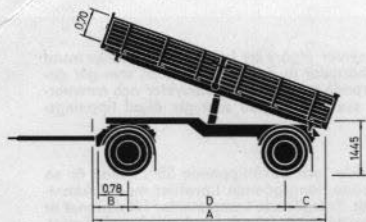


# TIPPSLÄPVAGN TI-2 S

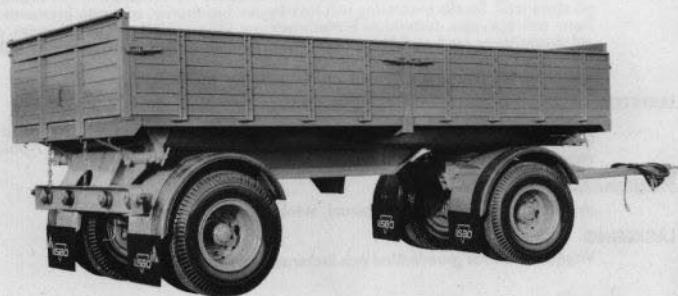


## MÄTTUPPGIFTER

Längd	m	A	5,60
Frontöverhäng	m	B	0,85
Baköverhäng	m	C	0,95
Hjulbas (teoretisk)	m	D	3,80
Fordonsbredd	m		2,50

## VIKTUPPGIFTER

Totalvikt	kg	20.000
Tjänstevikt ca	kg	5.900
Max.-last ca	kg	14.100





# TIPPSLÄPVAGN TI-2 S

## TEKNISK BESKRIVNING

### CHASSI

Huvudbalkar i I-sektion, tvärgående komponenter utgörs av tvärbalkar av kallpressad U-profil som nitas mot huvudbalkarna. Två bärxaxlar av kalldraget stål rör, som går genom huvudbalkarna. Bakbalk i kraftigt utförande med plats för baklyktor och nummerplåt. Chassit är baktill förstyrkat med en svepsad stagplåt som ger ökad tippningsstabilitet.

### TIPPFLAKET

Dim  $5,6 \times 2,5 \times 0,7$  m. Rymd  $9 \text{ m}^3$  och är sido- och bakåttippande  $55^\circ$ . Flaket är en helt bärande enhet uppbyggd på kallpressade, längsgående I-profiler med flakkant-skoning, 35 mm golvplank och 3 mm flakplåt. Tvärgående komponenter i flakplanet är två stagtuber och ett lyftparti, som överför tryckkraften från det hydrauliska teleskopet. I flakplanet är infästade hylsor för hörn-, mellan- och sp-stolpar. Flaket har två fällbara lämmar per sida, baktill finns spridarlucka med sp-utlösning. Samtliga lämmar tillverkas av 34 mm fasspontat virke. Runt flakkantens undersida monteras kraftiga repkrakar.

### HYDRAULIK

Ilso hydraulteleskop typ T62-420-3/10 monterat i en vagg. Lyftkapacitet 16 ton vid ett oljetryck av  $85 \text{ kp/cm}^2$ . Detta värde är beräknat på en medelyta av de rörliga cylindrarerna, varför teleskopet i början av lyftet ger avsevärt högre lyftkapacitet.

### AXELAGGREGAT

10 tons axlar med 7" nockbromsar, bladfjädrar med progressiv fjädring. Axlarna fixeras i sitt läge med två radialstag. Radialstagen är lagrade i utbytbara gummibussningar. Framaxelaggregatet har kulvåndkrans avsedd för 10 tons belastning. Dragstången med valfri dragögla kan infästas i två höjdlägen. Dragstångsinfästningen har underhållsfria gummilagringar som uppstår en stor del av de pulserande drag- och tryckkrafter som uppkommer mellan dragbil och släpvagn.

### HJUL OCH DÄCK

8 st dubbelmonterade skivhjul  $8,0 \times 20"$  med valfri fatning.  
Däck  $11,00 \times 20"$  14 lagars.

### BROMSSYSTEM

Nockbromsar, påverkade av tvåledat direktverkande tryckluftsystem. Två bromsklockor på varje axel. Snabbansättning och lossning av bromsarna, separata bromsventiler för fram- och bakvagn. Justerbara bromshävarmar. Väl skyddade bromsledningar, avslutas vid dragstången med snabbkoppling. Två tryckluftstankar, en främre och en bakre som rymmer vardera 20 liter.  
Vevmanövrerad parkeringsbroms verkar på bakre axelns hjulpar.

### ELSYSTEM OCH REFLEXER

4 st lyktor med blink-, stopp-, bak- och skyltlys är monterade väl skyddade i bakbalken. Helkapslad ledningsdragning med kabel, vars area är  $2,5 \text{ mm}^2$ . 7-polig släpvagnskontakt. Reflexer, positionsljus.

### STÄNSKÄRMAR

av stålplåt med ytterkant av gummi, stänkskydd av gummi.

### LACKERING

Vagnen levereras grundmålad och lackerad i valfri syntetisk färg.