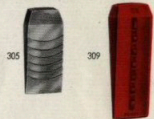


EIA

Hjälperkyt

Nr 305 och 309
Motorsågkil

Nr 305 tillverkad av lättmetall och 309 av nylon.

Nr 431
Vändhake

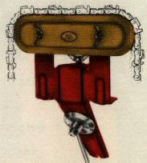
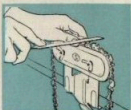
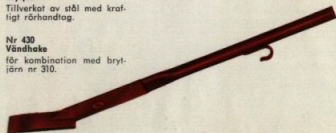
för vändning av grövre staccor och nedtagning av fastfälda träd.

Nr 432
Vändhake,
större modell.Nr 310
Brytjärn

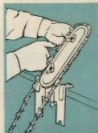
Tillverkat av stål med kraftigt rörhandtag.

Nr 430
Vändhake

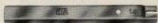
för kombination med brytjärn nr 310.

Nr 1139 G
Filåvve

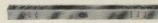
Ny konstruktion, avsedd för motorsågkedjor och sågklingor. Medger kedjefilning i 25° vinkel utan hjälpmedel. Märknadens modernaste filklove. Patentsökt.

Nr 1160
Filåvve

Ett ideellt hjälpverktyg vid filning av motorsågkedjor. Håller filen i rätt höjdläge. Passande för 8" filar.



1162



1164

Nr 1162
Filmmål

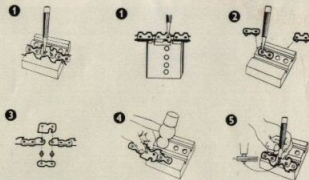
Underställningsmall för justering av höjdskillnaden mellan skovelplan och underställningslock.

Nr 1164
Vinkelmall

För kontroll av filningsvinkel och stötvinkel.

Nr 1166
Niltverktyg

för motorsågkedjor. Omfattar nitstöd, kärnare och nitstons.

Nr 1652-48
Motorsågkedja

Skoveltandad sågkedja till TYPHOON motorsåg. Tillverkad av kromnickellegerat Sandviksstål med elektrolytförkromade skär och högfrekvenshårdade nitar. Slötselinstruktion o. reservdelar medföljer varje kedja, som förpackas i kraftig kartong.



Nr 5568

Kedjesågfil, rund

Längd: 8"

Huggning: fin, engradig

Längd:	8"	8"	8"	8"	8"
Diameter:	3/16"	1/8"	1/4"	1/2"	3/8"
Motsvarar ca mm:	5,0	5,5	6,0	7,0	8,0

EIA

Tekniska data

G-62 och D-62

Allmänhet: Sågens vevhus, transmissionshus, bränsletank och köpar är pressgjutna i stark elektronlegering samt hopbyggda till en kompakt, välavvägd enhet. Förgasaren är helkoplad och väl skyddad.

Motor: 1-cylindrig, luftkyld 2-takt, 78 cc om 4,2 hk vid 6.300 varv/min., lättmetallcylinder och hårdförkromat lopp, tillfördrökrar lång livslängd och medverkar till en effektiv kylning.

Vevaxeln är kraftigt dimensionerad och löper i 2 någgar med innerringar samt är väl utbalanserad, vilket resulterar i en vibrationsfri gång.

Bränsle: Bensin och olja (SAE) 40 16:1.**Förgasare:** Tillotson membranförgasare med bränslepump som medger perfekt sågning i alla lägen utan omställning. Förgasaren utrustad med speciell tomgångsventil.**Gasreglage:** Pistoltrycke försett med automatspärr, underlåtande start.**Luffrenare:** Stor luffrenare, sinnrikt placerad, okänslig för snö.**Ljuddämpare:** Den väl dimensionerade ljuddämparen svarar för en tyst och behaglig gång.**Tändsystem:** Svänghjuls magnet, med svänghjulet utformat till flökt. Valtensöcker tändspole, försedd med kortslutningsströmbrytare. Brytarkontaktavstånd 0,3-0,4 mm.**Startsystem:** Magnapull med nylonlina. Lätt utbytt linor och fjäder.**Koppling:** Centrifugalkoppling, löpande i oljebad.**Svärd:** 17", 24", 28" med eller utan topptrissa.**Kedja:** Skoveltandad.**Kedjehastighet:** G-62 12 m/sek.
D-62 15 m/sek.**Kedjesmörjning:** Handpump.**Kedjestreckning:** Med skruv.**Bränsletankrymd:** 1,1 lit.**Oljetankrymd:** 0,3 lit.**Arbetsvikt:** 10,6 kg.

Generalagent:

AKTIEBOLAGET LINCO

Linnégatan 31, Stockholm 3 - Tel. växel 010/63 06 40

Tillverkad av:

EDSBYNS INDUSTRI AKTIEBOLAG

Aterförsäljare:

EIA TYPHOON
MOTORSÅG

EIA**TYPHOON.**

Funktionssäker
 Väl skyddad luftrenare
 Lätt att starta
 Valfri kedjehastighet
 Avlastad vevaxel
 Hårdförkromad lättmetallcylinder
 Robust startapparat
 Kraftig nållagrad vevaxel
 Enkel att justera
 Effektiv ljuddämpning
 Lätt att bära
 10 kg.

praktiskt prövad i 6 år

Med valfri kedjehastighet passar sågen utmärkt för såväl grova dimensioner som klenvirke.

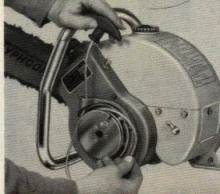
G-62 (växeldriven) 12 m/sek.

D-62 (direktdriven) 15 m/sek.

Sågen är försedd med membranför-gasare och arbetar därigenom i alla lägen utan omställning. Den automatiska kopplingen löper i oljebad, vilket tillförsäkrar lång livslängd.

Arbetsvikt 10,6 kg
 Motoreffekt 4,2 hk DIN

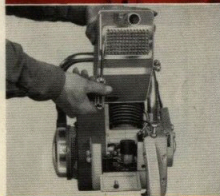
Magnapullstart av robust konstruktion. Byte av fjäder o. snöre mycket enkelt.



Svänghjulsmagneten är väl inkapslad, vilket hindrar spån o. d. att tränga in. Fläktskivans konstruktion möjliggör enkel justering av brytarkontakterna.

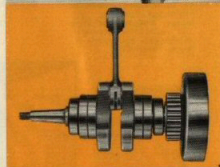


Luftrenarens och för-gasarens inbyggnad gör dessa helt okänsliga för snö o. d.



Vevaxel och vevstake är av kromnickelstål och hejarsmidra samt noggrant utbalanserade.

Axeln, extra kort och kraftig, är lagrad i 2 INA nållager med inreringar.



En produkt med **EIA**-garanti