



Tryckeri AB Mercur, Stockholm 1955



INSTRUKTIONSBOK

för



LÄTTVIKTSSÄG, Typ BLK

Generalagent:

Richard Berg A/B

Valhallavägen 165 · STOCKHOLM 10 · Tel. 62 49 18, 62 49 50
Avdelningskontor: Otterhall · GÖTEBORG C. · Tel. 10 51 48

Reservdelar
för
STIHL MOTORSÄGAR

beställes snabbast direkt från
vårt reservdelslager. - Telefon
Stockholm 62 49 46.



ENMANSSÄG

Typ BLK

Instruktionsbok

Innehåll:

	sid.
Beskrivning	3
Tekniska data	4
Montering av sågen	5
Handhavande	6
Skötsel och underhåll	8
Fällning och kapning	11
Förhindrande av olycksfall	13
Vinkeluppgifter för skärpning av skoveltandad kedja	14
Vinkeluppgifter för skärpning av skärtandad kedja	15
Skärpning av sågkedjan	16
Avhjälpande av driftsstörningar	17

Richard Berg ^{1/8}

Stockholm — Göteborg



Beskrivning

STIHL motorsåg typ BLK är genom sin vikt av endast 11,2 kg synnerligen lätthanterlig.

Sågen drives av en 2-taktsmotor byggd efter modernaste principer och startas för hand med en s. k. magnapull-start.

Tändningssystemet är av fabrikat BOSCH.

Kraftöverföringen från motor till sågkedja sker via en automatisk arbetande centrifugalkoppling.

Sågsvärdet kan erhållas med 30, 40 eller 50 cm skärlängd. Sågkedjorna är normalt skoveltandade, men även skär-tandade kan erhållas.

Smörjningen av sågkedjan sker genom en autom. oljepump.

Sågsvärdet är svängbart 180° och kan låsas i önskat läge.

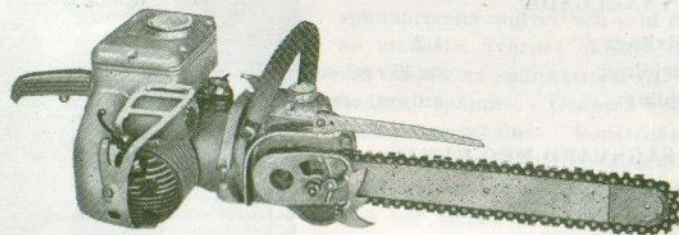


Bild 1.
STIHL, Lättviktssåg typ BLK.

A. MOTOR TYP 23

Arbetsprincip:	tvåtakts Otto-motor
Cylinderantal:	1 st. liggande
Cylinderdiameter:	52 mm
Slaglängd:	46 mm
Cylindervolym:	98 cm ³
Kompression:	5,8 : 1
Motorstyrka:	4 hkr.
Vevoxel:	4-faldigt lagrad
Vevstake:	övre lager: bronsbussning nedre lager: rullager
Tändningssystem:	BOSCH svänghjulsmagnet MZ/UP 1/115 I
Tändning:	3 mm före övre dödpunkt
Avbrytarekontaktor:	avstånd 0,4 mm
Tändstift:	värmevärde 225 t. ex. BOSCH W 225 T 7
Elektroavstånd:	0,5 mm
Bränsleblandning:	första timmarna: 1:20, sedan 1:25
Förgasare:	PALLAS K 15/113 Huvudmunstycke 75 Luftmunstycke 942
Kylning:	Fläktkylning
Start:	För hand med magnapullstart

B. VÄXELLÄDA

Utväxling:	1:2
Smörjning:	ca 40 cm ³ smörjolja SAE 140
Koppling:	autom. centrifugalkoppling

C. SÄGSVÄRD MED KEDJA:

Skärlängd i cm:	30	40	50
a) skärtandad m. hålnit	115/31	115/38	115/45
b) skärtandad m. vanl. nit	124/31	124/38	124/45
c) skoveltandad	117/31	117/38	117/45

Kedjehastighet vid 4000 v. p. m.: ca 6 m/sek.

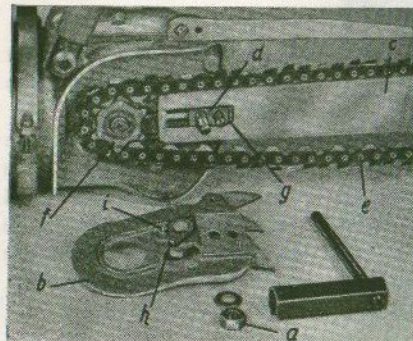


Bild 2.

efter svärdet framåt, så att avståndet (g) mellan sågsvärdet och styrlist blir ca 6—10 mm.

Skruva bort muttern (a), som håller fast anhållet (b) samt drag bort detta. Sätt därefter på sågsvärdet (c) så att uttaget i detta passar på styrlisten (d). Skjut sågsvärdet så långt tillbaka som går och lägg på sågkedjan (e).

Tillse därvid, att sågtänderna peka mot motorn på svärdets undersida samt att kedjehjulet (f).

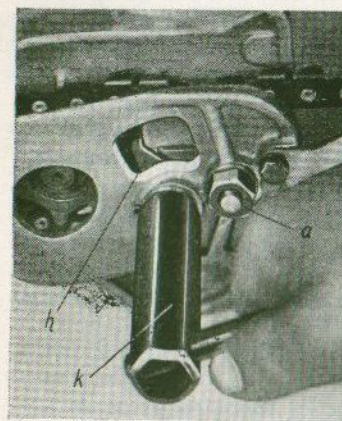


Bild 3.

Sätt åter på anhållet (b). Var därvid noggrann att spännarmen (h) ligger mot stoppen (i). Skruva åt muttern (a) för hand. Anbringa så kedjespänningsnyckeln (k) på spännarmens mutter och vrid denna medsols. Svärdet skjutes därvid framåt av spännarmen (h) och kedjan spännes. Genom kedjespänningsnyckeln konstruktion sker åtdragning av spännarmens mutter i samma operation. Samtidigt bör låsmuttern (a) åtdragas, varvid svärdet läses i önskat läge. Nya kedjor sträcka sig och måste efterspännas.

För att erhålla likformig slitning på svärdet bör detta vändas varje vecka. Kontrollera därvid att oljehålen i svärdet är rena.

Handhavande

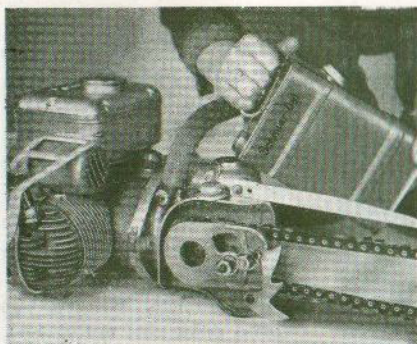


Bild 4.

Kontrollera att tillräckligt med olja finnes i oljetanken för kedjesmörjningen. Lämpligen används här en tunnflytande smörjolja, som eventuellt uttunnats med motorbrännolja. Tillsä vid påfyllning att ej sågspån e. d. faller ned i oljetanken.



Bild 5.

Efter det att sågen hopmonterats ifylles bränsle i tanken. Kontrollera alltid att rätt bränsleblandning används. Vid påfyllning hör alltid trätt med sil användas. Bränsleblandningen skall under de första timmarna vara 1:20 och därefter 1:25. Motorolja SAE 50 eller s. k. tvåtaktsolja användes till blandningen. Blanda alltid bensinen och oljan väl före påfyllningen.

START AV MOTORN:

Gasreglaget (a) tryckes in ungefär till hälften och spärras där med hjälp av spärren (b). (På senaste sågmodellerna sker gasreglaget med tummen och spärrningen sker med ett särskilt stift).

Öppna på bensinkranen (8) och flöda förgasaren tills bränslet rinner över. Är motorn varm, skall den ej flödas.

Vid kall väderlek stänges luftintaget (d) genom att armen tryckes nedåt. Kontrollera att sågkedjan ej står emot något hårt föremål. Därefter fattar man starthandtaget med ena handen, under det att man med den andra handen stadigthåller i sågen. Ett kort kraftigt ryck göres i startwiren, vilket event. upprepas, om sågen ej startar efter första försöket.

Låt sedan motorn gå varm och öppna efterhand luftspjället, varvid sågningen kan börja.

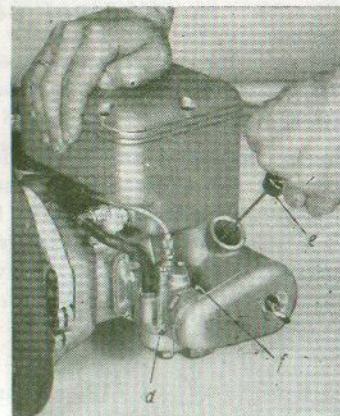


Bild 6.

SÄGEN I ARBETE:

Efter det att sågen körts varm med långsamt löpande sågkedja, kan sågning påbörjas. Tillsä under varmkörningen att kedjan smörjes ordentligt.

Till sågning ansättes först barkanhållets taggar mot trädet. Därefter ges gas, varvid sågkedjan automatiskt sättes igång genom centrifugalkopplingen. Anpassa gasgivningen efter trädets storlek. Tryck eller drag ej för kraftigt i sågen, enär därigenom kopplingen kan komma i slirning, varvid sågkedjan rycker.

Så fort trädstammen genomsågats, stänges gasen så att ej sågen rusar. Under sågens inkörningstid (ca 50 timmar) bör den ej utsättas för alltför starka, långvariga belastningar.

MOTORNS STANNANDE:

Stäng bensinkranen och tryck så på kortslutningsknappen tills motorn stannar.

Vid länge stillastående skiljer sig oljan från bränsleblandningen i flottörhuset. Förnyad start av motorn kan härigenom försvåras. Det lönar sig därför, att efter det att man stängt bensinkranen låta sågen gå tills den stannar av sig själv d. v. s. bränslet i flottörhuset är slut.

Skötsel och underhåll

ALLMÄNT:

Sågens livslängd och produktionsförmåga hänger intimt samman med hur den underhålls. Eventuella fel, även till synes obetydliga, bör omedelbart avhjälpas. Det är därför lämpligt att alltid medföra de tillhörande verktygen. Till en god skötsel hör, att sågen, speciellt luftfiltret, rengöres grundligt varje dag. Använd alltid passande skruvnycklar vid åtdragning och kontroll av muttrar.

MOTOR:

a) **Smörjning:** Cylinderlopp och lager smörjas av den i bränsleblandningen ingående oljan. För att förhindra lagerskador måste alltid föreskriven bränsleblandning användas.

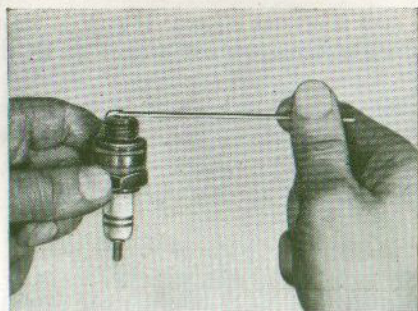


Bild 7.

b) **Tändstift:** Till sågen skall användas tändstift med värmevärde 225, gänga M14×1,25 mm och nyckelvidd 21 mm. Elektrodavståndet skall vara 0,5 mm, vilket bör kontrolleras med jämna mellanrum. Mittelektroden skall vara ljusbrun eller brungrå, om stiftet fungerar riktigt.

c) **Förgasare:** Inställningen av förgasaren skall normalt icke ändras. Detta bör iakttagas, då förgasaren rengöres. För utskruvning av huvud- och luftmunstycket användes alltid passande verktyg. Delarna bör tvättas med bensin och blåsas rena med luft.

d) **Luftfilter:** Damm och smuts ökar förslitningen på de rörliga delarna. Av denna anledning bör luftfiltret varje dag borttagas och rentvättas med bensin. Därefter indränktes filtret med tunn motorolja och insättes på sin plats.

e) **Luftkyllning:** Håll alltid skyddsnätet baktill på sågen fritt från smuts, spån och damm, så att tillräckligt med kylluft kan insugas. Cylinderns kylflänsar bör liksom hållas rena.

f) **Cylindertopp:** Kontrollera efter några dagars arbete att cylindertoppen tätar mot cylindern. Eventuellt åtdrages med försiktighet de fyra muttrarna med hjälp av en hisnyckel.

VÄXELLÅDAN: (se bild 8 och 9)

Kontrollera varje vecka att oljeståndet är korrekt. Kontroll tillgås så, att sågsvärdet vrids 180°, varefter oljepåfyllningspluggen (a) jämt oljeståndsskruven (b) urskruvas. För att kunna svänga svärdet 180° uppfälles först klämbygeln (c) och därefter intryckes spärren (d).

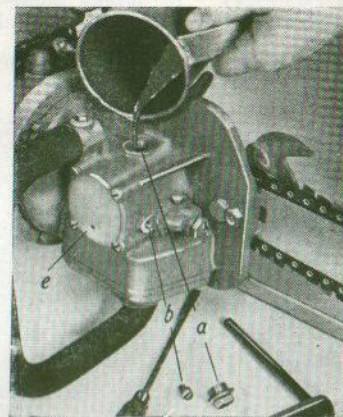


Bild 8.

Vid vågrätt stående maskin och omsvängt svärd (se bild 8) skall så mycket olja förefinnas, att den just når upp till oljeståndsskruven (b). Använd alltid kuggväxelolja av gott fabrikat och med viskositet SAE 140. Oljan byts minst en gång om året. Avtappningen bör ske, då motorn är varm. Vid nyfyllning åtgår ca 40 cm³ olja. Tillse med jämna mellanrum, att lufthålet (e) alltid är öppet. Använd eller transportera aldrig sågen, så att lufthålet (e) kommer nedåt, enär oljan då rinner ut.

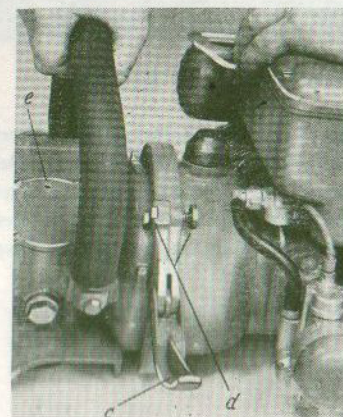


Bild 9.

SVÄRD OCH KEDJA:

Det är mycket viktigt, att sågkedjan under arbete alltid smörjes ordentligt. Kontrollera alltid före arbetets påbörjande, att olja finnes i oljebehållaren samt att olja verkligen pumpas fram i svärdets not.

Om olja ej kommer fram undersöker först att oljehålen i sågsvärdet ej är tilltäppta av spån etc. Föreligger icke här något fel bör oljebehållaren, oljepumpen samt oljeledningen rengöras med bensin.

Tillse alltid att svärdets not icke är fyllt med kåda och spån.

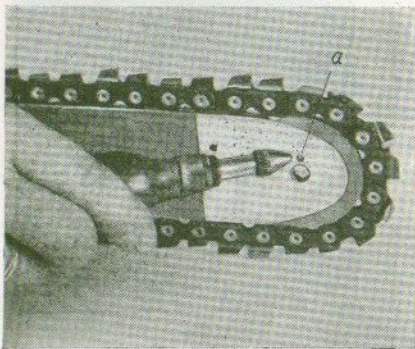


Bild 10.

Sågsvärdets topptrissa skall smörjas varje dag med hjälp av den i verktygssatsen ingående fettsprutan. Här användes kullagerfett av god kvalitet. Smörjningen sker vid a) enligt bild 10.

Sågsvärd och sågkedja bör helst förvaras över natten i oljebad.

FÖRVARING AV SÄGEN:

Sågen bör alltid förvaras på torrt ställe och vara väl rengjord. Skall sågen uppställas för en längre tid, bör motorn skyddas mot korrosion. Innan sågen stannar sista gången, borttages skyddskåpan över luftfiltret, bensinkranen stänges och några droppar korrosionsolja insprutas i förgasaren. Under insprutningen av korrosionsoljan avslutas motorn.

Fällning och kapning

GRUNDREGLER:

Håll sågen i önskad skärriktning.

Sätt an sågen med långsamt löpande kedja.

Se till att barkanhållet fått fast tag.

Öka succesivt gasen och låt kedjan arbeta sig in i stammen.

Transport av sågen får aldrig ske med löpande sågkedja.

Kontrollera ofta att kedjan är rätt spänd.

FÄLLNING:

Fällning med motorsåg tillgår i stort på samma sätt som med vanlig stocksåg. Fällskär utföres med sågen eller med hjälp av yxa.

Fällskärets djup skall normalt uppgå till en femtedel eller en sjättedel av trädets diameter. Vid sågningen tillses att genomsågning ej sker utan att ca 1 tum lämnas kvar emot fällskäret.



Bild 11.

Då trädet börjar falla, drages sågen ur spåret med löpande kedja. Var alltid aktsam så att ingen person eller något djur kommer i vägen då trädet faller.

KAPNING:

Vid kapning ansättes barkanhållet stadigt så lågt som möjligt mot stammen och svärdet matas stegvis in under det att nytt grepp efterhand tages med anhållet. Ryck ej med sågen, enär kedjan då kan skadas.



Bild 12.

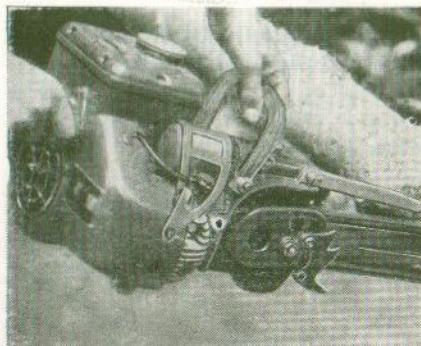
Om stammen hänger göres först ett snitt ovanifrån och därefter ansättes svärdet underifrån. Vid sågning underifrån måste sågen hållas speciellt stadigt.

Förflyttning med sågen bör helst ske med avlagren motor. Under alla förhållanden bör gasen vara ställd på tomgång, så att kedjan står stilla.



Kapning av grenar.

Bild 13.



Underkapning.

Bild 14.

Förhindrande av olycksfall

Riskerna för olycksfall är kanske större vid användandet av motorsåg än vid vanlig sågning för hand. Motorsågsägare bör därför med alla medel söka förhindra att olyckor uppstå. Här nedan kan lämnas några punkter, som speciellt bör beaktas:

- 1) Rök ej vid påfyllning av bränsle.
- 2) Transportera aldrig sågen med igång varande sågkedja.
- 3) Iakttag största försiktighet vid förflyttning med sågen speciellt vid halka och snöväder.
- 4) Gå alltid framåt vid bärning av motorsågen — aldrig bakåt.
- 5) Ansätt alltid sågens barkanhåll riktigt så att ej svärdet slinter.
- 6) Största försiktighet skall iakttagas vid sågning av splittrat trä.
- 7) Gå åt sidan i tid, då trädet faller och ge akt på fallande grenar.
- 8) Arbeta lugnt och sansat. Tillse alltid före fällning att inga personer befinna sig inom området, där trädet beräknas falla.
- 9) Kontrollera aldrig kedjespänningen, då motorn är i gång.
- 10) Stäng alltid av motorn vid kedjebyte.

Vinkeluppgifter för skärpning av skoveltandad kedja

Den skoveltandade sågkedjan är förhållandevis enkel att skärpa med tillhjälp av en vanlig rundfil med ca 6,5 mm diameter.

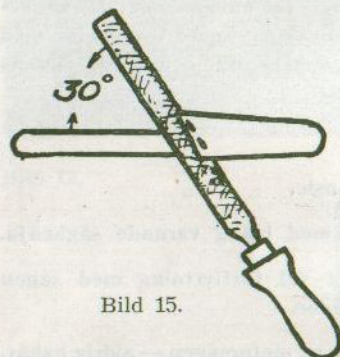


Bild 15.

a) Filen skall alltid hållas vågrätt.

b) Uppifrån sett skall filen bilda ca 30° vinkel mot sågkedjans längdriktning (se bild 15).

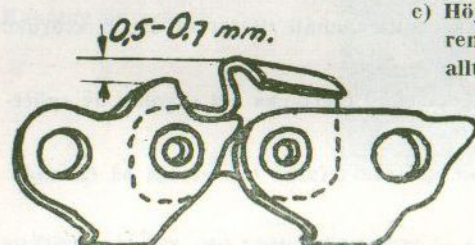


Bild 16.

c) Höjdskillnaden mellan ryttaren och skoveltanden skall alltid hållas vid 0,5 à 0,7 mm. Då skoveltandens höjd minskar vid filningen måste alltså även ryttaren filas ned.

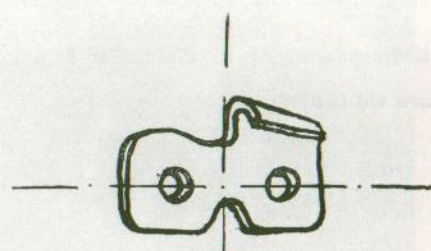
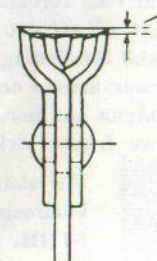


Bild 17.

d) Enligt a) skall filen hållas horisontellt, varvid skoveltandens bröstvinkel kommer att bli ca 90°.

Vinkeluppgifter för skärpning av skärtandad kedja



0,5—0,7 höjdskillnad mellan skär- och skrapptänder.

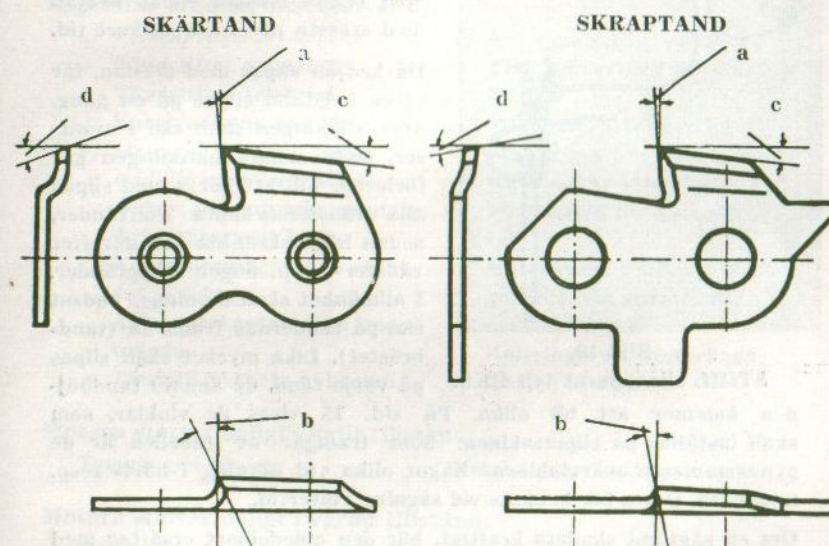


Bild 18.

Skärtänder			Vinkel	Skrapptänder		
Vid lev.	Hårt trä	Mjukt trä		Vid lev.	Hårt trä	Mjukt trä
2°	0°	4°	(a)	2°	0°	4°
25°	22°	28°	(b)	0°	8°	12°
7°	7°	7°	(c)	7°	7°	7°
20°	20°	20°	(d)	10°	10°	10°

Sågning med slö sågkedja får icke förekomma. Härigenom blir trycket på sågsvärdet för kraftigt, så att det upphettas och hårdningen blir förstörd. En onödigt snabb förslitning uppstår härav. Då kedjan är för slö, förbrukas vidare mer bensin och sågen i övrigt påfrestas i överkant. Så fort skärförmågan går ner, bör nyslipad kedja påläggas. Speciellt vid sågning av fruset virke bör kedja växlas ofta.

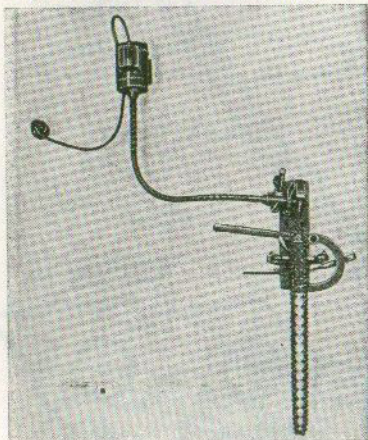


Bild 19.

STIHL slipapparat typ HKS.

den kommer att bli olika. På sid. 15 visas de vinklar, som skall inställas på slipmaskinen. Som framgår av tabellen är de gynnsammaste skärvinklarna något olika vid sågning i hårt- resp. mjukt trä. Detta bör beaktas vid sågning vintertid.

Om en sågtand skadats kraftigt, bör den omedelbart ersättas med en ny, vilken genast slipas ner till samma höjd som de övriga. I annat fall kommer kedjan att rycka och skära snett.

Nitar som skadats eller nöts ut, bör likaså utbytas, då annars kedjans delning förändras och icke stämmer överens med kedjehulets. Vid byte av nit måste tillses, att kedjan sedan går att röra i leden. Slipapparaten av typ HKS är mycket enkel att ställa in och använda. Den drives av en el-motor, som kan erhållas för önskad spänning.

För skärpning av sågkedjorna rekommenderas användandet av STIHL kedjeslipmaskin typ HKS. Med denna maskin slipas kedjan med största precision på kort tid.

Då kedjan slipas med maskin, får ej en hel tand slipas på en gång, utan slipningen skall ske i avsatser, enär annars hårdningen går förlorad. Till att börja med slipas alla vänsterskränkta skärtänder, sedan högerskränkta och därefter vänster- resp. höger skrapptänder. I allmänhet skall slipningen endast ske på tändernas framsida (tandbröstat). Lika mycket skall slipas på varje tand, då annars tandhöj-

den kommer att bli olika. På sid. 15 visas de vinklar, som skall inställas på slipmaskinen. Som framgår av tabellen är de gynnsammaste skärvinklarna något olika vid sågning i hårt- resp. mjukt trä. Detta bör beaktas vid sågning vintertid.

Om en sågtand skadats kraftigt, bör den omedelbart ersättas med en ny, vilken genast slipas ner till samma höjd som de övriga. I annat fall kommer kedjan att rycka och skära snett.

Nitar som skadats eller nöts ut, bör likaså utbytas, då annars kedjans delning förändras och icke stämmer överens med kedjehulets. Vid byte av nit måste tillses, att kedjan sedan går att röra i leden. Slipapparaten av typ HKS är mycket enkel att ställa in och använda. Den drives av en el-motor, som kan erhållas för önskad spänning.

För att kunna lokalisera event. fel, bör nedanstående schema följas:

A. MOTOR

1. Startsvårigheter

Sågen får inget bränsle:

Bensinkranen stängd	Förgasarens nålventil tilltäppt
Bensinen slut	Huvudmunstycket tilltäppt
Bensinledningen tilltäppt	Tomgångsmunstycket tilltäppt

Sågen får bränsle, men startar ej:

a) Tändstiftet ger ingen gnista:	c) Stiftet ger gnista:
Tändstiftet smutsigt	Elektroavstånd för stort — 0,5 mm
Tändstiftet felaktigt	Tändningen felinställd
Kabelanslutningen lös	Flottörhuset svämmar över på grund av otät flottör e.d.
b) Ingen gnista erhålles mellan tändstiftskabeln och godset:	Förgasaren lös eller sitter snett
Avbrytarekontakten smutsig	Motorn suger luft vid förgasaren, vid stiftet eller vid cylindertoppen
Avbrytararmen krökt	Kolringarna fastbrända
Kontrollera kontaktavståndet — 0,4 mm	Vatten i bränslet
Avbrytarekontaktarna upptrända	
Tändstiftskabeln avbruten	

Motorn startar dåligt i kallt tillstånd:

Tomgången för låg	Motorn suger luft.
-------------------	--------------------

Motorn startar dåligt i varmt tillstånd:

Motorn "sur" d. v. s. har sugit in för mycket bränsle	Förgasaren hänger snett
Tomgången för låg	Flottören har hängt upp sig
Bränslet står för högt i munstycket	Flottören är otät
	Flottör-nålen avslagen

Motorn startar, men stannar efter kort tid:

Förgasaren tom	Vatten i bränslet
----------------	-------------------

Motorn startar, men stannar så fort man ger gas:

Motorn för kall	Munstycke eller bränsleledning
Förgasaren fel inställd.	tilltäppta

Motorn startar, men "hostar":

Motorn för kall	Förgasaren fel inställd
Munstycket tilltäppt eller för litet	För sen tändning
	Motorn suger luft

Motorn startar, men arbetar oregelbundet och hackar vid gasgivning:

Luftfiltret tilltäppt	Tändningen felaktig
-----------------------	---------------------

2. Driftssvårigheter

Driftstörningar äro i allmänhet att hänföra till flera samverkande faktorer. Alla felmöjligheter bör därför undersökas och bäst är att lämna sågen till närmaste STIHL-representant.

Motorn knackar:

För tidig tändning	Glödtändning på grund av
Glödtändning på grund av	sotig motor
glödande tändstift	Ljuddämparen tilltäppt
Dåligt bränsle	Vevstaklagren glappa

Motorn blir varm och orkar inget:

Samma orsaker som ovan	Kylflänsarna smutsiga
Olämplig olja i transmissionen	Luftfiltret tilltäppt

Motorn stannar:

Samma orsaker, som då sågen ej går att starta
Gå systematiskt tillväga vid felsökningen
Förgasartörningar kännetecknas av oregelbunden gång
Tändningsstörningar visa sig för det mesta genom att motorn plötsligt stannar. Kontrollera först att inget främmande föremål sitter mellan tändstiftets elektroder. Stiftet kan därigenom kortslutas.

Motorn har kärvat ihop:

Låt motorn kallna. Om motorn ej går att röra, slås något olja i cylindern, varefter kolven lossas. Låt därefter undersöka sågen på verkstad.

-Orsaker:

För litet olja i bränsleblandningen
Maskinen körd med för högt varv i tomgång
Överhettning på grund av felaktig förgasarinställning

B. KOPPLING OCH VÄXELLADA (se bild 21)

Svärdet låses ej i önskat läge:

Lossa hävarmen (a), drag så åt ställskruven (b). När inställningen är riktig åtdrages lösmuttern.

Kedjan står ej stilla vid tomgång:

Eventuellt kopplingsfel undersökes. Lossa först spännbygeln (c). Drag så ut svärdet med växellåda och kopplingstrumma (d). Lossa med den speciella tången Seeger-säkringsringen (e). Distansring (f) och koppling (g) kan nu dragas ut. Kontrollera, att kopplingshackarna ej är ojämt slitna, samt vidare att kopplingsfjädrarna är hela.

Genom att ta bort täckplattan (h) frilägges svänghjuls magneten. Kontrollera elektrodavståndet (i), som skall vara 0,4 mm. Skall avståndet ändras, lossas skruven (g), varefter slitsen (f) vrides tills kontaktavståndet är riktigt. Därefter åtdrages skruven (g). Kontrollera bl a. vid sammansättningen, att säkringsringen (e) kommer att sitta i den avsedda noten.

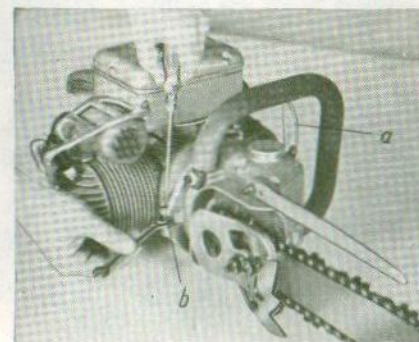


Bild 20.



Bild 21.

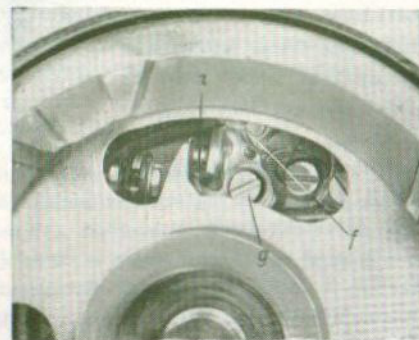


Bild 22.

C. MAGNAPULLSTART

Om motorn trots upprepade korta ryck ej kan fås igång med hjälp av magnapullstarten, påskruvas baktill den extra starttrissan, vilket tillgår som följer (se bild 23).



Bild 23.

Vevhusets bottenplugg sättes åter på sin plats. Nu kan maskinen startas med hjälp av ett vanligt startsnöre, som lägges om starttrissan.

Om magnapullstartens startwire är avsliten måste ny sådan inbyggas. Härvid tillgår som följer (se bild 24).

Vevhusets bottenplugg borttages och stoppskruven (a) insättes så att vevaxeln hindras att vridas runt. Lossa därefter luftfiltret (b). Därefter borttages med hjälp av hylsnyckeln och dornen fläkthjulet (c). Det bör observeras, att fläkthjulet har vanlig gänga och lossas alltså genom att hylsnyckeln vrides motsols. Samtidigt med fläkthjulet (c) borttages kullagret (d) och distansskivan (e), därefter lossas de 4 styrskruvarna (f). Fatta så tag i startwires nippel (g) och drag ut densamma.

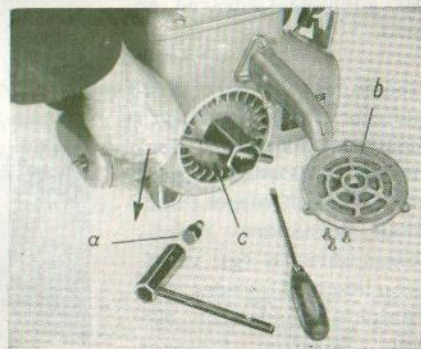


Bild 24.

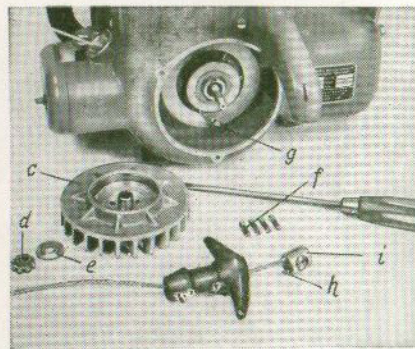


Bild 25.

Distansskivan och kullagret måste därvid smörjas med kullagerfett. Om man med hjälp av magnapullstarten ej kan vrida motorn runt, trots att wiren är hel eller om wiren stannar i ytterläge och ej automatiskt går tillbaka, föreligger fel antingen på bromsfjädern eller startfjädern. Utbyte av dessa delar bör ske vid serviceverkstad.

D. SÄGSVÄRD OCH KEDJA

Om kedjan fastnar eller löper snett i skäret, beror detta på att kedjan är slö eller ojämt slipad. Svärdet kan event. också vara skevt. Om kedjan hoppar över kuggar på kedjehjulet, är kedjan för dåligt spänd eller också är kedjehjulet defekt.

Om kedjan rycker, kan orsaken vara att kedjetänderna äro olika höga eller att någon kedjelänk är orörlig.

Om kedjan ej står stilla i tomgång, är antingen tomgången för hög eller också är någon kopplingsfjäder utmattad eller avbruten.

E. KEDJESMÖRJNING

Kommer ingen olja fram i svärdets not, kontrolleras först att olja finnes i oljebehållaren. Sedan undersökes att svärdets oljekanaler ej är tilltäppta av spån och smuts. Hjälper ej detta måste oljebehållaren, oljepumpen samt oljekanalen göras rena med bensin.

