

# Det har hänt en del med Ford D 800!

Och en hel del saker också. Till det bättre. Se här! Nu har den högre totalvikt vilket betyder mer last. Kraftigare axlar både fram och bak. Ett nytt bränslesystem. Bättre anpassad växellåda med bakaxelutväxling. Kraftigare bakdrev! Ett stort urval axelavstånd. Och Michelin gördedäck som standard.

Men kostnaderna för inköp, drift och skatt har inte förändrats. De är fortfarande lika låga som tidigare.

Vänd på bladet bara. Där finns en del, som insett fördelarna med Ford D.



Låg lasthöjd på grund av att fjäderingsystemet är fritt liggande. Inga hånken som stjäl utrymme på höjden. OBS. Det låga insteget till hytten!





Kraftiga och robusta lastvagnar med hög lastförmåga. 6-cyl. dieselmotor på 128 hk SAE.



Som tippbil med 7 tons lastkapacitet.



Snabba och bränsleekonomiska.



Smidiga. Kan även fås högerstyrda.



Plan ram gör specialpåbyggnader enkla och billiga att göra.



Utmärkt som tyngre distributionsvagn med flaklängder upp till 8,5 m.



Ljus och rymlig hytt med god plats för tre personer. En bekväm, varm och behaglig arbetsplats.



Kraftiga axlar gör den lämplig som kranbil. Frambyggd tippbar hytt förenklar servicen. Tippar hytten, och motorn ligger helt fri och i arbetsbänks höjd.



En lagom lastvagn är alltid bäst.  
En som passar den typ av transporter Ni har.  
En för stor blir för olönsamt. En för liten för slitsamt.

Att säga att en Ford alltid är lagom.  
Det är fel. Men den kan vara det. Många gånger.  
För bland Fords 7 grundmodeller, med lastkapacitet  
från 1000 kg upp till 8 ton, kan det finnas en som är lagom,  
som passar Er.

Men det är Ni själv som ska avgöra. Efter att ha  
bekantat Er med de olika alternativ som står till buds.

Och vad Ni än väljer.  
Lagom är alltid bäst.

