	
25		Sidolänk, vänster med nit	9L24	3813 660 6400 A	
26		Sidolänk, ytterlänk, med nit	9L25	3713 660 6600	
28		Sidolänk	9L26	3713 662 1200 A	
		Enkel drivlänk (styrlänk)	9L28	3713 662 1000 A	

Bildsida M  
Verktyg och tillbehör

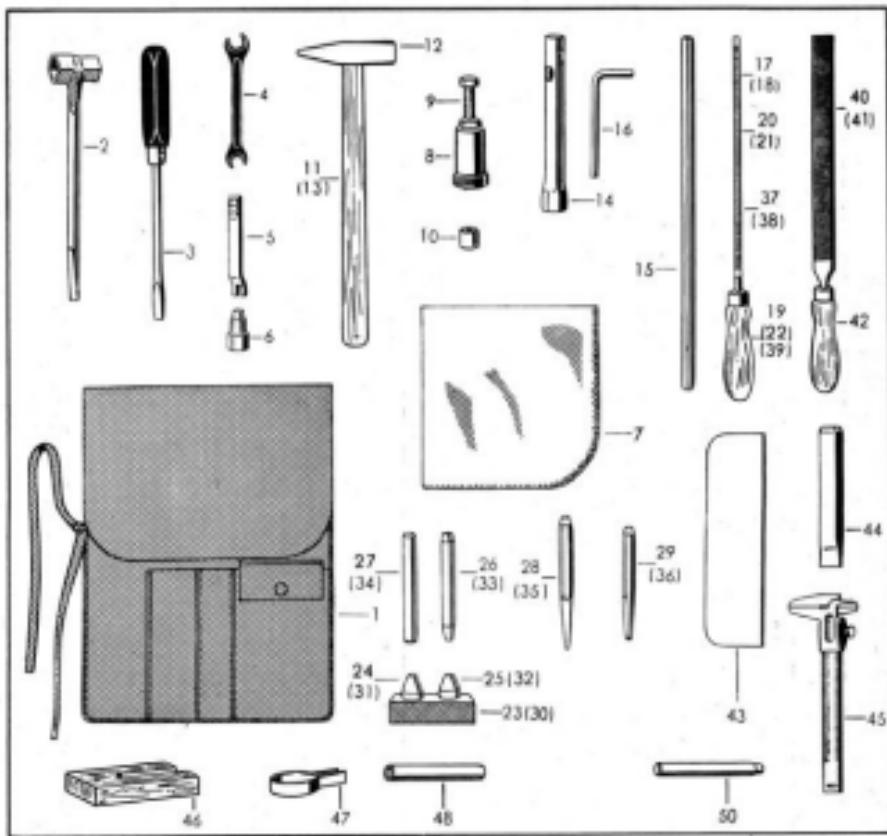


## Text till bildsida M

## Verktyg och tillbehör

Bild Nr.	Antal	Beteckning	Beställnings- nummer	Teckningsnummer	Ambri- ningar
	1	Sets verktyg och tillbehör bestående av bild nr 1-7	9 M 0	1106 890 1400	
1	1	Verktygsfodral	9 M 1	1106 891 0800 A	
2	1	Kombinationsnyckel	9 M 2	1106 890 3401 A	
3	1	Skruvmejsel	9 M 3	A 1 DIN 5270	
4	1	Dubbel fast nyckel	9 M 4	9 x 10 DIN 895	
5	1	Filmätt	9 M 5	1103 893 4000	
6	1	Analogsskrub	9 M 6	43001 191 1200	
7	1	Putsduk	9 M 7	1103 191 9000 A	
<b>Verktyg mot beställning</b>					
	1	Avdragare bestående av bild nr 8-10	9 M 00	1106 890 4500 A	
8	1	Avdragargryta	9 M 8	1106 894 0800 A	
9	1	Skriv	9 M 9	0000 951 0920 A	
10	1	Skyddshylsa	9 M 10	1106 894 1000 A	
11	1	Hammare kompl. bestående av bild nr 12-13	9 M 11	1103 890 2900 A	
12	1	Hammare	9 M 12	200 DIN 1041	
13	1	Hammerskofte	9 M 13	280 x 18,5 DIN 5111	
14	1	Hylsnyckel	9 M 14	17 DIN 659	
15	1	Dragsvinne	9 M 15	A 12 DIN 930	
16	2	Sexkantnyckel	9 M 16	4 DIN 911	
17	1	Rundfil bestående av bild nr 18-19	9 M 17	1106 890 0800	1
18	1	Rundfil	9 M 18	1106 893 3400 A	
19	1	Flikkofte	9 M 19	20 DIN 395	
20	1	Rundfil bestående av bild nr 21-22	9 M 20	1103 890 0800	2
21	1	Rundfil	9 M 21	1103 893 3400 A	
22	1	Flikkofte	9 M 22	20 DIN 395	
37	1	Rundfil bestående av bild nr 38-39	9 M 37	1106 890 0805	3
38	1	Rundfil	9 M 38	1106 893 3405 A	
39	1	Flikkofte	9 M 39	20 DIN 395	
40	1	Florfil bestående av bild nr 41-42	9 M 40	1103 890 1000	
41	1	Florfil	9 M 41	16 x 2,6 DIN 8332	
42	1	Flikkofte	9 M 42	20 DIN 395	

Bildside M  
Verktyg och tillbehör



**Teck till bildsida M**  
Verktyg och tillbehör

Bild Nr.	Antal	Beteckning	Beskrivnings- nummer	Teckningsteck- ningsnummer	Anmärk- ningar
	1	Nitverktyg bestående av bild nr 23-29	9 M 01	1106 890 0500	4
23	1	Grundplatta	9 M 23	1103 893 2800	
24	1	Stöttningsunderlag	9 M 24	1103 893 3000	
25	1	Nitningsunderlag	9 M 25	1106 893 2900	
26	1	Nitstora	9 M 26	1106 893 3200	
27	1	Nitindrivare	9 M 27	1106 893 3100	
28	1	Dorn	9 M 28	D 3 DIN 4458	
29	1	Fjädermejsel	9 M 29	1106 893 3400 A	
	1	Nitverktyg bestående av bild nr 30-36	9 M 02	1106 890 0501	5
30	1	Grundplatta	9 M 30	1103 893 2800	
31	1	Stöttningsunderlag	9 M 31	1106 893 3000	
32	1	Nitningsunderlag	9 M 32	1106 893 2901	
33	1	Nitstora	9 M 33	1106 893 3201	
34	1	Nitindrivare	9 M 34	1106 893 3101	
35	1	Dorn	9 M 35	D 3 DIN 4458	
36	1	Fjädermejsel	9 M 36	1106 893 3400 A	
43	1	Inlägg	9 M 43	1106 893 9000	
44	1	Säkerhetslås	9 M 44	1106 893 9200 A	
45	1	Skjutnäst	9 M 45	0000 893 2000 A	
46	1	Montagekläts	9 M 46	1107 893 4800 A	
47	1	Monteringsmonter	9 M 47	1106 893 4700	
48	1	Monteringsgödysa	9 M 48	1106 893 4600	
50	1	Monteringsglapp	9 M 50	1106 893 4700	

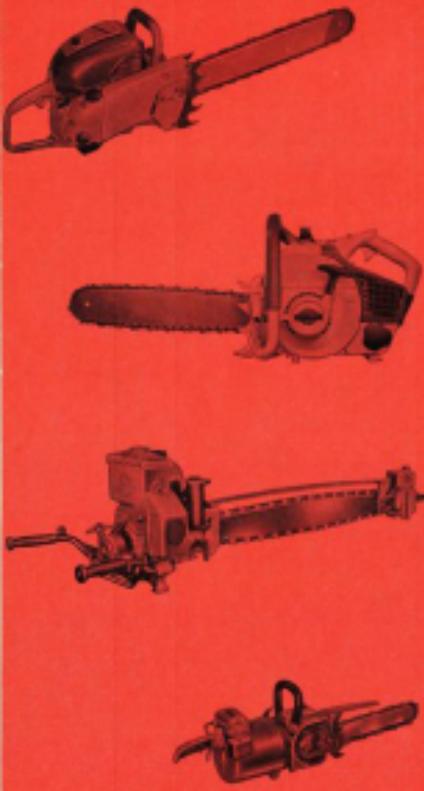
**Anmärkning 1:** Rundfil  $\odot$  5 mm.

**Anmärkning 2:** Rundfil  $\odot$  6 mm.

**Anmärkning 3:** Rundfil  $\odot$  5,5 mm.

**Anmärkning 4:** Nitverktyg för slägkeda med 10,24 mm (404") delning.

**Anmärkning 5:** Nitverktyg för slägkeda med 7/16" delning.



Den tilltagande mekaniseringen på många olika yrkesområden har ställt nya krav även på Er. Vad som ännu för några få år sedan var ett tungt handarbete är idag redan motoriserat.

Vår kunders förtroende, kombinerat med en saklig kritik och massor av uppslag, har bidragit till att vi kan bjuda Er ett omfångsrunt program för att underlättा arbetet. En liten del av detta presenterar vi på dessa sidor. Framför gärna Edra önskemål till våra representanter. De kan ge Er ytterligare upplysningar och s.t.d.

#### Motorsägar

med bensin- eller eldrift för alla fällnings- och kapningsarbeten i skog och industri. För specialuppgifter finns även tryckluftsdrevna sågar.

#### Tillsatser för den lätta BLK-sägen:

röjningstillsats, jordborr, plantborr, sug- och tryckpump.

#### Sägkedja (patenterad i ett flertal länder)

tillverkad enligt de senaste tekniska erfarenheterna i helnitsuffrande. Högsta skärförmåga.

**Bärbar jordborr**  
med bensinmotor för djupbörningar på upp till 40 m och för  
horisontalbörningar på upp till 16.

**Go-Kart-motorer**  
Högeffektiva, luftkylda tvåtaktare på 95 cc för inbyggnad i  
Go-Kart.

**Små dieselmotorer**  
på 14—28 hk i form av högeffektiva luftkylda tvåtaktare med  
läg vikt och små inbyggnadsnått.

