

ALLIS-CHALMERS

HD serie

ALLIS-CHALMERS SVARAR FÖR KVALITET



SVENSKA TRAKTOR AB FÖR GOD SERVICE



Allis-Chalmers bandtraktorer äro utrustade med dieselmotorer av ny revolutionerande typ, konstruerad och tillverkad av General Motors. Det är en kompressormatad dieselmotor, som arbetar enligt 2-taktsprincipen, d. v. s. att varje kolvslag nedåt är ett effektivt arbetslag. Luften till cylindrarna pressas under tryck av kompressorn in genom portar nedtill på cylinderfodren, och avgaserna bortföras genom dubbla avgasventiler. Med denna anordning ernås att lufttillförseln blir rikligare och avgasutspolningen fullständigare än hos någon

HD 7

MOTOR

effekt: remskiva	71,08 HP	cylinderdiameter	4 1/2"
" : dragkrok	60,10 HP	slaglängd	5"
antal cylindrar	3 st	cylindervolym	3,50 liter
typ 2-takt		varv per minut	1.500

HASTIGHETER OCH DRAGKRAFT VID NORMALT VARV PÅ MOTORN

1:a växel	2,5 km/tim - 5.985 kg	4:e växel	8,0 km/tim - 1.575 kg
2:a ..	3,5 .. - 4.250 ..	back	3,0 .. - ..
3:e ..	4,8 .. - 3.040 ..		

TJÄNSTEVIKT MED BRÄNSLE OCH KYLARVATTEN EXKL. FÖRARE

modell HD-7 standard med 16" std.-kor och 52" spårvidd	6.100 kg
" HD-7W " " " " " 63" " "	6.360 "

AC

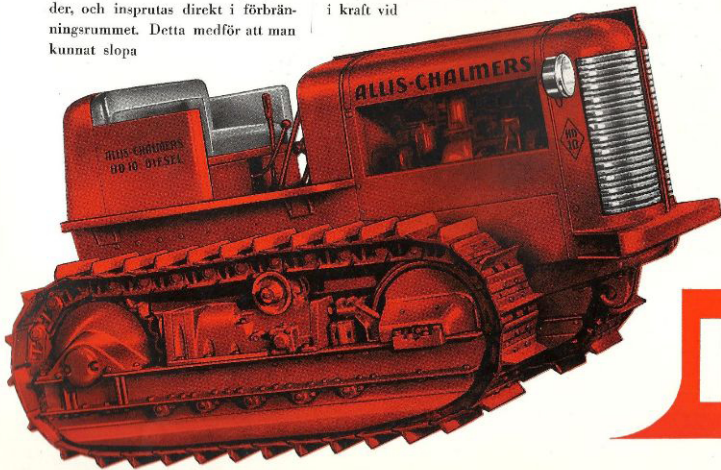


annan motortyp. En teknisk förbättring, som ger sig tillkänna i form av lägre bränsleförbrukning och högre effekt.

Bränslet tillföres motorn medelst s. k. enhetsinjektorer, en för varje cylinder, och insprutas direkt i förbränningsrummet. Detta medför att man kunnat slopa

den s. k. förkompressionskammaren och därmed fått motorn mera lättstartad än någon annan dieselmotor. Starten sker elektriskt lika enkelt, bekvämt och säkert som hos en bil.

Vanliga motorer förlorar i kraft vid



MOTOR	
effekt: remskiva	101,62 HP
.. : dragkrok	86,63 HP
antal cylindrar	4 st
typ 2-takt	
cylinderdiameter	4 1/2
slaglängd	5
cylindervolym	4,65 liter
varv per minut	1.600

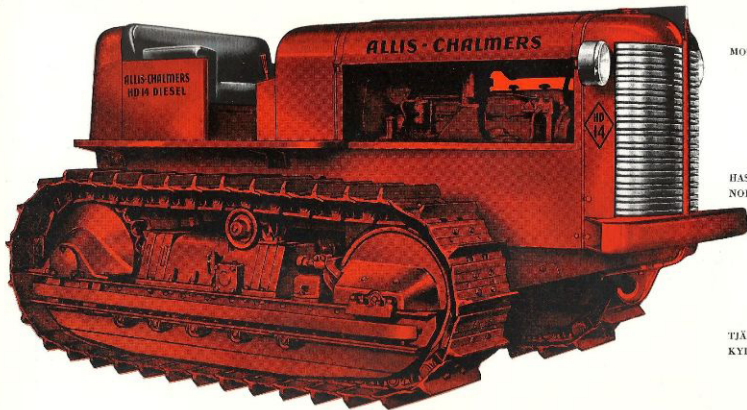
HASTIGHETER OCH DRAGKRAFT VID NORMALT VARV PÅ MOTORN

1:a växeln	2,5 km/tim	—	8.925 kg
2:a ..	3,3 ..	—	6.660 ..
3:e ..	4,3 ..	—	5.000 ..
4:e ..	5,7 ..	—	3.625 ..
5:e ..	7,4 ..	—	2.630 ..
6:e ..	9,7 ..	—	1.845 ..
back, låg	3,0 ..	—	—
.. .. hög	6,7 ..	—	—

TJÄNSTEVIKT MED BRÄNSLE OCH KYLÄRVATTEN, EXKL. FÖRARE

modell HD-10 standard med 18" std-skor och 62" spårvidd	9.690 kg
modell HD-10W standard med 18" std-skor och 71" spårvidd	9.930 kg

HD 10



MOTOR

effekt: remskiva	150,48 HP
„ : dragkrok	132,19 HP
antal cylindrar	6 st
typ 2-takt	
cylinderdiametr	4 1/4"
slaglängd	5"
cylindervolym	7,00 liter
varv per minut	1.500

HASTIGHETER OCH DRAGKRAFT VID NORMALT VARV PÅ MOTORN

1:a växeln	2,8 km/tim	— 12.700 kg
2:a „	3,5 „	— 10.300 „
3:e „	4,4 „	— 7.830 „
4:e „	5,6 „	— 6.245 „
5:e „	7,0 „	— 4.570 „
6:e „	11,3 „	— 2.530 „
back, låg	3,2 „	— —
„ , hög	5,1 „	— —

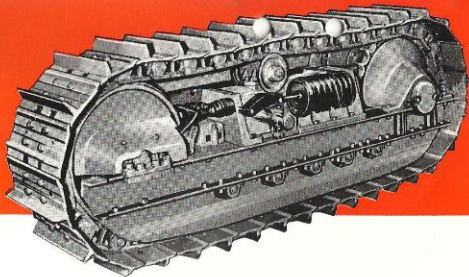
TJÄNSVIKT MED BRÄNSLE OCH KYLARVATTEN, EXKL. FÖRARE

modell HD-14 standard med 22" std-
skor och 68" spårvidd 13.050 kg

sjunkande varvtal. Så är inte fallet med Allis-Chalmers och General Motors nya diesel. Den bibehåller full dragförmåga ända ned till halva normala varvtalet. Traktorerna få en utomordentlig segdragningsförmåga, som gör sig särskilt märkbar och är

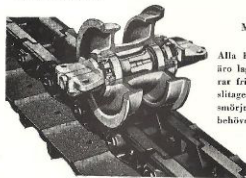
av speciellt stor betydelse vid schaktning, planering och liknande arbeten. Inte minst värdefullt är att ändring av körväxel härigenom mestadels blir överflödig. Men behöver man växla, kan detta ske under gång — precis som hos en bil.

HD 14



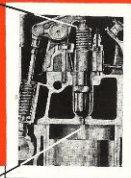
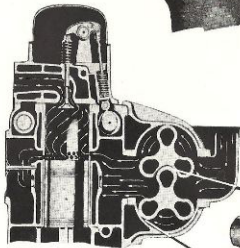
BANDSPÄNNARFJÄDER AV NY TYP

Band och trackar hos Allis-Chalmers traktorer äro byggda för att motstå stora påfrestningar, slag och stötar, vridning och brytning. Den nya, helt inkapslade bandspännarfjädern är en viktig detalj, som medverkar här till. Den håller automatiskt rätt spänning på banden i vilken terräng traktorn ää köres. Den behöver nästan aldrig justeras, men skulle så vara nödvändigt, är det gjort i en handvändning.



MINDRE SLITAGE OCH FRIKTION

Alla hjul i "HD"-seriens traktorer äro lagrade i rullager, vilket reducerar friktionsmotståndet och minskar slitaget. En nykonstruerad, slutet smörjning gör att dessa lager endast behöver smörjas var 200:e timme. Detta betyder stor besparing av arbetstimmar och smörjmedel samt kostnad för ombussning av lagren.

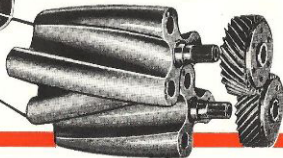


EFFEKTIVARE BRÄNSLEINSPRUTNING

Varje cylinder i "HD"-seriens nya 2-takts dieselmotor har sin egen injektor, vilken avväger och insprutar bränslet direkt i förbränningsrummet. Härigenom ökas bl. a. motorns effekt och det långa högtryckssystemet elimineras.

RIKLIGARE LUFTTILLFÖRSEL GER ÖKAD KRAFT

Allis-Chalmers 2-takts dieselmotorer äro samtliga utrustade med en kompressor, vilken pressar in frisk luft i förbränningsrummet och samtidigt blåser ut avgaserna. Resultatet av denna konstruktion är att motorn ger större kraft med mindre bränsle.



*En stabil skickliga
tekniker stå villigt
beredda att lösa
Edra traktorproblem*

Sedan 1937 har Svenska Traktor AB i egenskap av generalagent representerat Allis-Chalmers Mfg. Co. i Sverige.

Redan från början siktade vi till att bygga upp en organisation, som kunde skapa förtroende och tillit. Skickliga tekniker och folk med erfarenhet av olika traktorfrågor stå i dag beredda att lösa varje tänkbart traktorproblem. Bandtraktorerna i denna broschyr är endast en del av vår representation. Allis-Chalmers gummihjulstraktorer om 18-36 hk för fotogen- eller bensindrift äro kända och välkända här i landet sedan före kriget. För samtliga traktortyper föra vi dessutom kompletta redskapsutrustningar. Vårt välförsedda reservdelslager och vår serviceverkstad står givetvis även till Eder tjänst. Innan Ni gör några nyanskaffningar tag ett samtal med oss — det lönar sig.

SVENSKA TRAKTOR AB

STOCKHOLM 9 · TELEFON 45 26 80

