



**Enmans-Motorsågen
Stihl-040**

Andreas Stihl
Maschinenfabrik

Enmans- Motorsågen Stihl-040

705 Waiblingen, postfack 64
Telefon (071 51) 3046/21041
fernkrivare 07 22293
telegramadress Stihl Waiblingerens

Skötselanvisning
Fållingsinstruktioner
och reservdelista

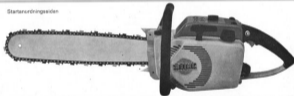
Tekniska data	3
Snabbanledning	4
Montering av säggarnityr	5
Bränsle och kedjemörjola	5
Startning	6
Säkerhetsföreskrifter	7
Sågkedja och svärd	8
Reglering av oljemängden	9
Sågteknik	10
Allmänt underhåll	12
Förgasare	13
Bränsleledning	14
Byte av kedjedrev	15
Startanordning	16
Luftfilter	16
Fållingsinstruktionen för skoveltandkedja	19
Reservdelista	27



Ljuddämparsidan



Stanskrömringsidan



Er motorsåg STIHL 040 är resultatet av alla de erfarenheter som vi har samlat under årtiondens tillverkning av motorsågar.

Varje enskild detalj har fått sin funktionsduglighet och hållbarhet provad under noggranna försök, innan den godkänts som en beståndsdel i sågen.

På de följande sidorna finner Ni råd och rekommendationer för hur denna motorsåg bör skötas och användas. När vi ber Er läsa denna skötselbeskrivning

omsorgsfullt, så är det därför, att gar Ni sågen en riktig behandling får den en lång livslängd, och arbetet med den blir ett nöje. En nöjd kund är vår bästa rekommendation.

Tekniska data

Motor

Typ	Tvåtaktsmotor
Antal cylindrar	1
Cylinderdiameter	44 mm
Slagvolym	61 cm ³
Effekt	cirka 3,8 hk med 7000 varv/min. efter DIN 70020
Tändsystem	Bosch svänghjulemagnet
Tändstift	WKA 175 T 3 (Bosch)
Tändstiftets elektrod-avstånd	0,5 mm
Tändpunkt	2,5 mm före översta punkten.
Förgasare	Tilotsen membranförgasare HS
Kedjesmörjning	Helsautomatisk

Sågutrustning:

Kedja 0,404" eller 3/8"

Svärd för 3/8" (9,32 mm) levereras i följande längder:
36, 40, 50 och 63 cm.

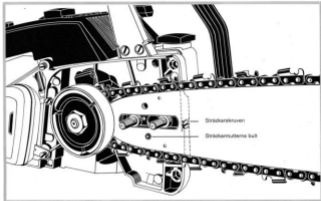
Svärd för 0,404" (10,26 mm) levereras i följande längder:
40, 50 och 63 cm.

Trisevärd kan för närvarande endast levereras för
0,404" kedjedelning i följande längder: 36, 40 och
50 cm.

Smörjoljetankens rymd ca 270 cm³

Bränsletankens rymd ca 580 cm³

I intresse av nya utvecklingar måste förbehållas
ändringar.



Snabbinstruktionen

1. Bensin-olja blandningsförhållande 20 : 1 för det första ca. 50 drifttimmar, sedan fylla i 25 : 1.
2. Fyll smörjoljetanken.
3. Montering av svärd och kedja.
4. Startreglaget på ljuddämparsidan på 0. Kortslutningschoken på startanordningssidan på 1. Tryck in halvgasknappen.
5. Starta.
6. Startreglaget på 1.
7. Prova kedjesmörjningen.
8. Provsåga.
9. Stoppa motorn (startchoken på 0). Kortslutningschoken på 0.
10. Efterspänn kedjan.

Montering av sågtrustringen

Motorsågen levereras av säkerhetsskäl med omontred sågtrustring (svärd och sågkedja). Vid monteringen skruvas de bägge muttrarna på kedjedrevskåpan av. Kåpan och skyddsbrickorna tas av från svärd-bultarna. I ett spår nedanför svärd-bultarna ligger kedjans spännanordning. Med kombinationsnyckeln skrivmejsel vride sträckarskraven så långt åt vänster att den når sitt stopp i riktning mot kedjekransen. Träd sedan svärdet över svärd-bultarna på så sätt att sträckarmutternas bult kommer att gripa i ett av de bägge hålen vid sidan av spåret.

Sågkedjan läggs över svärdet med början vid kedjedrevet och på så sätt att skärlinkarna på svärdets över sida visar från motorn mot svärdspetsen.

I omvänd ordning placeras nu kedjedrevskåpan och brickorna på svärd-bultarna. De bägge muttrarna dras först till, endast lätt för hand. Vrid nu med **Svärdspetsen upplyft svärd** sträckarskraven så långt att kedjan just ligger an. Därefter drar Ni till muttrarna med kombinationsnyckeln och håller samtidigt svärdet upplyft i svärdspetsen. Kedjan är riktigt spänd om den fortfarande lätt kan dras runt svärdet för hand.

Bränsle och kedjesmörjola

Sågmotorn får som tvåtakare endast köras på rätt blandning av olja och bensin. För inkomningstiden under ca 50 arbetstimmar skall blandningsförhållandet vara 1 : 20 (till 1 del olja 20 delar bensin). I fortsättningen är blandningsförhållandet 1 : 25 tillräckligt.

Som blandingsolja får endast användas SAE 30 av märkesoljor. Högpotentiell bensin, självblandande oljor och tillsatser är inte nödvändiga för motorsågarnas tvåtakemotorer. **Göm aldrig att kraftigt skaka om Er förädsbehållare för bränsle, före varje tankning!**

Sågkedjans och svärdets livslängd är beroende av smörjoljans kvalitet. Vanlig motorolja och spillolja har egenskaper som gör dem olämpliga för kedjesmörjning. **Använd i eget intresse endast sådana speciella motorsågsoljor som rekommenderas av våra representanter.**

Gör det till en regel att alltid fylla smörjola samtidigt som Ni fyller bränsle.

I bägge fallen är det emellertid viktigt att före tankningens grundligt torka rent kring tanköppningarna och att under tankningen se till att ingen smuts (barr eller liknande) följer med in i tankarna.



Startinstruktion

Start av en kall motor sker alltid, oavsett årstid, med stängt spjäll (choke). Spjället är stängt om Ni skjutt skjutreglaget på ljuddämparsidan på ställning 0. Kortslutningschoken på startanordningssidan måste vara på ställning I. Spänn gasreglaget och tryck in spärrknappen, varefter gasreglaget åter släpps. Det hålls då på halvgas under starten. Sedan starten lyckats öppnas omedelbart spjället (choken) och gasreglagets spärr lösgörs genom att man ger litet gas, varvid motorn övergår till tongång.

Vid låga temperaturer får man emellertid efter starten endast öppna spjället till hälften. Genom att en kort stund ge gas, värma motorn och därefter öppnas spjället helt. Det är öppet om skjutreglaget skjuts i riktning mot gasreglaget.

Vid starten pressas motorsågen med en hand på bärhandtaget fast emot marken. Utom den som skall starta sågen får ingen uppehålla sig inom avståndet

räckvidd. Drag nu kraftigt i starthandtaget med den andra handen. Låt inte starthandtaget rusa tillbaka, utan för det alltid lodrätt tillbaka till utgångsläget.

En ny motor eller en motor som stannat på grund av brännebrist kan inte tända första rycket, då förgasarens membranpump först efter flera ryck har sugit fram tillräckligt med bränsle. En glöende motor stoppas genom att spjället stängs (på 0) eller med hjälp av kortslutningsknappen (på 0).

En varm motor, som endast stannats för en kort stund, måste startas med öppet spjäll (choke). Skulle en varm motor inte starta efter flerfaldiga startförsök med öppet spjäll och gasreglaget i tongångs- eller halvgasläge kan förbränningsrummet ha blivit surt. Skruva då ut tändstiftet och torka av det samt dra runt motorn några gånger. Därigenom torkar brännrummet ur.

En glöende motor stoppas genom att spjället stängs (på 0) eller med hjälp av kortslutningsknappen (på 0).

Säkerhetsföreskrifter

Alla erfarenheter och regler för fällning med vanliga handverktyg gäller också i lämpliga delar för fällning med motorsåg. Genom det ojämförigt mycket snöbara arbetsförloppet och de höga kedjehastigheterna har det för arbetet med motorsåg blivit nödvändigt med en del nya säkerhetsföreskrifter, vilka tillsammans med gällande föreskrifter ovillkorligen måste följas.

För den skogsarbetare som inte fått utbildning i att hantera de grundläggande verktygen (vanlig såg och yxa) är det närmast svårt att lära sig hantera motorsågen. För den vana skogsarbetaren är emellertid omställningen till motorsåg endast ett kort och behagligt steg.

Av utrymnesskäl kan vi endast belysa detta stora arbetsfält med några arbetsexempel. Ena kompetent skogsarbetarskolan är med tillräckligt läromaterial och fackkrafter för utbildningen utrustad.

Rök inte under påfyllning av bränsle!

Bär aldrig sågen med löpande kedja!

Var försiktig vid förflyttningar över is och snö samt i oläglig terräng!

Gå alltid framåt med motorsågen vid förflyttningar mellan kapställena!

Sätt fast barkstödet ordentligt — annars kan sågen ryckas framåt!

Håll alltid vid arbete sågen stadigt med bägge händer så att Ni behåller den!

Var försiktig vid sågning av splittrat trä — avsågade trästycken kan slitas med!

Gå alltid snett bakåt från ett fallande träd och se upp för fallande grenar! Använd skyddshjälm som huvudbonad! Den skyddar Er för fallande grenar. Använd alltid föreskriven skyddsutrustning!

STHL-040 är en enmanssåg och får endast betjänas av en man. Detta gäller både vid start och i arbete. Ingen mer än föraren får uppehålla sig inom sågens rådevidd.

Arbeta lugnt och med omtanke. Se innan Ni utför fällskäret till, att ingen kan skadas av det fallande trädet!

Om hjälp behövs för att trycka på det träd som skall fällas, så använd en tillräckligt lång spak!

Använd endast trä-, lättmetall- eller plastklar — aldrig ståtklar!

Vid kapning i branter, måste motorsågsföraren alltid stå ovanför stammen!

Håll alltid ett avstånd på minst 2½ trädängder till andra motorsåglare — varningsrop kan lätt dränkas i motorbullret!

Kontrollera aldrig kedjespänningen med motorn igång! Stoppa alltid motorn före kedjebytet!

Svärdet och kedjan

Innan Ni första gången börjar arbeta med motorsågen, så lyft den med en hand på bärhandtaget och en i pistolhandtaget. Håll den med svärdspetsen lutande snett nedåt över en ljus yta (en stubbe eller sågspånstäck mark). Visar sig vid måttlig gasgivning ett ökarde oljespår på det ljusa underlaget arbetar kedjesmörjningen bra. **Arbeta aldrig utan att kedjesmörjningen fungerar.**

Kör in den nya kedjan under tillförsel av extraolja på ett förhöjt tomgångsvarv under 2–3 minuter. Korrigera därefter omedelbart kedjespänningen. Arbeta under de första 2–3 timmarna med kedjan utan att ge fullt tryck. Hög sågningsprestation omedelbart förkortar kedjans livslängd.

Välj alltid vid arbete en säker plats och ansätt alltid motorsågen med barkstödet mot trädet. Den en gång valda skärriktningen får inte genom tryck på svärdet ändras med vld.

Overdrivet tryck (med slö kedja) gör att kopplingen alnar. Drag alltid ut sågen ur skåret med roterande kedja och ge alltid litet gas innan Ni sätter en sågen för ett nytt anst.

Undvik att slita svärdet endast på den ena sidan. Vänd det efter varje fling av kedjan. Rengör emellertid i förväg hålet i svärdet för kedjesmörjningen.

För trissvärdet gäller följande skötselföreskrifter: Trissan skall dagligen smörjas med fettsprutan. Normalt kullagerfett som även är vattenfrånstötande skall användas. Trissan skall smörjas tills ett fett tränger ut på sidorna. Vid smörjningen skall trissan vridas runt.

Tips för kedjans skötsel

Kedjekransen

Använd en ny kedjekrans för en ny kedja. En kedjekrans med tydliga slitspår skall ovillkorligen bytas. En försilning av 0,5 mm på kedjekransen skadar kedjan. Meest ekonomiskt är att växla med 2–3 nya kedjor till en ny kedjekrans.

Kedjesmörjningen

Använd endast av oss rekommenderade specialemrjorolja för sågkedjor. Låt efter det Ni lagt på kedjan denna löpa i tomgång tills oljespår visar sig.

Kedjespänningen

Spänn kedjan så, att den utan hänga ned, lätt går att dra runt för hand. Korrigera om möjligt kedjespänningen endast då svärd och kedja är kalla. Är svärd och kedja varma bör kedjan hänga ned 1–2 mm. Rikta vid spänning av kedjan och fastsättning av svärdet svärdspetsen uppåt.

Inkörning

Låt en ny kedja rotera utan sågning under 2–3 minuter med måttlig hastighet och riklig oljetillförsel. Kontrollera under de första två arbetstimma ofta kedjespänningen.

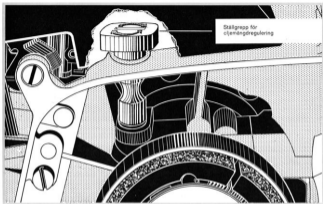
Flingen

Se flingainstruktionen sida 191

Rengöring

Tvätta kedjan i bensen eller dieselolja. Sedan amutsen lösts låter Ni kedjan rinna av. Den tvättade kedjan läggs i ren kedjeolja. Leda kedjan i oljebadet.

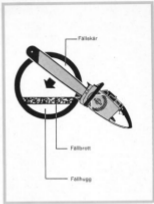
Rengöring rekommenderas särskilt efter fling av kedjan, så att flisparten inte fastnar i länkarna.



Reglering av oljemängden

Den rätta oljemängden är inställd av fabriken vid leverans av motorsögen. Skulle Ni använda ett längre svärd än standard (40 cm) skall oljemängden regleras med en justerskruv. För att kunna reglera oljemängden måste filterlocket tas bort. Under luftfilterhuset sitter justerskruven. Denna visar 2 markeringar på ovasidan. Dessa markeringar anger riktning för regleringen.

Vid vridning medurs (bredare pil) erhålles en större oljemängd. Om justerskruven vrids i riktning motsols (smalare pil) minskas oljemängden. För att oljepumpen inte skall gå sönder skall justeringen alltid ske varsent.



Arbets teknik

Röj rent kring trädet som skall fällas och putsa av barken vid skärstället. Sand och andra föremål som trängt in i barken kan annars lätt skada sågkedjan.

Sätt fast motorsågen med barkstödet i trädet så att Ni får den önskade skärriktningen. Ge gas och kör sågen med jämnt tryck genom stammen. Barkstödet fungerar därvid som vridpunkt.

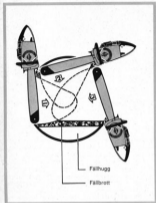
Fällhugget bestämmer trädets fallriktning. Det måste alltså placeras i den önskade fallriktningen och så

långt som möjligt. Stubbhöjd och fällhuggets djup bestäms av trädet och andra förhållanden.

Fällskåret skall föres vågrätt genom stammen och skall ligga högre än fällhuggets botten.

Fällbrettet skall ha tillräcklig bredd mellan fällskär och fällhugg.

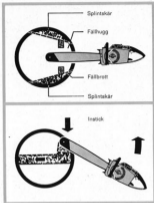
Träd som lutar i fallriktningen har en benägenhet att spjällas. När det gäller barrträd är det därför lämpligt



att förstora fällhugget och att vinkelrätt mot detta göra ett par grunda skär (splintskär). Gör emellertid inte splintskären för djupa och placera dem inte så att det följande fällskäret kommer i samma höjd, då det i så fall är risk att svärdet kan klämma i splintskären.

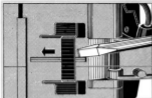
På träd med hård ved är det lämpligt att göra ett instick från fällhugget till stammen kärna.

Vid fällning av träd som har större diameter än det använda sågsvärdets längd måste det enkla fällskäret ersättas av serieskär. Utför först fällhugget som



vanligt och ansätt sågen till det första skäret på normalt sätt. Dessa skär göra till fullt djup och därefter ansätts sågen på nytt tills stammen är så genomgådd att det sista skäret kommer parallellt med fällbrottet.

Med motorsågen kan utöver de vanliga arbetena som fällning, kapning och kvistning också göras instick. Därvid ansätter man emellertid inte sågen direkt i instickarkörningen utan sågar med svärdspetsen snett mot instickarkörningen tills hela svärdspetsen ligger inne i brädet. Först därefter svänger man sågen med roterande kedja längsamt till instickarkörningen.



Choken öppnas i pilens riktning

Allmänt underhåll

Väntar man av en maskin att den skall arbeta störningsträtt under lång tid, måste den naturligtvis hanteras och skötas på rätt sätt. Speciellt för en motorsåg är rätt hantering och skötsel av avgörande betydelse.

De arbetsplatser där motorsågen används med dessa ständigt växlande väderleksförhållanden och ofta olägliga terräng samt inte minst mängden av spån gör en noggrann skötsel nödvändig. Detta trots att man redan vid sågens konstruktion naturligtvis tagit hänsyn till dessa förhållanden.

Motorsågen används idag i första hand för kvistningsarbeten och det är viktigt att de spån som kan uppstå icke täpper till cylinderflansarna. För att kunna rengöra kylflansarna snabbt har på undersidan av motorsågen monterats en skjutbar plåt. Denna plåt kan öppnas med hjälp av kombinationnyckeln och därefter är kylflansarna lätt åtkomliga för rensning. Kontrollens alltid ordentligt att kylflanserna är rena från spån.

Hela sågen måste vid arbetsdagens slut rensas från sågspån samt svärd och kedja kontrolleras så att de är i gott skick för nästa dag.

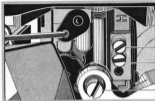
När arbetet är slut skall hela sågen rengöras och gås igenom samt tankarna fyllas. Därefter bör den förvaras på en torr plats tills nästa gång den skall användas. Skall sågen stå oanvänd en längre tid bör sågen utöver de vanliga underhållsåtgärderna också skyddas mot korrosion. **Rostskyddsolja** verkar emellertid endast om den sprutas in i förgasaren medan motorn går. Medan Ni med en kanna sprutar in oljan i förgasaren stänger Ni av motorn. Någon rensning före den nya starten är inte nödvändig.

Som rostskyddsolja rekommenderas MOBIL KOTE 503 från Mobil oil A.G.

Vid längre förvaring avskiljer sig oljan ur bensin-oljablandningen och därför måste man före en ny start grundligt skaka om bränslet i tanken.

Efter en tids inkörning av sågen måste alla muttrar och skruvar på sågen kontrolleras och eventuellt dras till.

Detta gäller naturligtvis inte om förgasarens inställningskruvar.



Huvudställekskruv H

Tomgångsställekskruv L

Anslagskruv för tomgång

Förgasaren

Förgasaren är när den lämnar fabriken inställd för att ge bästa motoreffekt med ekonomisk bränsleförbrukning under de lufttrycksförhållanden som råder på platsen. Vid arbete på höga höjder eller vid havsnivån behöver inställningen korrigeras. Justeringen måste ske med två ställekskruvar och stoppskruven för tomgången.

Grundinställningen utförs av fabriken och utgör:

Huvudställekskruven H: $7/8$ —1 varv öppen

Tomgångsställekskruven L: $7/8$ —1 varv öppen

Varje gång mättat ifrån festsittande ställekskruven i förgasaren.

Båge ställekskruvarna skall skruvas fast försiktigt, utan våld!

Denna grundinställning bör användas som stödjeppunkt vid efterjusteringar.

Se till att de bägge ställekskruvarna inte förväxlas:

Huvudställekskruven är kort

Tomgångsställekskruven är lång

Kontrollera förgasarinställningen med varm motor och rengjort filter.

Efterjustering av förgasaren

Motorn stannar under tomgång:

Vrid med glöende motor anslagskruven för tomgång medurs till höger (kedjan får inte följa med).

Kedjan följer med under tomgång:

Vrid anslagskruven för tomgång något moturs till vänster.

Ojämnt varvtal på tomgång:

Gör en mindre justering med tomgångsställekskruven. Vridning medurs till höger ger magrare, moturs till vänster ger fetare blandning.



Demontering av förgasaren

Kåpan tas av och luftfiltret lyfts ut. Med kombinationsnyckelns skruvmejsel skruvas den bakre fästsruven loss och med en 8 mm nyckel de bägge muttrarna i filterhuset, som därefter tas loss. Armen till choke-reglaget lyfts ur sin hållare och dras ur förgasaren. Gasreglagearmen trycks med skruvmejseln ur sitt fäste på förgasaren.

Följande isolering finns nu på STIHL 040 mellan luftfilterhuset och cylindern: packning, förgasare, isoleringsplatta, mellanstycke, packning, plåt, packning, gummipackning (se sidan 38).

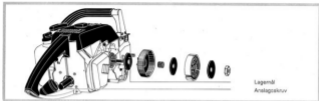
Ingen av dessa delar får saknas eller vara skadad vid monteringen. Kontrollera särskilt att armen för starten sitter rätt under armen för gasreglaget.

Reparationer och inställningar utöver enkla underhållsarbeten, rengöring av filter, cylinderns kylflansar etc. bör Ni överlåta till någon av våra auktoriserade verkstäder. Utnyttja den serviceorganisation med erforderliga maskiner och utbildade reparatörer vi byggt upp till Er tjänst.

Bränsleledningen

Bränsleledningen förbinder via sugventilen förgasaren med bränsletanken. Ledningen kan tas loss från förgasaren och sugventilen för rengöring. Sugventilen kan också tas upp ur sitt hål i bränsletanken och tas isär för rengöring. Se därvid upp så att Ni inte skadar filtrets ytterrör.

Bränsletanken bör spolas ordentligt med ren bensin ungefär var 150:e arbetstimme.



Byte av kedjedrev

Tag ur verktygsaxeln från anslagskraven. Denna skruvas i cylindern i stället för tändstiftet. Den håller då fast växeln så att sexkantmuttern till kopplingen kan lossas.

Tänk på att muttern och kopplingen på växeln har vänstergänga och alltså lossas genom att vridas åt höger, medurs. Muttern och brickan tas av. Med den speciella hyleryckeln lossas kopplingen genom vridning åt höger, medurs. Sedan kan de andra delarna, bricka, nållager och kedjedrev dras av.

Viktigt!

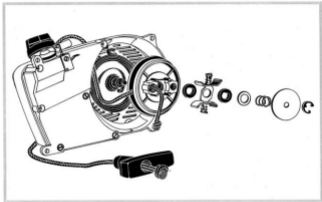
Bakom kedjedrevet ligger en täckbricka med inpressad

lagermått för drifvingen av oljepumpen.

Se vid monteringen av ett nytt kedjedrev till att täckbrickan med lagermållen först placerats i snäckans hål innan axeln förs in i kedjedrevets hål.

Före monteringen tvättas nållagret i ren bensin och smörjs med litet kullagor fett.

Monteringen sker i motsatt ordning till demonteringen. Lätt märka till den lätta värvingen på de bägge brickor som ligger framför och bakom kopplingen. De bägge brickornas ytterdiameter måste vid monteringen ligga an mot kopplingens centrifugalvikter.



Startanordningen

Startanordningen kan knappast krångla men en naturlig försiltring kan inte undvikas.

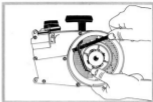
Vid utbyte av ett avslitet startinre måste fläktlåpan skruvas av, kortslutningskabeln ifrån kortslutningskontakten lossas och bensinlängan lossas. Tryck sedan med en skruvmejsel försiktigt på startanordningens låring. Håll därvid fast den därunder placerade stopp-

skivan så att den inte flyger upp och fjädererna under skivan försvinner. Därefter kan Ni lätt plocka ut startanordningens detaljer. Var försiktig då Ni tar ut lintrumman så att inte returfjädern springer upp.

Skulle detta trots allt ske måste den på nytt spännas genom att vridas medurs. Är returfjädern av måste den utbytas mot en ny.



Vid stark svettning av
eggarna på bromsstyckets
sidoplatser fäst de i
pilens rikning.



Spänning av startanöret

Ett nytt startanöret sätts in i lintrumman och säkras med en enkel knut. Den andra änden skjuts genom hålet i fäkråpan och lintrumman skjuts sedan på axeln.

I starthandtaget säkras anöret med dubbla knutar.

Se till att lintrumman placeras med ett av de fyra stöften i fjäderns ögla.

Därefter skjuts de olika detaljerna på axeln i rätt ordning.

De båda fiberbrickorna måste placeras framför och bakom bromsstycket. **Bromsstycket är riktigt monterat om fjäderhållarnas spetsar roterar medurs.**

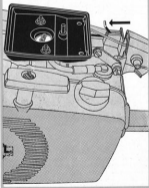
Tag kåpan i vänster hand. Med höger hand lindar Ni helt upp anöret på trumman. Drag sedan ur anöret ett stycke med handtaget så att fjädern blir förspänd.

Med den vänstra tummen hålls så lintrumman fast. Drag med en skruvsjäl ut en ögla av anöret mellan lintrumman och utgångshålet för anöret. Nu lindas anöret ytterligare två gånger kring den redan förspända trumman.

Fjädern är riktigt spänd om vid fullt utdraget anöret lintrumman kan vridas minst ett varv innan man uppnår högsta fjäderspänning.

En för hårt spänd returfjäder leder till fjäderbrott!

Vid filterrengöring startshoken
i påriktning stängs



Luftfiltret

Luftfiltret är naturligtvis utsatt för stark nedsmutning genom passagen av spånberämd luft. Ett igensatt luftfilter minskar emellertid motorens effekt och försvårar dess start.

Luftfiltret måste rengöras minst en gång om dagen. Det är fäst på filterhuset med filterlocket.

Stäng chokespjället innan filtret tas loss så att inte smutsen den vägen kan tränga in i förgasaren. Tag ut filtret och slå ur det mot handen samt tvätta det sedan i ren bensin. Metallborstar, putsdukar och liknande rengöringsanordningar är direkt olämpliga för rengöring av luftfiltret.

Praktiskt skulle det vara att jämt ha en reservluftfilter med, att man kann den som är förmåttat rengöra hemma.

Filnings- instruktioner för skovelkedjor

Snabbanledning

Här följer nu arbetsmomenten vid kedjefilningen i tur och ordning:

En effektiv filning är endast möjlig om svärdet med den monterade kedjan under filningen hålls fast.

Utrytja därför STIHL fiklolve eller ett akruvatycke.

Bestäm den kortaste skärlinken (riktlinken). Alla övriga skärlinkar måste ges samma längd.

Fila utan för stort tryck med en rundfil (5,5 resp. 5 mm diameter) inifrån och utåt. Håll 55° eggvinkel.

När eggen färdigfilats kontrolleras underställnings-
skadornas höjd med en filjugg och nedfilas i mån av
behov.

Pröva alla leders böjlighet.

Rengör kedjan från filspån i ett fotogenbad.

Lägg kedjan i ett oljebad.

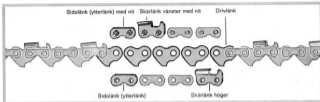
Kontrollera före kedjans montering svärdets och kedje-
drevets tillstånd.

Kedjespänningen:

Kedjan är riktigt spänd om den utan att hänga ned
lätt kan dras runt för hand. Lyft upp svärdspetsen vid
spänning av kedjan.

Kontrollera smörjoljemätningen. Den löpande kedjan
måste kasta ut olja från svärdspetsen.

Låt om möjligt varje vecka er kedja skäras med
STIHL filhållare eller STIHL elektro-slipapparat. Båge
dessa verktyg arbetar med högsta precision och ger
Er kedja högsta skäreffekt och jämnaste gång.



De av oss använda sågkedjorna är så kallade trelänkskedjor. Överstående sammansättningsbild visar uppbyggnaden av en skoveländad kedja.

Skovelkedjan är som varje skärverktyg utsett för ett naturligt slitage. För att så mycket som möjligt minska detta slitage är det nödvändigt, att kedjan alltid hålls filad på rätt sätt. Så snart Ni måste använda för kraftigt tryck för att få kedjan att bita, är det tid att fila den.

Den rätt filade skovelkedjan åter sig redan vid lätt tryck utan besvär genom träet. Försök aldrig att fortsätta sågningen med en slö eller skadad kedja. En slö kedja betyder alltid effektförlust, ökad bränsleförbrukning och stark försiltring av sågbladet, svärdet, kedjedrevet och motorn.

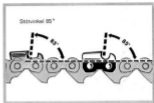
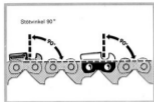
En av skovelkedjans stora fördelar är att den så lätt kan filas med en rundfil. En riktig filning är emellertid

endast möjlig om svärdet med monterad kedja under filningen hålls fast. Utnyttja därför alltid STIHL-fikklovs- eller hemma, ett skruvstöd för att hålla fast svärdet.

Följ regeln: Fila ofta men litet varje gång. För den vanliga rutinfilningen räcker oftast 2–3 filtag.

För filningen får endast användas en cylindrisk specialfil med en diameter som passar till kedjan. Vanliga verkstadsfiler är genom sin cylindriska form och sin huggning olämpliga för filning av sågkedjor.

För filen rakt och så **att den filar endast under framdraget**. Lyft filen vid bakdraget! **Stort slittryck skadar både fil och skärlänk**. Ju renare eggkanten filas desto bättre arbetar kedjan och desto längre håller den. Filgraden avlägsnas med ett stycke hårt trä eller filskafet.



Den bakåtlutande delen på skärlinken — skovelns vars lutning behövs för släppningen — måste ha samma längd på alla skärlinkarna. Denna enhetliga längd är så viktig att skjutmått bör användas för kontrollmätning och val av riktlink. Den skärlink som genom skada eller nötning enligt mätningen har den minsta längden fås först. Denna färdigflädd link bestämmer sedan genom sin längd också längden på kedjans övriga skärlinkar.

Den från skovelplanet i sidled lutande skärkantens vinkel till länkens grundlinje kallas stötvinkel. Denna stötvinkel skiljer sig på de av oss använda kedjorna på följande sätt:

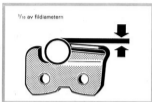
Kedjetyp 3812 (kedjelinje .404" — 10,26 mm)
Stötvinkel 90°

Kedjetyp 3819 (kedjelinje .404" — 10,26 mm)
Stötvinkel 85°

Kedjetyp 3818 (kedjelinje 3/16" — 9,32 mm)
Stötvinkel 85°

Kedjetypen 3819 och 3818 skilja sig ifrån typen 3812 genom att skovelformen vikes av. Skovelfänderna är alltså insatför olika kedjetyperna inte bytbar.

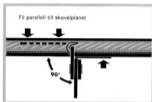
För alla tre kedjetyperna används en rundfil med 5,5 mm diameter. Genom skovelflandets lutning bakåt blir det nödvändigt att använda en rundfil på 5 mm fr. o. m. en länklängd på 8 mm.



Filen med den föreskrivna diametern hålls så eller installeras så med fihållaren att $1/16$ av filens diameter ligger ovanför länkans högsta del. Vid filningen får inte filen komma i kontakt med sidolänken. Filen måste alltid beroende av vilken lutningsvinkel länken har, föras parallellt med skovelplanet och i rätt vinkel till svärdet samt inifrån och utåt till eggens ändar är färdigfilad.

Endast med hjälp av de ovan beskrivna filarna och den angivna fihållningen kan man få en ur arbetsynpunkt effektiv och slitsäker eggform.

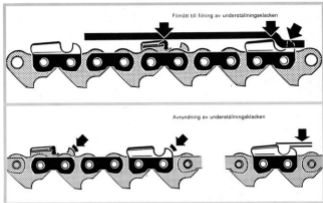
Före skovelvändans egg står underställningsklacken. Dess uppgift är att begränsa eggens skärdjup. Underställningsklacken är med andra ord avsevärt för spårjocklänken. Sägkedjans effektivitet och livslängd bestäms bl. a. av underställningsklackens höjd i förhållande till länkens egg.



Största arbetseffektivitet och jämnare gång på kedjan får man vid en höjdskillnad på 0,8–1 mm.

Genom skärlänkens bokåttutande form minskas för varje filning höjdskillnaden mellan övre eggkanten och underställningsklacken. Efter varje filning måste därför underställningsklackarnas höjd kontrolleras med en filjigg och om så behövs filas ned till rätt höjd.

Vid användning av en fihållare kan i de flesta fall underställningen ge det rätta värdet med en inställningskruv. Filjiggen däremot är så utförd att den måste ligga på minst två skärlänkar och så att underställningsklacken skjuter in i en allta. Sticker underställningsklacken upp över jiggen filas den ned i nivå med jiggen flyta med en platt- eller trekantfil.



Underställningskladdens i skärriktningen liggande kant måste efter redningen åter avrundas. Filen måste vid bägge dessa arbetsoperationer föras i rätt vinkel till skäränkens sidytor.

Vill ni byta ut skadade länkar måste de nya länkarna anpassas till kedjans kvarvarande länkar. Detta gäller inte bara avsnittningen på egg och underställningskladdar utan också de nya länkarnas bärytor, som måste bearbetas så att de passar ihop med övriga länkar.

Innan länkarna sätts samman för ritning måste de olika detaljerna göras väl rena och infettas med kedjeolja.

Se till att sidolänkar, drivlänkar och skärlänkar monteras i rätt ordning. Titta på bilden över kedjans sammansättning på sida 20. Felaktigt monterade drivlänkar och sidolänkar medför ofelbart kedjebrott.

Vid ritningen lägger ni kedjan mot en yxa eller slagga och slår på ritskallen med två eller tre lätta slag.



STIHL rulnitare

Förnar man nitaskallen med endast ett kraftigt slag är det risk för att kedjedelarna kläms fast eller att nitaskallen går sönder.

Kontrollera efter nitningen att kedjan leder lätt. En för hårt nitad kedja gör att olja inte kan tränga in i lederna och det medför att kedjan nöts hårt.

Med STIHL rulnitare nitar man snabbt och effektivt.

Med den kan man naturligtvis också slå ut de gamla nitarna. Efter varje arbetsdag bör sågkedjan göras ren med en borste och läggas i ett olje-fotogenbad över natten. Kåda och sågspån kan annars lätt hindra kedjeoljan att tränga in i kedjans leder. Innan kedjan åter används bör den hängas upp så att oljan får



STIHL kedjesågapparat
H05

droppa av. Reservkedjorna bör också förvaras i detta bad.

Kontrollera vid varje filning och grundlig genomgång av kedjan, att det inte finns några sprickor i länkarna eller några skadade nitar. Använd endast STIHL original reservdelar! Och låt aldrig Er såg gå på högvarv då Ni inte sågar.

För att hålla förelubningen av länkarnas friktionsytor så liden som möjligt måste kedjan i varje arbetsläge tillförs tillräckligt med kedjeolja. Kontrollera kedjesmörjningen genom att köra motorsågen med spetsen riktad nedåt över en ljus yta (t. ex. en stubbe).

På den ljusa ytan skall då synas ett ständigt växande oljeepår. Som kedjeolja får endast användas den av oss rekommenderade specialoljan som Ni kan få genom Er STIHL-representant.

Ur vårt program



STIHL-08 S

En lätt hanterlig STIHL-såg: Bara 7,9 kg vikt (med 33 cm svärd och kedja). Därvid 3,8 hk stark. Ideal för trädskotts- och ungskogen på gården och som kombination till den starka STIHL-Conträ. Särskilt verksam (juddämpad) Svärdlängderna 33 och 40 cm (40 cm också med topp-trissa).



STIHL-07

En mångsidig såg i medelklass: Med 4,8 hk mycket kraftig, men ännu hanterlig nog för jordbruk, fruktodling, skog, timmermanns-verkstad med mera. Svärdlängder 43, 53, och 63 cm.



STIHL-Conträ

Vårn kraftigaste motorsåg: 6 hk stark. Från skogsarbetarna framför allt som fällsåg nyttat. Den är i Amerika, Australien och Afrika bästa omtyckta STIHL-såg. Den helautomatiska kedjesmörjningen är här ännu genom en handsmörjepump (gunstig i särskilt hårt trä) utfyllt. Svärdlängden: 43, 53, 63 och 80 cm.

Reservdelista

Använd endast **STIHL-ORIGINAL-RESERVDELAR!**
Detta är förutsättning för att garantianspråken behandlas!

Den följande reservdelistan är avsedd att hjälpa Er vid beställning av reservdelar. När Ni bläddrar vidare ser Ni på den vänstra sidan sprängteckningar och på den högra sidan de till bilderna tillhörande texterna.

Sammanlagt finns det 8 olika bild- och textupplag, med nedanstående överskrifter.

- A) Vevhus, vevaxel, lagring, cylinder, kolv, tändstift.
- B) Tändningssystem, fläkthjul, fläktskäpa, startanordning, bränsle och oljetanklock.
- C) Oljepump, kedjedrev, koppling, barkatöd, kedjedrevskäpa, svärdlåsta.
- D) Bärhandtag, stöd, gummihandtag, fäste, huv, ljuddämpare.
- E) Plåt, förgasare, filterhus, luftfilter, lock, gasreglage, sugventil för bränsle.
- F) Förgasare-detaler
- G) Sågvärd, sågkedjor, reservdelar för kedjor
- H) Verktyg och tillbehör.

Och nu till de texter som hör samman med bilderna.

I raden längst till vänster står det nummer, som också finns under motsvarande del på bilden. Den tredje raden innehåller detaljernas namn och den fjärde beställningsnumret.

Beställningsnumret är sammansatt av ett nummer för motorsågen — i detta fall 13 — bokstaven på bildsidan — t ex. A — och den aktuella detaljens nummer på bilden.

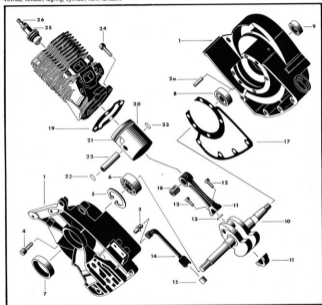
Den femte raden innehåller ritningsnummer, men dem behöver Ni inte ange. I raden "Anmärkningar" hänvisar siffror till upplysningar som är placerade sät på textsidorna.

När Ni vill beställa en reservdel, behöver Ni endast ange antalet, detaljens namn och beställningsnummer.

Glöm inte att samtidigt ange Er motorsågstyp, dess nummer och Eder egen fullständiga adress.

Billedes A

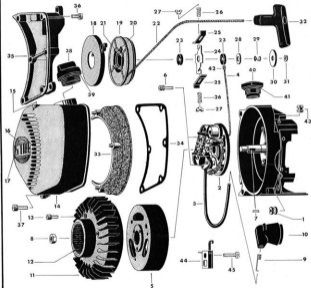
Vevhus, vevaxel, lagring, cylinder, koliv, tändstift



Text till bildside A

Vevhus, vevaxel, lagring, cylinder, kolv, tändstift

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	1	Vevhus kompl. med bild 2a—4	13 A 1	1110 020 2101	1
2 a	2	Stift 5 m 6×20 DIN 7	13 A 2 a	9371 541 3120 A	
3	1	Anslutning	13 A 3	0000 988 5202	
4	8	Skruv AM 5×18 Z 4 DIN 94—6 S	13 A 4	9048 218 1070 A	
5	1	Låring 35×1,5 DIN 472	13 A 5	9458 621 3880 A	
6	1	Spårkullager 6202 C 3 DIN 625	13 A 6	9503 003 0340 A	
7	1	Tålringning B 25×37×7 SL (DIN 3766)	13 A 7	9640 003 2880 A	
8	1	Spårkullager 6302 C 3 DIN 625	13 A 8	9503 003 0310 A	
9	1	Tålringning B 15×24×7 LS (DIN 3766)	13 A 9	9640 003 1570 A	
	1	Vevaxel kompl. bild 10—13	13 A 0	1110 030 0700	
10	1	Vevaxel	13 A 10	1110 031 0501	
11	1	Vevstake kompl. bild 12	13 A 11	1110 030 1200	
12	2	Skruv M 4×12 DIN 912—10 K	13 A 12	0345 341 0960 A	
13	32	Lås lagernål kompl. 1,5—0,903×9,8—0,25	13 A 13	9520 003 0160 AA	
	1	Slang kompl. bild 14—15	13 A 00	1110 640 9400	
14	1	Slang	13 A 14	1110 647 9400 A	
15	1	Sugvestil	13 A 15	1106 640 3001	
17	1	Packning	13 A 17	1110 029 0500 A	
18	1	Nålager	13 A 18	9512 003 2200 A	
19	1	Cylinderpackning	13 A 19	1110 029 2300 A	
	1	Cylinder med kolv bild 20—23	13 A 01	1110 020 1200 A	2
20	1	Kolv bild 21—23	13 A 20	1110 030 2000 A	
21	2	Kolvring	13 A 21	1110 034 3000 A	
22	1	Kolvbult	13 A 22	1110 034 1500 A	
23	2	Låring A 10 DIN 73123	13 A 23	0482 630 1000 A	
24	4	Plombult M 5×18 Z 4 DIN 912—10 K	13 A 24	0040 346 1010 A	
25	1	Tändstift bild 26	13 A 25	1110 400 7000 A	
26	1	Anslutningsmutter	13 A 26	1106 405 8500 A	
Anmärkning 1: Vevhus resp. vevaxel kan av bearbetnings- resp. passnings skull endast levereras komplett.					
Anmärkning 2: Cylinder kan endast levereras tillsammans med kolv.					



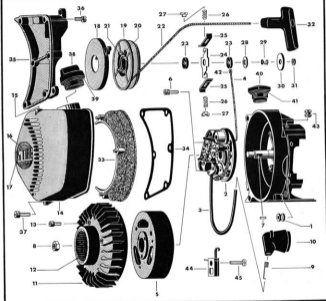
Test till bildside B

Tändningsystem, fäktjul, fäktslåps, startanordning, brännole-oljetenkalok

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	4	Regnskyddspackning	13 B 1	0000 989 0901 A	
	1	Bosch svängjulemagnet (bild 2—5)	13 B 0	1110 400 0500 A	
2	1	Ankarplatta bild 2—4	13 B 2	1110 400 0800 A	
	1	Tändspole	13 B 00	1110 404 3000 A	
	1	Kondensator	13 B 01	1106 404 3400 A	
	1	Brytarsats vid beställning av brytarsats, beställ alltid även nedanstående brydor	13 B 02	1107 400 2000 A	
	*	Brika 0.1	13 B 03	1106 404 9201 A	1
	*	Brika 0.2	13 B 04	1106 404 9311 A	1
	1	Bedrjveke	13 B 05	1110 404 4200 A	
	1	Skyddskappa	13 B 06	1110 405 0100 A	
3	1	Tändkabel	13 B 3	1110 405 0600 A	
4	1	Kontaktningskabel kompl. med bild 42	13 B 4	1110 440 1100 A	
5	1	Svängjul	13 B 5	1110 400 1200 A	
6	2	Skruv AM 4×15 Z 4/1 DIN 94—8 G	13 B 6	9044 319 0680 A	
7	1	Fjäderfil 2×3,7 DIN 6988	13 B 7	9402 435 0030 A	
8	1	Mutter M 6×1 DIN 934—6 G	13 B 8	9210 260 1140 A	
9	1	Fjäder	13 B 9	9300 998 0603 A	
10	1	Tändkabelsko	13 B 10	1110 435 1000 A	
11	1	Fäktjul med ring bild Nr. 12	13 B 11	1110 080 0500	
12	1	Ring	13 B 12	0000 981 5115	
13	3	Skruv AM 4×12 Z 4 DIN 94—8 G	13 B 13	9048 319 0680 A	
	1	Fäktslåps med startanordning bild 14—32	13 B 07	1110 080 2100	
14	1	Fäktslåps kompl. bild 15—17	13 B 14	1110 080 2000	
15	1	Bussning	13 B 15	1110 084 9130 A	
16	1	Schlämre	13 B 16	0000 967 2010 A	
17	2	Nit	13 B 17	9440 089 1280 A	
18	1	Returfjäder	13 B 18	1110 190 0600 A	
19	1	Linjul bild 20—21	13 B 19	1110 190 1000	
20	1	Bussning	13 B 20	0000 963 1425 A	
21	4	Stift	13 B 21	1110 195 9800 A	
22	1	Startsnöre	13 B 22	1107 195 8200 A	
23	2	Fiberbricka	13 B 23	1106 195 9001 AA	
	1	Bronsstycke kompl. bild 24—27	13 B 08	1106 190 4600 AA	
24	1	Bronssarm	13 B 24	1106 195 3000 AA	
25	2	Sidspjåt	13 B 25	1106 195 3000 AA	

Bildside B

Tændingsystem, flåktjul, flåktkåbe, startanordning, brændse- o/øjetanksløkke



Text till bilderna B

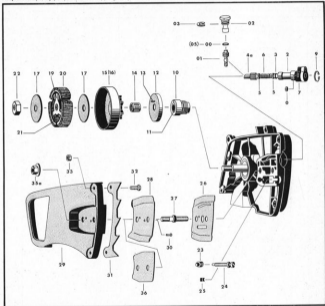
Tändningsystem, Räckhjul, Räckkäpa, startanordning, bränsle-öjetanklock

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
26	2	Tryckfjäder	13 B 26	1106 195 5100 AA	
27	2	Fjäderhållare	13 B 27	1106 195 1700 AA	
28	1	Bränsle	13 B 28	0000 958 1010 A	
29	1	Bränslefjäder	13 B 29	1106 195 2900 AA	
30	1	Stoppelins	13 B 30	1106 195 3200 AA	
31	1	Låsring 5 DIN 6799	13 B 31	9460 624 0500 A	
32	1	Handtag	13 B 32	1110 195 3400 A	
33	1	Segment	13 B 33	1110 084 7800 A	
34	1	Packning	13 B 34	1110 359 0700 A	
35	1	Bränsleöjetanklock	13 B 35	1110 351 0700	
36	6	Skruv AM 4 x 12 Z 4 DIN 94—S G		använd 13 B 13	
37	2	Skruv AM 5 x 18 Z 4 DIN 94—S S		använd 13 A 4	
38	1	Tanklock kompl. bild 39	13 B 38	1110 350 0900	
39	1	Packning 26 x 34 x 3	13 B 39	0000 932 2103 A	
40	1	Öjetanklock kompl. bild 41	13 B 40	1110 640 3600	
41	1	Öjetanklockpackning 22 x 3 A 70 (DIN 3778)	13 B 41	0505 945 2470 A	
42	1	Packning	13 B 42 a	1110 442 9000	
43	1	Regnskyddspackring	13 B 43	0000 989 0802 A	
44	1	Kontaktslutningskontakt	13 B 44	1110 430 0200	
45	1	Skruv BM 4 x 20 DIN 7513	13 B 45	9039 488 0710 A	

Anmärkning 1: Antal efter behov.

Bilddiagram C

Kedjedrevskåpe, oljepump, barkstöd, koppling, kedjedrev, svärlöslate



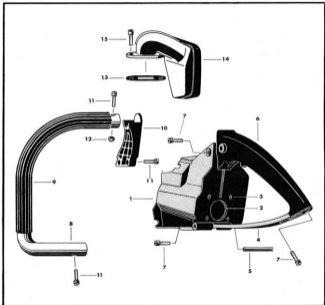
Text till bilderna C

Kedjedrevskåpa, oljepump, bärarkåb, koppling, kedjedrev, svärdfläse

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Tekningsnummer	Ärendenummer
2	1	Pumphus	13 C 2	1110 640 3000	
3	1	Packning 6x1,5	13 C 3	9645 945 0340 A	
4 a	1	Pumpkåb	13 C 4 a	1110 647 0601	
5	2	Bricka	13 C 5	0000 958 0602 A	
6	1	Fjäder	13 C 6	0000 997 0805 A	
60	1	Packning 7x1,5 DIN 3770	13 C 60	9645 945 0480 A	
65	1	Packning 8x2 DIN 3770	13 C 65	9645 945 0580 A	
61	1	Justeringsbult *	13 C 61	1110 647 4800	
62	1	Justeringsknapp *	13 C 62	1110 647 4900 A	
63	1	Bricka 6 DIN 6799	13 C 63	9460 624 0800 A	
7	1	Gumring	13 C 7	1110 647 8900 A	
8	3	Ring	13 C 8	0000 961 0305	
9	1	Låring 20x1 DIN 472	13 C 9	9456 621 2140 A	
10	1	Spiral bild Nr. 11	13 C 10	1110 640 7100	
11	1	Tätningering	13 C 11	9642 003 1160 A	
12	1	Tackstift bild 13	13 C 12	1110 030 7600	
13	1	Stift 2,5x11,8 DIN 5402	13 C 13	9517 003 0470 A	
14	1	Nålåger	13 C 14	9512 003 3000 A	
15	1	Kedjedrev 10,26 mm delning (404)	13 C 15	1110 640 2000	
16	1	Kedjedrev 9,32 mm delning (1/4)	13 C 16	1110 640 2010	
17	2	Bricka	13 C 17	1110 162 8900	
19	1	Kopplingscentrum	13 C 19	1110 162 3200	
20	3	Kopplingsback	13 C 20	1110 160 1500	
21	3	Kopplingsfjäder	13 C 21	0000 997 5727 A	
22	1	Mutter	13 C 22	1108 647 7400 A	
23	1	Justerstapp	13 C 23	1110 664 1500 A	
24	1	Spännakniv	13 C 24	1110 664 1600 A	
25	1	Spännstycke	13 C 25	1110 021 9000 A	
26	1	Ledbleck insre	13 C 26	1110 664 1000	
27	2	Pinnbult	13 C 27	1110 664 2400 A	
28	1	Ledbleck yttre	13 C 28	1110 024 1100	
	1	Kedjedrevskåpa kompl. bild 29, 31—33	13 C 04	1110 640 2100	
29	1	Kedjedrevskåpa	13 C 29	1110 648 0402	
30	2	M 3x8 DIN 1476	13 C 30	9441 065 1910 A	
31	1	Bärarkåb	13 C 31	1110 664 0501	
32	2	Skruv M 5x12 DIN 933—8 G	13 C 32	9008 319 0960 A	
33	2	Låsmutter	13 C 33	0214 320 0700 A	
35 a	2	Skruv M 6 Z 1 DIN 934—8 G	13 C 35 a	9220 260 1100 A	
För svärd med motorsågskedja 9,32 mm (1/4):					
36	1	Ledbleck	13 C 36	1110 664 1010	

Bilside D

Bårhandtag, hvv. stød, lydåmpere, gummihåndtag, fitec



Text till bildside D

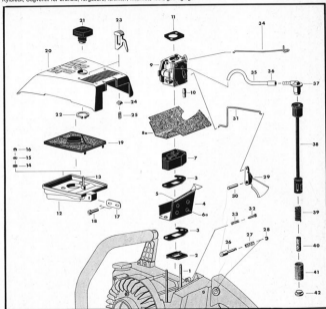
Bärhandtag, huv, stöd, ljuddämpare, gummihandtag, löste

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkning
1	1	Huv bild 2-3	13 D 1	1110 080 1800	
	1	Skjutbar plätt	13 D 0	1110 084 4110	1
2	1	Isoleringsplätt	13 D 2	1110 084 8000 A	
3	4	Nit 3X0,3X6 DIN 7339-8t	13 D 3	9415 415 2270 A	
4	1	Stöd	13 D 4	1110 791 7600	
5	1	Spännhylsa 5X50 DIN 1481	13 D 5	9380 820 2780 A	
6	1	Gummihandtag	13 D 6	1110 791 2200 A	
7	5	Skruv AM 5X16 Z 4 DIN 84-5 S		använd 13 A 4	
8	1	Bärhandtag med slang bild 9	13 D 8	1110 790 1501	
9	1	Slang	13 D 9	1110 791 2000 A	
10	1	Fäste	13 D 10	1110 791 1901	
11	4	Skruv AM 5X16 Z 4 DIN 84-5 S		använd 13 A 4	
12	1	Lösrutter		använd 13 C 33	
13	1	Ljuddämparpäckning	13 D 13	1110 140 9900 A	
14	1	Ljuddämpare	13 D 14	1110 140 9900 A	
15	2	Skruv 5X16 Z 4 DIN 913-10 K		använd 13 A 24	

Anmärkning 1: Iy avbildad.

Bildside E

Kylbleik, Sugventil för bränsle, förgasare, luftfilter, filterhus, lock, gasreglage

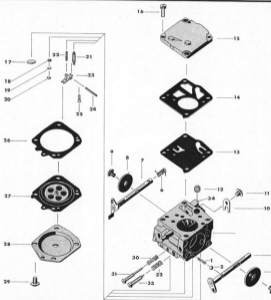


Text till bildsida E

Kyllåda, Sugventil för bränsle, förgasare, luftfilter, filterhus, lock, gasreglage

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
1	2	Pinnbult M 5 x 7,2 DIN 635—10 K	13 E 1	9121 346 1190	
2	1	Gummipackning	13 E 2	1110 129 1200 A	
3	2	Packning	13 E 3	1110 129 1400 A	
4	1	Pått bild Nr. 5 och 6	13 E 4	1110 140 3400	
5	1	Isoleringsgilt	13 E 5	1110 146 8600 A	
6 a	4	Nit 3 x 5 DIN 674—AL	13 E 6 a	9405 710 1650 A	
7	1	Mellanstycke	13 E 7	1110 121 1601	
8 a	1	Isoleringsgylta	13 E 8 a	1110 129 6102	
9	1	Tillförsel-förgasare	13 E 9	1110 120 0600 AA	1
10	2	Fjärderlek 6 x 12 DIN 1474—FB	13 E 10	9376 932 3050 A	
11	1	Packning	13 E 11	1110 149 1200 A	
12	1	Luftfilterhus	13 E 12	1110 141 0800	
13	1	Pinnbult M 5 x 15 DIN 635—8 G	13 E 13	9121 319 0980 A	
14	2	Bricka	13 E 14	1110 121 8600 A	
15	2	Fjärderbricks A 10 DIN 2093	13 E 15	9485 545 0100 A	
16	2	Låsmutter		använd 13 C 33	
17	1	Anslutning	13 E 17	1110 146 4000	
18	1	Skruv AM 5 x 18 Z 4 DIN 84—5 B		använd 13 A 4	
19	1	Luftfilter	13 E 19	1110 120 1600 A	
20	1	Filterlock	13 E 20	1110 084 0600 A	
21	1	Mutter	13 E 21	1110 140 9500 A	
22	1	Låring 16 x 1 DIN 471	13 E 22	9485 621 1670 A	
23	2	Gasrotel	13 E 23	1110 084 4100 A	
24	2	Tryckstycke	13 E 24	1110 084 9600 A	
25	2	Tryckfjäder	13 E 25	0000 997 0600 A	
26	1	Spår för gasreglage	13 E 26	1108 180 1600	
27	1	Tryckfjäder	13 E 27	0000 997 0620 A	
28	1	Låstbricka 3,2 DIN 6799	13 E 28	9480 624 0320 A	
29	1	Gasreglage	13 E 29	1110 180 1500	
30	1	Fästbult 5 x 11 x 28 DIN 7	13 E 30	9373 542 2670 A	
31	1	Arm för gasreglage	13 E 31	1110 182 1600 A	
32	1	Tungslingskräv	13 E 32	1110 122 6201 A	
33	1	Tryckfjäder	13 E 33	0000 997 0626 A	
34	1	Arm för starten	13 E 34	1110 185 1902 A	
35	1	Bränsleslang 3 x 5,5 x 65	13 E 35	1110 358 0710	
36	1	Bränsleslang 5 x 8,5 x 20	13 E 36	1110 358 0700	
37	1	Vinkelstycke	13 E 37	1108 353 2600 A	
	1	Sugventil kompl. för bränsle bild 36—42	13 E 0	1107 350 3500	
38	1	Bränsleslang	13 E 38	1107 358 7700 A	
39	1	Fjäder	13 E 39	1108 358 9000 A	
40	1	Filter	13 E 40	1108 358 1800 A	
41	1	Filterslang	13 E 41	1106 358 9701	
42	1	Ventiltopp	13 E 42	1108 358 2500 A	

Anmärkning 1: För ändelar hänvisas till Bildsida F.



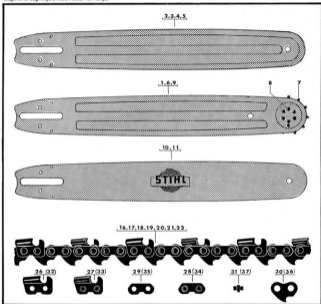
Text till bilaga F

Förgasare

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Tekningnummer	Anmärkingar
	1	Tillotsförgasare bild 1—34		använd 13 E 9	
1	1	Fjäder	13 F 1	1110 122 3000 AA	
2	1	Kula	13 F 2	1110 122 4200 AA	
3	1	Chokesaxel med hävarm	13 F 3	1110 120 7200 AA	
4	1	Chokespjäll	13 F 4	0503 121 2910 AA	
5	1	Skruv	13 F 5	1110 122 7400 AA	
6	1	Fjäder	13 F 6	1110 122 3200 AA	
7	1	Själlaxel med hävarm	13 F 7	1110 120 7100 AA	
8	1	Gasspjäll	13 F 8	1110 121 3300 AA	
9	1	Skruv		använd 13 F 5	
10	1	Låsblock	13 F 10	1110 122 9300 AA	
11	1	Skruv		använd 13 F 5	
12	1	Stål	13 F 12	1110 121 7810 AA	
13	1	Pumpenbrän	13 F 13	1110 121 4800 AA	
14	1	Padning	13 F 14	1110 129 1110 AA	
15	1	Topplek	13 F 15	1110 121 0810 AA	
16	4	Fästskruv	13 F 16	1110 122 7700 AA	
17	1	Tätningplugg	13 F 17	1110 122 9410 AA	
18	1	Stål	13 F 18	1106 121 7801 AA	
19	1	Låring	13 F 19	1106 122 9000 AA	
20	1	Tätningplugg	13 F 20	1110 122 9400 AA	
21	1	Inaugningsventil	13 F 21	1110 121 5100 AA	
22	1	Fjäder	13 F 22	1110 122 3020 AA	
23	1	Reglagearm för inäugning	13 F 23	1110 121 5000 AA	
24	1	Axel	13 F 24	1110 121 9200 AA	
25	1	Fästskruv	13 F 25	1110 122 7800 AA	
26	1	Membranpadning	13 F 26	1110 129 0900 AA	
27	1	Reglagearmbrän	13 F 27	1110 121 4700 AA	
28	1	Lock	13 F 28	1110 121 0800 AA	
29	4	Skruv	13 F 29	1106 122 7400 AA	
30	1	Fjäder	13 F 30	1110 122 3030 AA	
31	1	Justerskruv för tomgång	13 F 31	1110 122 6800 AA	
32	1	Fjäder	13 F 32	1106 122 3000 AA	
33	1	Justerskruv för huvudmunstycke	13 F 33	1110 122 6700 AA	
34	1	Slanganslutning	13 F 34	1110 122 3800 AA	

Bildside G

Sågevärd, såghedjar, reservdelar för kedjor

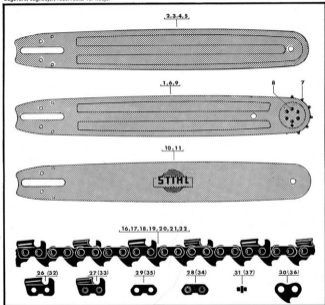


Text till bildside G
Sågvärd, sågkedjor, reservdelar för kedjor

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Tekningsnummer	Ämnesringar
1	1	Sågvärd med topptrissa (snittlängd 36 cm, för sågkedja 10,26 mm [0,404"] delning förpackad) bild Nr. 7	13 G 1	1110 000 9810	
7	1	Trissa (förpackad) levereras enskilt bild Nr. 8	13 G 7	1108 650 9920	
8	6	Nit	13 G 8	0000 974 0412	
1	1	Sågvärd (snittlängd 36 cm, för sågkedja 9,32 mm [3/8"] delning förpackad)	13 G 9	1110 000 9710	
2	1	Sågvärd (snittlängd 40 cm, för sågkedja 10,26 mm [0,404"] delning förpackad)	13 G 2	1110 000 9813	
3	1	Sågvärd (snittlängd 50 cm, för sågkedja 10,26 mm [0,404"] delning förpackad)	13 G 3	1110 000 9821	
4	1	Sågvärd (snittlängd 40 cm, för sågkedja 9,32 mm [3/8"] delning förpackad)	13 G 4	1110 000 9713	
5	1	Sågvärd med topptrissa (snittlängd 50 cm, för sågkedja 9,32 mm [3/8"] delning förpackad)	13 G 5	1110 000 9721	
6	1	Sågvärd med topptrissa (snittlängd 40 cm, för sågkedja 10,26 mm [0,404"] delning förpackad) bild Nr. 7	13 G 6	1110 000 9813	
7	1	Trissa (förpackad) levereras enskilt bild Nr. 8	13 G 7	1108 650 9920	
8	6	Nit	13 G 8	0000 974 0412	
9	1	Sågvärd med topptrissa (snittlängd 50 cm, för sågkedja 10,26 mm [0,404"] delning förpackad) bild Nr. 7	13 G 9	1110 000 9821	
7	1	Trissa (förpackad) levereras enskilt bild Nr. 8	13 G 7	1108 650 9920	
8	6	Nit	13 G 8	0000 974 0412	
10	1	Sågvärd (snittlängd 63 cm, för sågkedja 10,26 mm [0,404"] delning förpackad)	13 G 10	1110 000 9826	
11	1	Sågvärd (snittlängd 63 cm, för sågkedja 9,32 mm [3/8"] delning förpackad)	13 G 11	1110 000 9831	
16	1	Skoveltandkedja (10,26 mm [0,404"] delning, för 36 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 16	3819 000 0062	
17	1	Skoveltandkedja (10,26 mm [0,404"] delning, för 40 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 17	3819 000 0066	
18	1	Skoveltandkedja (10,26 mm [0,404"] delning, för 50 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 18	3819 000 0064	
19	1	Skoveltandkedja (10,26 mm [0,404"] delning, för 63 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 19	3819 000 0076	

Bildside G II

Sågsverkl, sågkedjor, reservdelar för kedjor



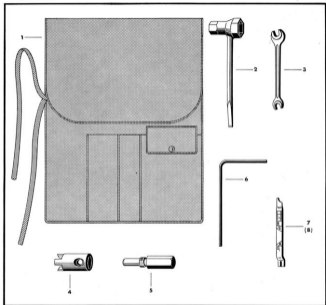
Text till bilderna G II

Sågverk, sågkedjor, reservdelar för kedjor

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställingsnummer	Täckningsnummer	Anmärkingar
	1	Skoveländkedja (9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] delning, för 36 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 01	3818 000 0054	
20	1	Skoveländkedja (9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] delning, för 40 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 20	3818 000 0060 AA	
21	1	Skoveländkedja (9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] delning, för 50 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 21	3818 000 0072 AA	
22	1	Skoveländkedja (9,32 mm [$\frac{3}{8}$ "] delning, för 63 cm snittlängd med reservdelar)	13 G 22	3818 000 0084 AA	
		Reservdelar (för sågkedja 10,28 mm [$\frac{13}{16}$"] delning)			
26		Skärlink höger	13 G 26	3819 662 0400	
27		Skärlink vänster med nit	13 G 27	3819 660 6400	
28		Sidolänk (ytterlänk) med nit	13 G 28	3712 660 6600	
29		Sidolänk (ytterlänk) utan nit	13 G 29	3712 662 1201	
30		Enkel drivlänk	13 G 30	3712 662 1900	
31		Nitapp	13 G 31	3712 662 1902	
		Reservdelar (för sågkedja 9,32 mm [$\frac{3}{8}$"] delning)			
32		Skärlink höger	13 G 32	3818 662 0400 AA	
33		Skärlink vänster med nit	13 G 33	3818 660 6400 AA	
34		Sidolänk (ytterlänk) med nit	13 G 34	3718 660 6600 AA	
35		Sidolänk (ytterlänk) utan nit	13 G 35	3718 662 1200 AA	
36		Enkel drivlänk	13 G 36	3718 662 1900 AA	
37		Nitapp	13 G 37	3718 662 1900 AA	

Bildside M

Verktyg och tillbehör



Test till bildside H

Verktyg och tillbehör

Bild nr.	Antal	Beteckning	Beställningsnummer	Teckningsnummer	Anmärkingar
	1	Verktygssets kompl. (för kedja 0,401" = 10,26 mm) bild 1—7	13 H 0	1110 890 1400	
1	1	Verktygsfödel	13 H 1	1110 891 0800 A	
2	1	Kombinationnyckel	13 H 2	1110 890 3400 A	
3	1	Fast nyckel 8 x 10 DIN 896	13 H 3	0008 110 1029 A	
4	1	Specialnyckel	13 H 4	1110 893 0600 A	
5	1	Arbetsstuv	13 H 5	1107 191 1200	
6	1	Seiskantryckel 4 x 70 x 130 (DIN 911)	13 H 6	0008 110 9680 A	
7	1	Filmått	13 H 7	1106 893 4000	
	1	Verktygssets kompl. (för kedja 9,32 mm delning) bild 1—6 + 8	13 H 00	1110 890 1400	
8	1	Filmått	13 H 8	1110 893 4000	

