

Cat 910 hjullastare



Caterpillar 910 hjullastare

- Max lyfthöjd 3,54 m — en av de bästa i sin storleksklass.
- Låg ljudnivå — endast 80 dB(A) runt maskinen.
- Pålitlig Cat dieselmotor med direktinsprutning.
- Powershift växellåda av planettyp, som medger växling under full belastning.
- Lätt att köra tack vare enspaksmanövrerad skopa.
- Hydrauliskt manövrerat redskapsfäste som standard.
- Tätade ledpunkter i lastaggregatet eliminerar daglig smörjning och tillsyn.
- Hydrauliska skivbromsar på samtliga hjul.
- CAT PLUS från Engström & Nilson ... det mest omfattande serviceprogrammet i branschen.



Motor

Svånghjulseffekt vid 2.400 r/min 48 kW (65 hk). Detta värde avser nettoeffekten vid svånghjulet hos en motor som arbetar under temperatur- och lufttrycksförhållanden enligt SAE-normerna (+ 29°C och 746 mm Hg). Motorn är då utrustad med fläkt, luftrenare, vattenpump, smörjoljepump, bränslepump och växelströmsgenerator. Motorn avger angiven effekt upp till en höjd av 2300 m över havet.

Konstruktionsdata: Caterpillar fyrtakts, fyrcylindrig, direktinsprutad dieselmotor, modell 3204, cylinderdiameter 114 mm, slaglängd 127 mm, slagvolym 5,2 liter.

Ovalsplade, koniska kolvar av aluminiumlegering med två kolvringar. Aluminiumlager på stålunderlag. Trycksmörjning med fullflödesfiltrerad och kyld olja. Luftrenare av torrtyp med primär- och säkerhetsfilter.

12 V direkt elstartsystem och anordning för köldstart.



Växellåda

Full powershift med tre växlar framåt och tre bakåt. Växling kan ske under full fart och full belastning för större effektivitet och produktivitet.

En enda spak på vänster sida av rattstången tjänstgör som både växelväljare och körriktningväljare. Genom vridning av handtaget väljs de olika hastighetsväxlarna och genom att föra spaken framåt eller bakåt väljs körriktning. Ett säkerhetsreglage låser växelväljaren i neutrallåget.



Axlar

Fast framaxel, bakaxeln rörlig $\pm 11^\circ$, totalt 22° . Varera bakhjulet kan röra sig 305 mm uppåt eller nedåt med bibehållet markgrepp för samtliga hjul. Axlarna kan tagas bort utan att hjul och slutväxlar behöver demonteras.



Slutväxlar

Fyrhjulsdrift med planetväxlar i hjulnaven. Slutväxlarna kan demonteras oberoende av hjul och bromsar.



Bromsar

Körbromsar — hydrauliska skivbromsar, verkade på alla hjulen. Två bromspedaler: den högra påverkar endast bromsarna, den vänstra kopplar även ur växellådan.

Parkeringsbroms — mekanisk, av trumbromstyp, verkande på växellådans främre utgående axel, manuellt ansatt. Justering sker genom vridning av bromshandtaget.

Nödbroms — manuellt kontrollerad via en bromsförstärkare. I händelse av motorstopp eller fel i servosystemet till bromsarna, kan körbromsarna ändå ansättas mekaniskt genom ökat tryck på bromspedalen.



Däck

Maskinen är som standard utrustad med 15.5 — 25 8 PR. Good Year.

Som alternativ kan maskinerna utrustas med följande däck:
15.5 — 25 XRA
600 — 26,5 12 PR Trelleborg Twin



Styrning

Ramstyrning, helt hydraulisk. Fram- och bakhjul spårar alltid.

Vändradie (över däckens utsidor) 4.720 mm
Styrvinkel (vardera hållet) 35°



Skopkontroller

Skopan manövreras med en spak till höger om föraren. Skjut spaken framåt för att sänka skopan, dra den bakåt för att höja skopan. För spaken åt vänster för bakåttiltning och åt höger för tömning. Automatisk intällning av önskad tömningshöjd och återgång till förinställd grävinkel. Tredje ventilfunktion för redskapshandtering, manövreras av en särskild spak.



Hydraulsystem

Pump av kugghjulstyp i två sektioner.

Kapacitet vid fullt motorvarvtal och 172 bar (17.200 kPa) tryck:

Sektion 1 (styrning och bromsar) 53 l/min.
Sektion 2 (lastaggregat) 85 l/min.

Överströmningssventilens öppningstryck 172 bar (17.200 kPa).

Cylindrar:

Lyft — diam \times slaglängd 102 \times 606 mm
Tilt — diam \times slaglängd 100 \times 570 mm



Rymduppgifter

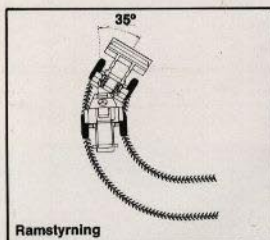
(liter)

Bränseltank 117
Kylsystem 25
Vevhus 11
Växellåda 27
Differentialer och slutväxlar:
Fram 15
Bak 15
Hydraulsystem 57
Hydraultank 30

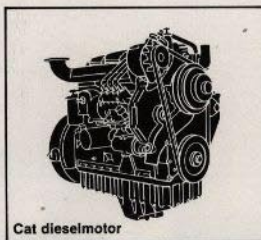
Ramstyrningen ger en liten vändradie (4729 mm) för arbeten på små ytor trots en lång hjulbas som ger hög stabilitet.

Ramstyrningen med ledpunkten placerad mitt mellan hjulaxlarna gör att fram- och bakhjul alltid spårar.

Tätad skoplänkage minskar slitaget och tiden för tillsyn. Skoptapparna skall smörjas var 100:e servicemåtarrimme. Tätningarna i skoplåget håller även smuts ute vilket reducerar slitaget.



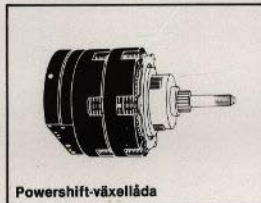
Ramstyrning



Cat dieselmotor



Tätade skoplänkage



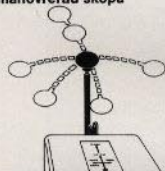
Powershift-växellåda

Cat 3204 dieselmotor med 5,2 liters cylindervolym är väldimensionerad och konstruerad för lång, störningsfri drift. Insprutningsventilerna har fyra spridarumstycken som motstår igensättning även under långvarig tomgångskörning. Insprutningspumparna och -ventilerna behöver ingen justering och kan lätt bytas ut i fält utan specialverktyg. Tack vare en 25-procentig vridmomentökning vid belastning har motorn utmärkta segdragningsegenskaper.

Cat powershift växellåda ger mjuk växling såväl mellan de olika hastighetsområdena som mellan fram och back även vid fullt motorvarvtal och full belastning tack vare stora kopplingspaket för planetväxlarna och en speciell moduleringventil för inkopplingen. Växellådan manövreras med en enda spak, placerad på den vänstra sidan av rattstängten.

Lätt att köra tack vare enkel och logisk placering av alla manöverkontroller. In- och urstigning kan ske från båda sidor, och sistningen är utomordentligt från den bekväma, ställbara förarstolen.

Enspaksmanövrerad skopa



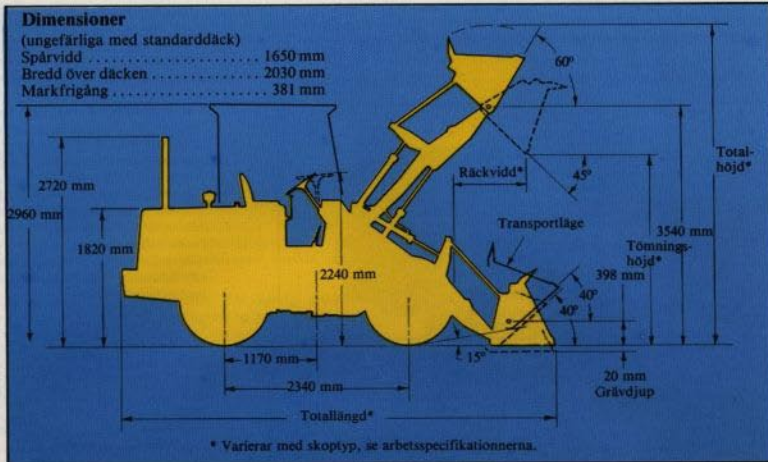
Flytläge
Sänk
Bakåt-
tillt
Töm
Höj och
bakåttillt
Höj

Enspaksmanövrering av skopan. Alla skopörelser manövreras med en enda spak. Spakörelserna är naturliga och logiska: drag spaken bakåt för lyftning och skjut den framåt för att sänka skopan. För spaken åt vänster för bakåttilltning och åt höger för tömning. Den tredje hydraulfunktionen för redskaphantering manövreras med en särskild spak.

Den ljudisolerade hytten är utformad för optimal komfort och effektivitet åt föraren. Hytten är helt gummiupphängd och försedd med en integrerad värme- och filteranläggning av övertryckstyp. Förarstolen är av fabrikat Boström. För att minska värmestrålningen är hytten som standard försedd med färgade rutor.



Standardutrustning Hydrauliskt redskapsfäste, skopinställningsautomatik, kasettradio med bandspelare, vindrutetorkare och spolare fram och bak, elektrisk motorvärmare, roterande varningsljus, elektrisk bränslemätare, anpassning till åkrucksanvisningarna, hyttvärme med friskluftsfiler, draganordning bak, verktygsfäst med utrustning för oljeröntgen, hel- och halvljusstrålkastare samt körriktningblinkers.



Arbetsspecifikationer

Skoptyp	Standardskopa*	Snöskopa*
Volym m ³ SAE	1,0	3,0
Räckvidd vid max lyfthöjd och 45° tönningsvinkel mm	1.100	1400
Tönningshöjd vid max lyfthöjd och 45° tönningsvinkel mm	2.480	2510
Största bredd mm (över skopa)	2.152	2500
Total längd mm	6.200	6530
Total höjd mm	4.660	5160
Skopbredd (skärstålet) mm	2.152	2500
Brytkraft kp	5.150	3200
Statisk tipplast kg		
Rakt framåt	4.205	3805
Vid full 35° sväng	3.890	3520
Arbetsvikt kg	7.400	7770

*Inkl. redskapsfäste

Brytkraften är uppmätt 100 mm bakom skärstålets framkant med skopans infästning som nivåpunkt.
 Statisk tipplast och arbetsvikt inkluderar smörjmedel, kylvätska, full bränsletank, standarddäck med vätskeflytning i bakdäcken, säkerhetshytt, övrig standardutrustning och förare. Maskinens stabilitet påverkas av däckdimension, ballast i däck och avvikelser beträffande utrustning.

Rätt till ändring av material och specifikationer utan föregående meddelande förbehålles.

Engström & Nilson Maskin AB

ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR CATERPILLAR TRACTOR Co.

Kiruna 0980/186 30 • Boden 0921/136 60 • Umeå 090/13 72 35 • Sundsvall 060/15 03 40
 Östersund 063/10 48 91 • Borlänge 0243/831 35 • Stockholm 0760/860 20 • Örebro
 019/12 46 40 • Skövde 0500/199 70 • Linköping 013/13 04 00 • Göteborg 031/44 72 00
 Vetlanda 0383/130 10 • Eslöv 0413/130 70

Caterpillar, Cat och  är varumärken för Caterpillar Tractor Co.