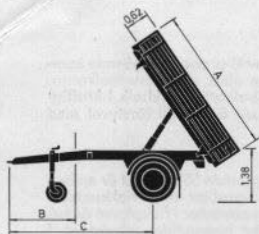


# TIPPKÄRRA TI-1 K



## MÄTTUPPGIFTER

Längd, flak	m	A	3,50
Avst. dragögla-framstam	m	B	1,65
Avst. dragögla-axel	m	C	3,50
Fordonsbredd	m		2,50

## VIKTUPPGIFTER

Totalvikt	kg	10.000
Tjänstevikt ca	kg	3.000
Max.-last ca	kg	7.000



**ILSBO INDUSTRIER AB**  
ILSBO - UMEÅ 0650/15620



# TIPPKÄRRA TI-1 K

## TEKNISK BESKRIVNING

### CHASSI

Huvudbalkar i U-sektion avslutas framtill med draggaffel av U-profil. Tvärgående komponenter utgörs av tvärbalkar av kallpressad U-profil som nitas mot huvudbalkarna. Två bäraxlar av kalldraget stålrör, som går genom huvudbalkarna. Bakkalk i kraftigt utförande med plats för baklyktor och nummerplåtar. Chassit är baktill förstyvat med en svetsad stagplåt som ger ökad tippningsstabilitet.

### TIPPFLAKET

Dim.  $3,5 \times 2,5 \times 0,62$  m. Rymd  $5 \text{ m}^3$  och är sido- och bakåttippande  $55^\circ$ . Flaket är en helt bärande enhet uppbyggd på kallpressade, längsgående I-profiler med flakkantskoning, 35 mm golvplank och 3 mm flakplåt. Tvärgående komponenter i flakplanet är två stagtuber och ett lyftparti, som överför tryckkraften från det hydrauliska teleskopet. I flakplanet är infästade hylsor för hörn- och sp-stolpar. Flaket har en öppningsbar läm per sida, baktill finns spridarlucka med sp-utlösning. Samtliga lämmar tillverkas av 34 mm fasspontat virke. Runt flakkantens undersida monteras kraftiga repkrokar.

### HYDRAULIK

Illsbo hydraulteleskop typ T 62-285 5/11 monterat i en vagg. Lyftkapacitet 10 ton vid ett oljetryck av  $85 \text{ kp/cm}^2$ . Detta värde är beräknat på en medelyta av de rörliga cylindrarna, varför teleskopet i början av lyftet ger avsevärt högre lyftkapacitet.

### AXELAGGREGAT

10 tons axel med 7" nockbromsar, bladfyjädrar med progressiv fjädring. Axeln fixeras i sitt läge med två radialstag. Radialstagen är lagrade i utbytbara gummibussningar.

### HJUL OCH DÄCK

4 st dubbelmonterade skivhjul  $8,0 \times 20"$  med valfri fatning.

Däck  $11,00 \times 20"$  14 lagers.

**Stödben** mekaniskt höj-och sänkbart med luftgummi hjul.

### BROMSSYSTEM

Nockbromsar, påverkade av tvåledat direktverkande tryckluftsystem. Snabb ansättning och lossning av bromsarna. Justerbara bromshävarmar. Väl skyddade bromsledningar, avslutas vid dragstången med snabbkoppling. Tryckluftstanken rymmer 20 liter. Vevmanövrerad parkeringsbroms verkar på axelns hjulpar.

### ELSYSTEM OCH REFLEXER

4 st lyktor med blink-, stopp-, bak- och skyltlys är monterade väl skyddade i bakbalken. Helkapslad ledningsdragning med kabel, vars area är  $2,5 \text{ mm}^2$ . 7-polig släpvagnskontakt. Reflexer, positionslys.

### STANKSKÄRMAR

av stålplåt med ytterkant och stänkskydd av gummi.

### LACKERING

Vagnen levereras grundmålad och lackerad i valfri syntetisk färg.