



## Traktordumper BM·VOLVO 350/DD-10



DD-10 är en 10-tons dumper, speciellt byggd för BM·VOLVO Boxer 350. Dumpern kan vid behov drivas över en växellåda från traktorns drivhjulberoende kraftuttag. Växellådan är specialkonstruerad och beprövad sedan många år bl. a. i militärfordon. Dumperaxeln är av lastbilstyp och försedd med inkopplad Norrlandsväxel. Drivaxlarna är helt avlastade för maximal livslängd och enkel service. Draganordningen medger ca 55° vinkelinställning åt varje håll mellan traktor och dumper.

DD-10 kan köras både med och utan inkopplad drivning av dumperaxeln. Då traktorns drivhjulberoende kraftuttag kopplas in, sker automatiskt över tryckluftsservo inkoppling av växellådan på dumpern. Drivning av dumperaxeln kan ske på traktorns sex lägsta växlar framåt samt på bägge bakväxlarna.

DD-10 är försedd med tryckluftsmånövrerad servobroms och bromsverkan regleras från förarsätet medelst en lättåtkomlig spak. Dumpern är försedd med stopp- och baklykter samt blinkers.

DD-10 har en stabil dumperkorg med dubbel plåtbotten och mellanlägg av plank. Dumperkorgen tippas hydrauliskt och hydraulsystemet erhåller olja från en väl tilltagen pump, frontmonterad på traktorn.

I kombination med DD-10 levereras BM·VOLVO 350 med drivhjulsdäck 14.00—34/10. Däckdimensionen på dumpern är 14.00—24/20. De stora däcken ger stor frigångshöjd under såväl traktor som dumperaxel. Draganordningen medger mycket stor rörlighet mellan traktor och dumper även i vertikalled, vilket tillsammans med liten vändradie — endast 5,3 meter — ger ekipaget god terrängframkomlighet.

### Specifikation

Lastförmåga .....	ton	10
Rymd .....	ca m <sup>3</sup>	6
Bredd .....	ca m	2,4
Längd, traktor + dumper ca m		8,2
Lastningshöjd .....	m	2,1
Tippvinkel .....		57°
Tiptid .....	ca sek	12
Sänktid .....	ca sek	6
Däckdimension .....		14.00—24/20
Bromsar: Tryckluftsbromsar, inkl. katastrofbroms.		
Hjulbas, drivhjul-vagnhjul ca m		4,0
Vändradie, traktor + dumper .....	ca m	5,3
Max. backtagningsförmåga, traktor + lastad dumper ...		29°
Vikt, traktor+tom dumper ca ton		6,8

### Extrautrustning

Slitjärn för bergkörning.  
Baklåd för körning av t. ex. grus och sand.

# Traktor BM-VOLVO 350 för dumper DD-10



- BM-VOLVO 350 har en modern, 3,8 liters, 60 hk dieselmotor med direktinsprutning. Den har låg bränsleförbrukning och startar lätt även i sträng kyla. Den har en centrifugalregulator som snabbt svarar mot belastningsändringar. Filtersystemen — bränsle, olja och luft — är i varje detalj utformade med sikte på säkerhet.
- BM-VOLVO 350 har ett kraftigt batteri (152 Ah) och en kraftig startmotor (4 hk). Startutrustningen är dimensionerad för nordiska förhållanden.
- BM-VOLVO 350 har tio växlar framåt och två bakåt. Den är lätt att växla och kan växlas under gång. Den har en lämplig avvägning mellan vikt och effekt samt mellan effekt, vridmoment och växlar, vilket ger den maximal arbetsförmåga.
- BM-VOLVO 350 är som standard försedd med differentialspär, vilket innebär en rad fördelar: Traktorn arbetar effektivare på slirigt underlag, dragkraften och framkomligheten blir större, däckslitage och bränsleförbrukningen blir lägre. Alltså: Högre avverkningsförmåga och bättre drifts-ekonomi.
- BM-VOLVO 350 är smidig och lättstyrd. Den har självhämmande styrning av biltyp. Det blir sålunda inga slag i ratten. Den är lätt att stiga av och på och lätt att manövrera. Spakar och pedaler är bekvämt åtkomliga. Instrumenten är lätta att följa och sikten god. 350 är lättskött och lätthanterlig. Förarkomforten är särskilt uppmärksam — hytten är helt av stål med rikligt tillagda värmeanläggning och en bekväm, ställbar sits.

## Specifikation:

### Dimensioner

Total längd .....	mm 3600
„ bredd .....	„ 1830
„ höjd .....	„ 2375
Höjd vid kylare .....	„ 1520
Hjulbas .....	„ 2305
Frigångshöjd .....	„ 485
Spårvidd fram .....	„ 1330
Spårvidd bak .....	„ 1550

### Vikt

Standard .....	kg 2820
----------------	---------

### Rymd

Bränsletank .....	l 65
Kylsystem .....	„ 14
Oljemängd, motor .....	„ 10,5
„ transmission .....	„ 53

### Motor

3-cyl., 4-takts dieselmotor med direktinsprutning och tappventiler, vata utbytbara cylindrerfoder.	
Cylindrer diameter .....	mm 111,12
Slaglängd .....	„ 130
Cylindervoly m .....	l 3,78
Kompressionsförhållande .....	„ 16,5
Max. varvtal .....	„ 1800

### Effekt vid

1800 v/min. ....	SAE hk 60
1800 .....	„ DIN „ 56
Max. vridmoment vid 1100 v/min. ....	DIN kgm 24,5

### Elsystem

Fabrikat .....	Bosch
Spänning .....	Volt 12
Batteriets kapacitet ....	Ah 152
Generators effekt ....	Watt 130
Startmotorns effekt .....	hk 4

### Drivjuvsberoende kraftuttag

Kraftuttagensaxels dimension: 1 1/4", 6 splines. Kraftuttagensaxels hastighet: 1 varv för 0,1 m förflyttning av traktorn. Flerskivig, separat stålramkoppling för monövrigingen.

### Hydraulsystem för vagnstyp

Vagnstyp, driven från motoraxeln via kardanaxel. Pumpens kapacitet: 52 l/min vid 1.500 motorvarv/min. Arbetstryck: 120 kp/cm<sup>2</sup>.

### Övrig standardutrustning

Tryckluftsutrustning. Framskärmar. Bredningskärmar bak. Skyddram med stålhytt. Vindrutetorkare. Signalhorn. Blinkers. Backspeglar. Värmeaggregat med defroster. Släpvagnskontakt.

### Extrautrustning

Servostyrning.

### Kylsystem

Centrifugalpump och termomåtar, kylare med rullgardin, tryckventil i kylarlocket.

### Regulator

Centrifugaltyp. Reglerbar från tomgångsvarv upp till 1800 v/min. Hand- och fotreglage.

### Koppling

Enkel torrlamell, sidslövjusterande .....

### Hastigheter

Hastighet, km/tim.	
Växel vid 1500 v/min.	vid 1800 v/min
1	2,1
2	3,2
3	4,0
4	4,9
5	6,0
6	7,4
7	8,9
8	13,4
9	15,4
10	23,3
Bak 1	3,8
„ 2	5,7

### Hjulutrustning

Fram, däck .....	7.50—18/8
Bak, däck .....	14—34/10

### Bremser

Helt inkapslade styrbromsar (backbromsar). Pedalerna kan låsas i nedtryckt läge med en spär.

### Traktormeter

Kombinerad varv-, hastighets- och timräknare.

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.

## BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag • Eskilstuna



VOLVO