



**industrimaskiner
och lastbilar**



H-30B och H-50B kan utrustas med ett snabbkopplingsfäste till vilket man enkelt kan koppla olika svensktillverkade skopor och redskap.

International-Hough hjullastare – för tuffa jobb!

Vad tycker Ni om omslagsbilden? Vi själva tycker den och bilderna på detta uppslag visar International-Hough hjullastare från sin bästa sida — nämligen i hårt arbete. Då får maskinerna verkligen bekänta färg och då har föraren glädje av alla "inbyggda" finesser i dessa lastare. — Och sådana finns det många. International-Hough var nämligen först att tillverka hjullastare. Den långa erfarenheten har satt sina spår. Vi tror att inga andra hjullastare når upp till International-Hough. Kontakta oss när Ni ska byta. Vi kan lova en intressant demonstration som visar de fördelar som dessa fyrhjuldrivna lastare ger förare och ägare.

Liftarmen i lådkonstruktionen är synnerligen kraftig. Den har förenklad lyftarmsmekanism och 4-10 färre smörjställen än andra lastare. Skopmanövreringen har ett litet antal delar och skopcyllindern är så placerad att spill på cyllindern förhindras. Alla lagringar på styrsystemet, lyftarmen och skopmekanismen har O-ringar och andra tätningar.

Med International-Hough får Ni alltså minimal ståtad för service och maximal livslängd.

Föraren har också en skyddad och bekväm arbetsplats. Lyftarm och skopcyllinder är placerade framför förarutrymmet för största säkerhet. Hytten är rymlig och försedd med

värme, sitsen justerbar och komfortabel. Och det bästa, konstruktionen ger fri sikt åt båda sidorna vid alla arbeten. Växlingsarbetet går också lätt. Ni har 3 växelgrupper framåt och 3 bakåt. Hastighetsändring sker steglöst inom varje grupp. Föraren behöver alltså inte stanna för att växla. Alla ändringar av hastighet och körriktning kan göras under gång. Enklare kan det inte bli!

Hydrauliken är rättvänd. De stora kolvytorna i hydraulcylindrarna används vid alla större kraftbehov som grävning, lyftning och brytning. De mindre ytorna används då kolven skjuts ihop och för sänkning och tippning.

Ja, utan tvekan **får Ni mycket för pengarna** i dessa lastare. Ta motorerna t.ex. De är direktinsprutade och med utomordentliga startegenskaper. Vilka andra lastare har fördelarump med hydraulisk regulator och inbyggd köldstartutrustning?

I vår linje ingår två, tysktillverkade modeller, H-30B på 5,5 ton och 1 m³ skopa samt H-50B på 8,5 ton och 1,4 m³ skopa.

Och servicen är välordnad vid våra filialer och industriäterförsäljare över hela landet.

Fråga också om priset! Det är fördelaktigare än för någon annan lastare. Så vad väntar Ni på?



International 100 och 125
– två
prisvärda
bandlastare



Det är klart att priset inte enbart avgör en affär på en bandlastare. Mycket annat är viktigt för köparen. Konstruktionsdetaljer som ger ett effektivt arbete, kort servicetid, lång livslängd, bra service med god tillgång till reservdelar, bra andrahandsvärde är exempel på andra saker man måste ha i minnet då affärer diskuteras.

Kan man kombinera detta med ett lågt pris? Ja, vi tror det. **Fråga gärna först om priset** på International 7- och 8-tonns bandlastare. Förmånligare finns inte. Jämför sedan utrustningen. Det ger klara besked om vilka verkligt goda affärer Ni kan göra med oss på dessa maskiner. Båda modellerna har **lågvarviga, slitstarka motorer** med höga vridmoment och kraftöverskott. Modell 100 har en 50 hk och 125 en 60 hk motor. Ni kan välja mellan standard- eller kombinationskopa. Den senare kan användas som lastkopa, schaktblad, ytschaktskopa och gripskopa.

Modell 100 har en skopvolym av 765 och 125:an 960 liter.

Båda maskinerna har hög brytkraft och arbetskapacitet.

125 har en massiv ram för lastaggregatet monterad direkt på bandvagnen. Denna eliminerar helt belastningen på transmissionshus och motor. 8-tonns lastaren har också planetväxlar, unikt i klassen, som ger en två-stegs reducering av moment och hastighet. Detta reducerar vridmomentet i transmissionen vilket är viktigt vid stora belastningar — minskar slitaget.

Båda modellerna ger föraren en utomordentlig komfort inte minst tack vare den **patenterade chockdämparen** som endast finns på International lastare. Prova gärna! Mätningar visar att chockdämparen reducerar stötarna upp till 67%. Det skonar både förare och maskin! Effektivare jobb — minskat slitage. Pengar i det långa loppet!





International 634 industritraktor – med rätt till hårda jobb!

Att ha en nog stark traktor som bas för lastare och grävagggregat är viktigt när en industritraktor byggs tillsammans med en utrustning som har hög kapacitet. Ofta förbises detta.

Vill Ni så långt det är möjligt gardera Er för alla problem vid hårda grävnings- och lastningsarbeten. Då ska Ni satsa på en **International 634 industritraktor** med Hara utrustning.

Det är svårt att finna en traktor som bättre passar för påbyggnad än 634 industri. Den har en 70 hk lågvarvig motor med ett **vidmoment i klass med 100-hästarna**. Bästa segdragning och kraftöverskott för alla tillsatsaggregat.

Även för övrigt är 634 mycket kraftigt byggd med bl a förstärkta bakaxlar och med 10 grovt dimensionerade bultar i hjulnaven.

International 634 med Haras 2,5 tons lastare och Hymas grävagggregat är också bekväm för föraren.

Säkerhetshytten, av Haras konstruktion, är gummiupphängd, tippar, ljud- och vibrationsisolerad. Värmen är utomordentlig och stolen skön.

Haralastaren har 3,9 m lyfthöjd. Till den finns en komplett serie redskap. Redskapsfästet är snabbkopplat och har automatisk låsning. Hydrauliken är komplett och högklassig.

Hymas grävagggregat har 4 m grävdjup och en avancerad konstruktion för bekväm och effektiv grävning.

Ja, International 634 industritraktor med Hara Twin är ett ekipage som Ni har rätt att ställa stora krav på!

Värt att veta

Tycker Ni att vi har en del att bjuda Er på industri- och bilsidan? Vår industrisida utvecklas snabbt och åtskilliga entreprenadmaskiner har levererats senaste tiden.

Dessutom kan vi med lugnt samvete säga att vi har bra produkter. Ser vi på hjullastarna så var ju HOUGH först att tillverka sådana. Inget företag har heller levererat så många hjullastare som International-Hough. Det tyder på ett visst förtroende bland kunderna.

Bandtraktorerna görs också i stora serier och går i olika jobb världen över. Även de är kända för slitstyrka och låga servicebehov.

Bilsidan går heller inte av för hackor. International Harvester har tillverkat 4,8 miljoner lastbilar. Det är ganska många det.

Vi tror också att vi har en bra service. Montörerna utbildas kontinuerligt för att vara beredda att ta hand om Era maskiner. Servicenätet är vittutgrenat. Se katalogens baksida!

Reservdelshållningen blir också allt bättre och ligger nu på toppnivå. Datamaskiner, snabba transportmedel och stordepåer med dygnet-runtservice medverkar till minimala ståtider.

Ni är välkommen att bli IH-kund. Ni kommer att vinna på det!





International BTD-6 Alfta — en bjässe i skogen

Ni som har extra stora krav på Er skogstraktor bör kanske ta en titt på International BTD-6 bandtraktor med Alfta hjulband. Det är en specialbyggd maskin utomordentligt lämplig för timmertransporter och markberedning.

Framkomligheten är överlägsen. Det gäller såväl på vattensjuka marker som i kuperad terräng. Marktrycket är lågt, bandupphängningen är individuell och frigångshöjden stor.

BTD-6 Alfta kan Ni utrusta med vinsch, kran och schaktblad som bilden visar.

Traktorn har en slitstark, lågvarvlig 50 hk motor med högt vridmoment — 27,7 kpm vid 1100 motorvarv. Det ger kraftöverskott och bästa segdragningsförmåga!

Föraren har det bekvämt på denna traktor. Sitsen är rymlig, fjädrande och svängbar. Runtomsikten ger full kontroll över alla arbeten och reglagen finns inom bekvämt räckhåll.

BTD-6 Alfta är en välutrustad bjässe. Den gar **god ekonomi** på skogstransporter och skogsarbeten. Hör med oss!

International BTD-6, BTD-8

– lätttransporterade schaktmaskiner

Tjänstevikterna för BTD-6 och BTD-8 är 5,3 resp. 6,1 ton. De är därför lätta att transportera mellan olika arbetsplatser.

Den mindre maskinen har en 50 hk motor, den större har en 60-hästar. Det är två synnerligen effektiva maskiner. Schaktutrustningens vikt bärs helt upp av traktorramen. Arbetsbelastningen träffar alltså traktorns bakre del som är konstruerad för att tåla stora påfrestningar. Schaktutrustningen inverkar inte på traktorns balans och markgrepp utan låter banden röra sig fritt. **Alltså bästa markgrepp under alla arbetsmoment.**

Genomgående har man använt material med högsta kvalitet i schaktutrustningen. Där så erfordras används stållegeringar med stor slitstyrka och hållfasthet.

Det ger Er garanti för att Ni här har grejor som håller även om de frestas hårt. BTD-6 och BTD-8 är också kända för **ovanligt låga underhållskostnader.**

Manövreringen av maskinerna sker säkert. Lyftarmarna är anslutna till schaktramen medelst kolvstänger av stål, som har utbytbara bussningar och bultar vilket ger exakta rörelser utan spel.

Schaktutrustningen är också lågbyggd. Detta ger föraren en fri sikt och bidrar också till att ge traktorn en låg tyngdpunkt. Förarplatsen är också rymlig med god komfort.

Schaktbladets höjd och längd på BTD-6 är 62 resp. 259 cm. 8-ans mått är 71 resp. 288 cm.

Vi berättar gärna mer.





International lastbilar – amerikansk slitstyrka och komfort

International Harvester är en av världens ledande fabrikanter av lastbilar. Man har under de senaste 20 åren toppat registreringsstatistiken för tyngre lastbilar i USA.

Genom tiderna har International lastbilar gjort sig kända för stor slitstyrka. International kan Ni fortfarande få tämligen skräddarsydd för Era behov. Det ingår i stordriftens fördelar. Det gäller framförallt axlar, ramar, växellådor och motorer.

En av de många företag som valt International lastvagnar är Stadsbudsforeningen 2 i Malmö. Bilden ovan visar några av de Loadstar 1700 som ingår i vagnparken.

Loadstarserien omfattar tre modeller, 1600, 1700 och 1850.

Samtliga modeller kombinerar låg totalvikt med hög lastförmåga och låga driftskostnader. Det är egenskaper som ger bra transportekonomi!

1600 har en lastförmåga av 6 ton och kan erhållas i flera olika versioner. I år introducerar vi en ny modell med helt frambyggd och tippbar hytt som kommer att saluföras vid sidan om den vanliga modellen med halvt frambyggd chassi.

Den kan också erhållas 4-hjulsdriven. Som sådan och med en V8 bensinmotor på 193 hk är det en populär brandbil. Som lastvagn är det vanligt att utrusta den med 6-cyl. dieselmotor på 131 hk.

1700 lastar 8,5 ton och kan alternativt utrustas med 131 hk dieselmotor eller en 193 hk V8 bensinmotor. Ni kan också få denna modell med servostyrning.

1850 är den största vagnen i serien. Lastförmågan är 9,5 ton och den har en V8 dieselmotor på 180 hk.

Betecknande för samtliga Loadstar är att ramkonstruktion och fjädring är kraftigt konstruerade. Vändradien är liten och framkomligheten stor. Vi visar dom gärna!



Almvikens Åkeri i Skanör är ett företag som har stora krav på snabba och säkra transporter. Har man med tidningsdistribution att göra får ingenting klicka. Därför valdes International Travelall 1200 som kombinerar en modern, elegant formgivning med kraftig konstruktion och högsta komfort. Lastförmågan är så hög som 1200 kg.

International 1000—1200 har vanligen heltäckt kaross. 1200 kan också levereras som pickupp. Torsionsfjädring har den mindre bilen och givetvis är det servobromsar på båda modellerna.

God framkomlighet och säkerhet även i dåligt väglag kännetecknar dessa vagnar som har en lastförmåga mellan 600 och 1200 kg.

Detta är egenskaper som också gjort Travelall till landets mest sålda ambulans.

Motorerna är bensindrivna på 154 eller 193 hk. Väckellådor alternativt 3- och 4-växlade eller automatiska.

Söker Ni en utomordentlig distributionsbil så är Internationals modellerna 1300 och 1500 bra alternativ. Lastförmågan är 2 respektive 4 ton. De har liten vändradie och lasthöjden är låg.

Snabba, ekonomiska motorer på 154 eller 193 hk och 4-växlad synkroniserad väckellåda. Och liksom övriga International har de växeltromsgenerator och hydraulpåverkad koppling som standard.

Ja, International kan Ni verkligen både lita och slita på. Prova!





ÅTERFÖRSÄLJARE-SERVICE

- 1 AB Norrland Motors
Tel. 0920/105 35
- 2 AB Assar Boström
Tel. 0950/120 45
- 3 AB Assar Boström
Tel. 090/1240 02
- 4 AB Knut Sehlin
Tel. 0660/178 70
- 5 Däck & Traktor AB
Tel. 060/1175 12
- 6 Maskin AB Gigantic
Tel. 0290/706 10
- 7 AB International Harvester Co
Tel. 0243/390 10
- 8 AB International Harvester Co
Tel. 0224/130 55
- 9 Bergfeldt & Son Maskin AB
Tel. 018/31 72 76, 31 72 77
- 10 Bergfeldt & Son Maskin AB
Tel. 0176/164 80
- 11 AB International Harvester Co
Tel. 021/18 01 60
- 12 AB International Harvester Co
Tel. 019/326 20
- 13 Erik Anderssons Tröskmaskiner
Tel. 0550/155 40
- 14 Valla Handels och Service AB
Tel. 0150/606 30, 603 22
- 15 AB N. A. Svensson
Tel. 0155/174 40
- 16 AB International Harvester Co
Tel. 011/12 93 35
- 17 AB International Harvester Co
Tel. 0142/416 50
- 18 AB International Harvester Co
Tel. 0501/139 65
- 19 AB Nordiska Maskinkomp.
Tel. 0522/361 30
- 20 AB J. Rosenqvists Maskinaffä
Tel. 036/11 43 63
- 21 AB International Harvester Co
Tel. 0383/142 60
- 22 Elis Johanssons Maskinaffär
Tel. 0320/800 19, 801 60
- 23 AB Växjö Bilaffär
Tel. 0470/174 45
- 24 AB International Harvester Co
Tel. 0480/153 30
- 25 Motorfirma B. Arvidsson
Tel. 0431/135 35
- 26 AB Auto-Lindén
Tel. 042/1277 80
- 27 AB Auto-Lindén
Tel. 044/11 54 15
- 28 Börje Perssons Maskiner
Tel. 0415/102 82
- 29 AB International Harvester Co
Tel. 0417/102 55
- 30 AB International Harvester Co
Tel. 040/93 46 20

INTERNATIONAL HARVESTER

Box 174 201 21 Malmö 1 Tel. 040/934620