

ARGO 8 WD ALL-TERRÄNG FORDON



Med ARGO 8 ALL-TERRÄNGFORDON kan Du åka nästan var Du vill.

Den är lämplig i de flesta sammanhang då Du behöver ett enkelt och smidigt fordon för lättare transporter. Argons användningsområde är nästan obegränsat.

Den har ett extremt lågt marktryck och är därför lämplig på mjuka obäriga marker eller då Du av speciella skäl vill skona marken.

Du kan med fördel använda den i stället för snöskoter – utrustad med band blir den ett suveränt snöfordon. Dessutom har Argon en egenkap som gör den unik – den är amfibisk och drivs framåt i vatten med hjälp av däckens speciella mönster. Den kan, om Du vill, till och med utrustas med utombordsmotor. Du lastar enkelt Din Argo på en vanlig släpvagn efter bilen. Argon väger bara 490 kg, är 146 cm bred och 302 cm lång.

I Sverige är Argon registrerad som terrängvagn. Lastförmåga är 450 kg eller 6 personer.



IMPORTÖR: Loggia Maskin & Service AB
Box 112
695 01 Laxå
Telefon: 0584-133 00

ÅTERFÖRSÄLJARE:

ARGO 8 WD ALL-TERRÄNG FORDON

MÅNGSIDIG FLEXIBEL OCH TILLFÖRLITLIG

Argon är ett verkligt ALL-TERRÄNG FORDON.

Den klarar verkligt svåra terrängförhållanden och situationer. Det är därför som över 10.000 Argos är i bruk världen över och används för en mängd olika krävande uppgifter.

Argon är konstruerad för att klara ett tufft jobb. Det starka ramverksbyggda chassiet är konstruerat för flexibilitet och för fordonets förmåga att klara svår terräng.

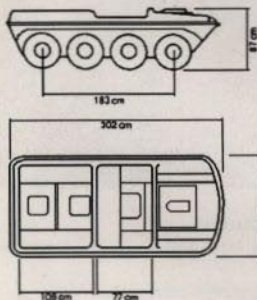
Karossen är formpressad i polyeten med hög molekyltätethet – den kan därför varken rosta eller förlora sina egenskaper.

Enkel att använda med få rörliga delar. Argon är konstruerad för minimalt underhållsbehov.

Den 18 hk starka 4-taktsmotorn har valts med omsorg för styrka, tillförlitlighet och ekonomi.

Motorns kraft leds via en steglös variabel momentomvandlare och vidare till en hög/låg differential vilken är unik för Argon och ger den dess unika egenskaper att klara de mest skiftande förhållanden.

Mått



Motor	Tvåcylindrig, 4-takts, luftkyld 691 cc Kohler Magnum med elektronisk tändning och tryckoljesmörjning. Laddningssystem 25 amp. 2 års garanti.
Transmission	Två hastigheter fram, neutral och back helt inbyggd med en effektiv planetdifferential.
Koppling	Remdriven momentomvandlare med variabel hastighet i utförande som garanterar maximal effekt mellan motor och transmission.
Bränsletank	Genomskinlig polyeten med 30 liters volym. Medger heldagsutnyttjande av fordon under de flesta förhållanden.
Däck	Tvålagers (nylon) Goodyear "Runamunk", stötabsoberande, lågtryck 2,5 psi.
Chassie	Vacuumpressad kompakt polyeten.
Ram	Valsad stålram svetsad för styrka och flexibilitet. Polyetenpulvertäckt.
Bromssystem	Hydrauliskt verkande skivbromsar. En 12 volts fläkt förser skivbromsarna med kyluft från utsidan av fordonet för bibehållen bästa möjliga bromsförmåga. Handbroms direkt mekanisk, verkande på utgående hjulaxlar.
Styrning och kontroll	Fordonet styrs smidigt och enkelt med hjälp av styrbromsar. Tvåhandsmanövrerade styrspakar aktiverar de hydrauliskt verkande bromsarna. Handgreppsmanövrerad gaskontroll med fjäderåtergång för varvtalsreglering.
Kraftöverföring	Dubbel Re 50 rullkedja till alla drivaxlar.
Elektriskt system	12 volts nyckelmanövrerat startsystem (Manuellt startrep som reserv). Strålkastare av typ kvartshalogen. Blinkers, broms-, varnings- och backljus. Signalhorn.
Hastighet	Land 29 km/h och i vatten 3 km/h.
Passagerare/lastförmåga	Land – 6 personer eller 450 kg. Vatten – 4 personer eller 310 kg.
Marktryck (vid max last)	Standard däckutrustning – 0,148 kg/cm ² Band-utrustad – 0,046 kg/cm ²
Fordonsvikt	490 kg.
Tillbehör	Elvinsch, kapell, vindruta, band m.m.

LOGGIA
Maskin & Service AB

P.O. Box 112
S-695 01 LAXÅ, Sweden
Telephone 0584-133 00